



Firmy Ford i SK Innovation ogłosiły powstanie spółki JV BlueOvalSK

- Ford i SK Innovation podpisały porozumienie (MoU) dotyczące powstania spółki joint venture – nazwanej BlueOvalSK – mającej produkować ogniwa i systemy akumulatorów w USA.
- Do 2030 r. Ford spodziewa się, że roczne zapotrzebowanie na energię dla jego pojazdów wyniesie do 140 GWh rocznie w Ameryce Północnej i do 240 GWh na całym świecie. Firma nie tylko inwestuje, ale i współpracuje z wieloma dostawcami akumulatorów, aby zapewnić nowoczesne rozwiązania dla pojazdów elektrycznych nowej generacji Forda i Lincolna.
- Porozumienie BlueOvalSK opiera się na niedawno ogłoszonych inwestycjach marki. Oznacza to przyspieszenie badań, rozwój technologii i produkcję akumulatorów – w tym półprzewodnikowych.

WARSZAWA, 05 lipca 2021 roku – Ford i SK Innovation ogłosiły podpisanie porozumienia o utworzeniu spółki joint venture – nazwanej BlueOvalSK – w celu produkcji około 60 GWh rocznie w ogniwach i systemach bateryjnych.

- Niniejsze porozumienie to dopiero początek. To kluczowa część naszego planu wertykalnej integracji najważniejszych rozwiązań, które będą wyróżniać Forda w przyszłości – powiedział Jim Farley, prezes i dyrektor generalny Forda. - Nie oddamy naszej przyszłości nikomu innemu – dodał.

- Cieszymy się, że możemy nawiązać współpracę z Fordem, wiodącym i kultowym amerykańskim producentem samochodów. Ta marka jest obecnie jednym z najbardziej aktywnych graczy w dziedzinie elektryfikacji pojazdów. Jesteśmy dumni, że otwieramy nowy rozdział w ich długiej historii – powiedział Kim Jun, dyrektor generalny i prezes SK Innovation. - Nasze wspólne przedsięwzięcie z Fordem odegra strategiczną rolę w rozwijaniu łańcucha wartości pojazdów elektrycznych w Stanach Zjednoczonych, priorytetowego celu obecnej administracji USA – dodał.

Utworzona spółka joint venture musi jeszcze zostać zatwierdzona przez odpowiednie urzędy i spełnić wszelkie wymagane regulacje. Ogniwa i macierze nowej generacji zostaną wykorzystane do zasilania kilku przyszłych całkowicie elektrycznych pojazdów Forda.

- Poprzez JV (joint venture), Ford i SKI będą wspólnie opracowywać i wprowadzać na rynek ogniwa akumulatorowe na skalę, która zapewni optymalne osiągi i odpowiednią wartość dla klientów Forda i Lincolna — powiedziała Lisa Drake, dyrektor operacyjny Forda na Amerykę Północną. - SKI jest ważnym partnerem w dostarczaniu do połowy dekady podzespołów o lepszym zasięgu i wartości, dla naszych w pełni elektrycznych pojazdów.

Globalny plan całkowicie elektrycznych pojazdów Forda przewiduje zapotrzebowanie na ogniwa akumulatorowe o łącznej pojemności co najmniej 240 gigawatogodzin (GWh) do 2030 roku. Na ten cel będzie pracowało około 10 fabryk. Mniej więcej 140 GWh będzie potrzebne w Ameryce Północnej, zaś pozostałe GWh będą przeznaczone dla innych kluczowych regionów, w tym Europy i Chin.

- Globalni producenci samochodów chwalą akumulatory wykorzystywane w całkowicie elektrycznych pojazdach, dostarczane przez SK Innovations za ich bezpieczeństwo, dużą pojemność i długą żywotność – powiedział Jee Dong-seob, szef działu ogniw SK Innovation. - SK Innovation będzie dostarczać akumulatory do w pełni elektrycznej wersji legendarnego i najlepiej sprzedającego się pickupa - Forda F-150. Cieszymy się, że możemy wspierać elektryfikację pojazdu, który reprezentuje to, co najlepsze w amerykańskiej motoryzacji.

SK Innovation to globalny konglomerat energetyczny z siedzibą w Seulu w Korei Południowej. Firma od 1991 roku jest pionierem w rozwoju średnich i dużych akumulatorów do pojazdów elektrycznych, a od 2010 roku rozszerza swoją działalność w zakresie ogniw akumulatorowych na całym świecie. SK uruchomiła już fabrykę w Commerce w stanie Georgia w USA – obsługując dwóch globalnych producentów OEM – i zwiększa swoją produkcję w Unii Europejskiej i Chinach. SK Innovation planuje do 2025 roku stać się jednym z trzech największych na świecie dostawców akumulatorów do pojazdów elektrycznych z ponad 125 GWh globalnej zdolności produkcyjnej.

SK Innovation specjalizuje się w opracowywaniu i komercjalizacji technologii akumulatorów NCM o wysokiej zawartości niklu. W 2016 roku firma opracowała pierwszy na świecie zespół ogniw NCM-811, a następnie kontynuowała wprowadzanie innowacji uwieńczonych opracowaniem pierwszej na świecie baterii Nickel 9, która będzie produkowana masowo w USA i będzie napędzała Forda F-150 Lightning.

Ford nabiera tempa w dziedzinie EV

Ford planuje poprowadzić rewolucję pojazdów elektrycznych – w tym dostarczając akumulatory litowo-jonowe piątej generacji, a także przygotowując się do przejścia na zespoły półprzewodnikowe, które mogą zapewnić klientom większy zasięg, niższe koszty i bezpieczniejsze pojazdy elektryczne.

W tym roku Ford ogłosił swoje zobowiązanie do zainwestowania co najmniej 22 miliardów dolarów do 2025 roku, w dostarczanie skomunikowanych, całkowicie elektrycznych pojazdów, zaczynając od wersji EV swoich najpopularniejszych modeli – Mustanga Mach-E, E-Transita i F-150 Lightning.

Aby wesprzeć swoje długoterminowe plany dotyczące akumulatorów, Ford inwestuje w badania i rozwój w tym obszarze. W kwietniu br. marka ogłosiła otwarcie nowego globalnego centrum doskonałości – nazwanego Ford Ion Park – w celu przyspieszenia badań i rozwoju technologii akumulatorów i ogniw akumulatorowych oraz przyszłej produkcji ogniw i układów zasilających.

Ford opiera się na prawie dwudziestoletnim doświadczeniu związanym z opracowywaniem i produkcją akumulatorów, centralizując wielofunkcyjny zespół 150 ekspertów z zakresu rozwoju technologii akumulatorów, badań, produkcji, planowania, zakupów, jakości i finansów, aby pomóc firmie w szybszym opracowywaniu i produkcji ogniw i akumulatorów.

Zespół Ford Ion Park już działa. Ponadto pod koniec przyszłego roku, nakładem 185 milionów dolarów, zostanie otwarte laboratorium w południowo-wschodnim Michigan.

W maju br. Ford ogłosił również, że zwiększa inwestycje w Solid Power, wiodącego w branży producenta całkowicie półprzewodnikowych akumulatorów do pojazdów elektrycznych. Po pierwszej inwestycji w Solid Power w 2019 roku, Ford dokonuje dodatkowych nakładów kapitałowych, aby przyspieszyć dalszy rozwój technologii akumulatorów w pojazdach elektrycznych.

Akumulatory półprzewodnikowe to bez wątpienia przyszłość, jeśli chodzi o elektryfikację pojazdów. Nie używają płynnego elektrolitu znajdującego się w konwencjonalnych akumulatorach litowo-jonowych, mogą być lżejsze, o większej gęstości energetycznej i zapewniają większy zasięg oraz niższe koszty. Można je również wytwarzać na dzisiejszych liniach produkcyjnych akumulatorów litowo-jonowych, dzięki czemu Ford może ponownie wykorzystać około 70 procent inwestycji kapitałowych w te linie.

Sprawdzona wiedza specjalistyczna w zakresie elektryfikacji

SK Innovation może pochwalić się nieskazitelną historią BHP. Co jest warte podkreślenia - nie zarejestrowała ani jednego pożaru związanego z akumulatorem pojazdu elektrycznego.

Historycznie Ford był zawsze aktywnie zaangażowany w badania nad akumulatorami i pojazdami elektrycznymi, począwszy już od Henry'ego Forda i Thomasa Edisona. Do tej pory firma zabezpieczyła ponad 2 500 patentów w USA w zakresie technologii elektryfikacji, a kolejne 4 300 patentów oczekuje na zatwierdzenie.

Od 2004 roku Ford sprzedał ponad milion hybryd, hybryd typu plug-in i pojazdów całkowicie elektrycznych oraz zintegrował w swoich pojazdach cztery generacje akumulatorów. Do końca roku firma będzie produkować zelektryfikowane pojazdy i technologie wspierające w ponad 15 zakładach montażu układów napędowych i pojazdów na całym świecie.

Ford montuje hybrydowe zestawy akumulatorów i silniki elektryczne w Michigan od 2012 roku. W tym samym roku marka zainwestowała 135 milionów dolarów w zaprojektowanie, skonstruowanie i wyprodukowanie tych komponentów do pojazdów hybrydowych. Obejmowało to utworzenie łącznie 170 miejsc pracy w zakładzie w Rawsonville w celu montażu akumulatorów, a w przypadku fabryki VanDyke Transmission – montażu silników elektrycznych, a także zatrudnienie ponad 50 inżynierów, specjalizujących się w pojazdach elektrycznych.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com