

# Nieźródlny w dostarczaniu frajdy z jazdy SUV Forda w ekstremalnym teście zwrotności: Puma ST sprawdza się w pojedynku ‘Dawid kontra Goliat’

---



Dynamiczna Puma ST podejmuje wyjątkowe sportowe wyzwanie w nowym filmie akcji

To pojedynek Dawida z Goliatem... jednak zupełnie innego rodzaju.

W emocjonującym filmie opublikowanym dziś przez Forda, nowa Puma ST – pierwszy SUV przygotowany dla Europejczyków przez Ford Performance – staje w świetle reflektorów do pełnego dramaturgii pojedynku z małą, ale potężną wersją... samej siebie.

*Puma ST vs. Puma RC* to emocjonujący wyścig z czasem, w którym prowadzony przez gwiazdę motorsportu Louise Cook kompaktowy SUV Puma ST o mocy 200 KM zmierzy się ze zdalnie sterowaną repliką RC w skali 1/10, prowadzoną przez Lee Martina, profesjonalnego kierowcę zdalnie sterowanych modeli klasy RC.

Pojedynek, kręcony na kultowym torze wyścigowym Brands Hatch w Wielkiej Brytanii, okazał się prawdziwym testem zwrotności Puma ST. Pełnowymiarowa Puma ST, korzystająca z zaawansowanych podzespołów sportowych, poprawiających jej zdolności pokonywania zakrętów, może okrążyć 1,9-kilometrowy tor Brands Hatch Indy Circuit w czasie około 60 sekund.

Tymczasem mała Puma ST RC w skali 1/10 musi pokonać trzy okrążenia 220-metrowego toru kartingowego Brands Hatch, który jest dokładną repliką pełnowymiarowego toru Indy Circuit, imitującą w mniejszej skali jego sześć trudnych zakrętów. Oczekiwany czas okrążenia wynosił dla zminiaturyzowanej Pumi ST około 20 sekund, zawody wymagały więc pełnej sprawności zarówno samochodów, jak i kierowców, co doprowadziło do emocjonującego finału.

## **Przeciwnicy**

---

Puma ST – innowacyjny SUV Forda, prezentujący słynną dynamikę, dopracowaną przez zespół Ford Performance, jest napędzany 1,5-litrowym silnikiem benzynowym EcoBoost o mocy 200 PS i przyspiesza od 0-100 km/h w 6,7 sekundy.

Sportowe rozwiązania techniczne, takie jak wyjątkowy w tym segmencie mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) i opatentowane przez firmę Ford sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania oraz unikalne parametry zawieszenia i układu kierowniczego, zapewniają wyjątkowe reakcje na zakrętach. Wśród zmiennych trybów jazdy dostępny jest tryb torowy, który dostosowuje właściwości dynamiki pojazdu, by uzyskać jak najlepsze czasy okrążeń i najczystsze wrażenia z jazdy.

Aby zapewnić Pumie ST jak największe szanse na zwycięstwo, za kierownicą zasiadła brytyjska zawodniczka rajdowa Louise Cook, która jest zdobywczynią Pucharu FIA w klasie produkcyjnych samochodów z napędem na jedną oś, a także tytułu mistrzyni w klasyfikacji kobiet brytyjskich mistrzostw rajdowych.

Jedyny w swoim rodzaju, zbudowany na zamówienie model w skali 1:10, opracowany specjalnie na potrzeby wyścigu przez brytyjską firmę Designworks, to Puma ST RC, oparta na platformie ARC R12FF. Model wykorzystuje silnik elektryczny o mocy 402 W i osiąga prędkość 80 km/h.

Model Puma ST RC jest precyzyjnie wykonaną repliką pełnowymiarowego pojazdu, ma także – jak pierwowzór – napęd na przednie koła. Do wykonania lekkiej karoserii posłużył wytrzymały polistyren (HIPS), a formę odwzorowano dzięki cyfrowym danym inżynierskim, zeskanowanym z prawdziwego samochodu i komputerowo sterowanej frezarce.

Szczegóły, w tym miniaturowe kół, lusterek bocznych i wycieraczek zostały wydrukowane w najdrobniejszych szczegółach na drukarce 3D. Nawet nadwozie polakierowano akrylowym lakierem Mean Green na bazie wody, identycznym jak stosowany w seryjnym modelu SUV.

Lee Martin jest profesjonalnym kierowcą zdalnie sterowanych modeli RC, który ma na swoim koncie sześć tytułów mistrza Europy i 13 tytułów mistrza Wielkiej Brytanii.

	<b>Puma ST</b>	<b>Puma RC</b>
Silnik	200 KM, 1,5-litra, Ford EcoBoost	Bezszcotkowy silnik elektryczny 402 W
Przekładnia	Napęd kół przednich, 6-biegowa przekładnia manualna	Napęd kół przednich, przekładnia jednobiegowa
Przyspieszenie	0-100 km/h – 6,7 sekundy	0-80 km/h – 3,0 sekundy
Prędkość maksymalna	220 km/h	80 km/h
Koła	19-calowe	1,9-calowe
Długość	4,226 mm	420 mm
Wysokość	1,533 mm	155 mm
Waga	1358 kg	1,3 kg

## **Poznaj Pumę ST dzięki nowej grze na Instagramie**

---

Ford uruchamia również nową, ekscytującą grę z efektem filtra na Instagramie, która pozwoli fanom Pumi ST przeżyć emocje związane z wirtualnym pokonywaniem toru Brands Hatch. Każdy, kto posiada konto na Instagramie, będzie mógł się cieszyć grą jeszcze w tym miesiącu. Użytkownicy będą mogli kierować SUV-em Ford Performance, przechylając głowę w lewo lub w prawo, a także przyspieszać Pumą ST po przejechaniu przez logo ST na torze. Czasy okrążeń są rejestrowane i mogą być udostępniane znajomym, dzięki czemu użytkownicy mogą podejmować wzajemne wyzwania i rywalizować w osiągnięciu najlepszych wyników.

---

## Cytaty

---

„Nie był to zwyczajny wyścig, ale praktyczna, kompaktowa Puma ST została zaprojektowana tak, aby prezentować swoje osiągi i zwrotność niezależnie od warunków. Nawet w pojedynku ze specjalnie skonstruowanym samochodem wyścigowym, z mistrzem za kierownicą jest w stanie dać z siebie wszystko.”

*Stefan Muenzinger, menedżer Ford Performance, Europa*

„Kierowanie po raz pierwszy Pumą ST było fantastyczne. Nie wiem, czego się spodziewałam, ale nie czułam się jak w SUV-ie, raczej jak w sportowym hatchbacku i miałam mnóstwo zabawy, jeżdżąc po torze Brands Hatch. Jestem przyzwyczajona do prowadzenia samochodów rajdowych Forda, więc miło było poczuć to znajome, błyskawiczne działanie i wrażenie wybaczenia błędów, których dostarcza zawieszenie Pumi ST.”

*Louise Cook, kierowca, zawodniczka WRC*

„Była to świetna okazja, aby sprawdzić jak model klasy RC poradzi sobie z prawdziwym samochodem. Model został wykonany tak, aby jak najbardziej przypominał pełnowymiarowy pierwowzór – miał napęd na przednie koła, nadwozie typu SUV – i tak jak prawdziwy samochód, prowadził się naprawdę dobrze. Wyścig był świetną zabawą. Może następnym razem Louise i ja zamienimy się samochodami.”

*Lee Martin, kierowca zdalnie sterowanych modeli RC*

---

## Materiały:

---

- Wideo: [https://youtu.be/i\\_wwFSJOE1w](https://youtu.be/i_wwFSJOE1w)
- Gra na Instagramie: [www.instagram.com/fordeurope](http://www.instagram.com/fordeurope)

---

## Noty:

---

Ford Puma ST, 200 KM, silnik benzynowy 1,5-litra EcoBoost, – emisja CO<sub>2</sub>00 od 155 g/km, zużycie paliwa od 6,8 l/100 km

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i (WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

Więcej informacji na ten temat udziela:  
Dan Jones  
[djone602@ford.com](mailto:djone602@ford.com)  
+44 (0) 738 491 4499

