



Właściciele Fordów otrzymują aktualizacje Power-Up, które zapewniają doskonalsze działanie nowych funkcji i poprawę ich jakości.

- Aktualizacje oprogramowania Ford Power-Up zapewnią właścicielom Fordów regularne, wygodne i sprawne podnoszenie jakości pojazdów oraz nowe funkcje i możliwości.
- Właściciele Mustanga Mach-E będą mogli korzystać z udoskonaleń Ford Power-Up; Ford zamierza do 2028 roku wyprodukować 33 miliony pojazdów z funkcją zdalnej aktualizacji.
- Ford Power-Up wprowadza funkcję Ford Sketch, umożliwiającą rysowanie na ekranie dotykowym i granie w proste gry podczas postoju.

WARSZAWA, 18 maja 2021 roku – Właściciele Fordów będą obecnie cieszyć się jazdą regularnie udoskonalanym, modernizowanym modelem, ponieważ firma przekazuje poprawki oprogramowania za pośrednictwem systemu bezprzewodowej aktualizacji o nazwie Ford Power-Up.

Pierwsze aktualizacje oprogramowania Ford Power-Up w Mustangach Mach-E przyspieszą w Europie transformację, która objęła już globalnie ponad 6 milionów pojazdów komunikujących się poprzez zaawansowany modem pokładowy. Pojazdy te rozpoznają upodobania klientów oraz ich problemy eksploatacyjne, co następnie inżynierowie Forda wykorzystują do opracowania poprawek jakościowych oraz parametrów, które są wprowadzane poprzez system Ford Power-Up.

– Aktualizacje oprogramowania są czymś powszechnym w miliardach skomunikowanych urządzeń, ale jeszcze nie w pojazdach. Ten stan rzeczy zmieniają aktualizacje Ford Power-Up, które staną się szybko dostępne dla milionów ludzi – powiedział Mark Harvey, dyrektor ds. łączności dla przedsiębiorstw w Ford of Europe. – Zainwestowaliśmy w bardziej jednolity system, co sprawia, że aktualizacje mogą odbywać się nocą, kiedy właściciel samochodu śpi – następną jazdą może dostarczyć mu lepszych wrażeń.

Wprowadzenie systemu unikalnych aktualizacji oprogramowania Ford Power-Up było możliwe dzięki nowej, skomunikowanej z siecią architekturze elektrycznej drugiej generacji oraz zaawansowanemu układowi technologicznemu. Szybkie, łatwe aktualizacje bezprzewodowe pomagają podnieść funkcjonalność, jakość, możliwości pojazdu, wygodę korzystania i zadowolenie klientów. Dzięki możliwości podniesienia wersji oprogramowania zdecydowanej większości modułów komputerowych pojazdu – ponad 110 w modelach wyższej klasy – aktualizacje te mogą przyczynić się do poprawy wygody użytkownika pojazdu i ograniczyć konieczność dokonywania napraw.

Wiele aktualizacji oprogramowania Ford Power-Up odbędzie się w sposób niewidoczny dla klientów, dzięki platformie systemowej, która instaluje większość nowego oprogramowania w tle. Wiele z tych zmian nie wymaga żadnych działań ze strony klientów. Umożliwia to system SYNC 4, który utrzymuje aktualne aplikacje w stanie gotowości do wprowadzenia nowej wersji.

W przypadku aktualizacji, które wymagają ponownego uruchomienia systemu, Ford zachęca klientów do zaplanowania ich w dogodnym czasie, np. w nocy. W przeciwieństwie do aktualizacji systemów dla urządzeń takich jak laptopy, które rozpoczynają się w niedogodnych momentach, właściciele pojazdów mogą nawet nie zauważyć, że przeprowadzona została instalacja, dopóki nie uruchomią pojazdu.

Nowe funkcje, nowa jakość

Właściciele Mustanga Mach-E w Europie będą mogli wkrótce znaleźć w menu i korzystać z funkcji Ford Sketch – zwanej również Notesem – umożliwiającej rysowanie na ekranie dotykowym i proste gry podczas postoju pojazdu. ¹ W nadchodzących tygodniach klienci będą także otrzymywać nowe udoskonalenia, wśród których znajdują się:

- **Zdalna konfiguracja** pojazdu – umożliwiająca właścicielom Mustanga Mach-E korzystanie z aplikacji FordPass na smartfony w celu skonfigurowania preferencji, w tym zaprogramowanych stacji radiowych przechowywanych w chmurze i przesyłanych do pojazdu.
- **Dzienniki podróży** – śledzące zużycie baterii i inne szczegóły dotyczące jazdy podczas każdej podróży.

Aktualizacje **SYNC 4A dla Mustanga Mach-E** obejmują m.in.:

- **Udoskonalenia nawigacji** automatycznie przekazują pomocne sugestie dotyczące celu podróży, a nowa komunikacja w chmurze pozwala na łączenie poleceń głosowych z wyszukiwaniem w Internecie.
- Poprawienie kompatybilności z **Apple CarPlay®** polegające na wyświetlaniu wskazań nawigacji zakręt po zakręcie na zestawie wskaźników ²
- **Cyfrowa instrukcja obsługi** w udoskonalonej wersji sprawia, że innowacyjne, elektroniczne podręczniki obsługi produktów stają się jeszcze bardziej użyteczne

###

¹ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami

² Wymaga smartfona z aktywną usługą transmisji danych i kompatybilnym oprogramowaniem. SYNC 4 nie kontroluje produktów innych firm podczas użytkowania. Firmy zewnętrzne ponoszą wyłączną odpowiedzialność za funkcjonalność swoich aplikacji.

Mustang Mach-E w konfiguracji z tylnym napędem i akumulatorem trakcyjnym o zwiększonej pojemności zapewnia do 610 km zasięgu jazdy na energii elektrycznej, zgodnie z normą WLTP.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i

(WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 43 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 58 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com