



Tym razem to sprawa osobista: Twój samochód uczy się teraz tego, co lubisz – system podpowiada, kiedy zadzwonić do mamy lub pójść na siłownię.

- Debiutujący w pełni elektrycznym Mustangu Mach-E, system SYNC nowej generacji pozwala kierowcom na kontrolę poprzez duże ekrany dotykowe, intuicyjny interfejs i polecenia konwersacji.
- System komunikacji i rozrywki Ford SYNC wykorzystuje uczenie maszynowe, przechodząc na wyższy stopień personalizacji – uczy się na podstawie zachowań kierowców i przedstawia inteligentne sugestie.
- Nowa funkcja zdalnej konfiguracji pojazdu umożliwi właścicielom wstępną konfigurację ustawień nowego samochodu z domu, przed jego odebraniem, od ustawień parametrów jazdy po kolory oświetlenia wnętrza

WARSZAWA, 4 września 2020 roku – Wielu kierowców z czasem poznaje swoje samochody jak najbliższych towarzyszy podróży, jednak czy nasze samochody znają nas równie dobrze? Pojazdy wkrótce będą sugerować właścicielom połączenie telefoniczne, które wykonywali regularnie, aktywność fizyczną w wybranym czasie lub zatrzymanie się w ulubionej kawiarni – jeśli te czynności są częścią ich codziennej rutyny.

Debiutujący w zupełnie nowym, w pełni elektrycznym Mustangu Mach-E system SYNC nowej generacji firmy Ford uczy się przekazywać kierowcom inteligentne sugestie na podstawie ich zachowań. Łączy w sobie zdolność kontekstowego rozpoznawania mowy, umiejętność wyszukiwania w Internecie i funkcje uczenia maszynowego, dzięki czemu może przekazywać zalecenia oszczędzające czas, będące analizą poprzednich podróży.

Ford przedstawił swój nowy system komunikacji i rozrywki po raz pierwszy Europejczykom, podczas ekskluzywnej wirtualnej prezentacji. Dziś ujawniono również nową funkcję zdalnej konfiguracji pojazdu, która umożliwi właścicielom spersonalizowanie nowego samochodu jeszcze przed jego odebraniem. Możliwe jest m.in. wstępne konfigurowanie ustawień preferowanych trybów jazdy, aż po kolory oświetlenia wnętrza.

– Pracowaliśmy konsekwentnie, aby mieć pewność, że posiadanie Mustanga Mach-E będzie wiązało się z najbardziej osobistymi wrażeniami z jazdy i najsilniejszym poczuciem skomunikowania – powiedział Jan Schroll, menedżer ds. pojazdów skomunikowanych w Ford of Europe. – SYNC nowej generacji jest jak dotąd najmądrzejszą wersją systemu i będzie stawał się jeszcze mądrzejszy, im dłużej będziesz używał samochodu. Został zaprojektowany, aby wiedział, czego- i kiedy potrzebujesz, dzięki czemu możesz po prostu siedząc za kierownicą cieszyć się jazdą.

Coś prawdziwie Twojego

Kod systemu SYNC Forda nowej generacji został napisany od podstaw, celem było wprowadzenie filozofii projektowania skoncentrowanej na człowieku wprost do centrum

sterowania doznaniem kierowcy. System umożliwi dostosowanie w Mustang Mach-E ponad 80 ustawień, od temperatury w kabinie i pozycji fotela, po oświetlenie wewnętrzne, dzięki czemu każda podróż dostarczy bardziej osobistych przeżyć.

System potrafi nawet rozpoznawać poszczególnych kierowców na podstawie ich smartfonów lub kluczyków i aktywować ich ustawienia, gdy zbliżą się do pojazdu, zanim wsiądą. Dzięki temu każdy członek rodziny może natychmiast poczuć się w kabinie jak u siebie i czerpać radość z własnych preferencji, dotyczących zarówno jazdy, jak i rozrywki.

System wykorzystuje algorytm uczenia maszynowego, aby z czasem lepiej rozumieć nawyki kierowców. Jeździsz na siłownię w każdy piątek? Dzwonisz zawsze do domu w drodze powrotnej z pracy? System SYNC nowej generacji będzie uczył się rutynowych działań każdego właściciela, aby przedstawiać odpowiednie wskazówki nawigacyjne i komunikacyjne we właściwym czasie i umożliwić kierowcy koncentrację na drodze.

SYNC nowej generacji Mustanga Mach-E wyposażony jest w 15,5-calowy ekran dotykowy Full HD. Duża, przyjazna dla użytkownika konsola jest łatwa do odczytania w mgnieniu oka, a interfejs został uproszczony, dzięki czemu dostarcza informacje w uporządkowany i łatwo przyswajalny sposób. Jak do tej pory, działają opcje sterowania dotykowego rozpoznające gesty szczypania, powiększania i obracania, a charakterystyczna tarcza u dołu ekranu umożliwia szybką, dotykową regulację głośności muzyki lub połączeń konferencyjnych.

Przeprojektowano ścieżki poruszania się po interfejsie SYNC, dzięki czemu kierowcy nigdy nie są dalej niż jedno lub dwa kliknięcia od dowolnej aplikacji, informacji lub panelu ustawień, których potrzebują. Duży ekran i układ kart umożliwiają jednoczesne wyświetlanie wielu aplikacji, więc odebranie połączenia podczas nawigacji nie oznacza już zgubienia drogi na pominiętym zakręcie, ponieważ mapy nie znikają z ekranu.

Gotowi? Do biegu... Start!

Właściciele Mustanga Mach-E będą mogli wstępnie ustawić parametry swojego nowego pojazdu przed dostawą, korzystając z nowej funkcji zdalnej konfiguracji pojazdu. Właściciele po prostu tworzą spersonalizowany profil, w którym zapisują swoje ulubione ustawienia, często odwiedzane lokalizacje, jak miejsce pracy lub supermarket, a dla większego spokoju także pobliskie stacje ładowania.

Konfigurację można przeprowadzić on-line lub za pomocą aplikacji na smartfony FordPass, przeznaczonej dla właścicieli Fordów, którzy mogą kontrolować dzięki niej takie ustawienia pojazdu, jak między innymi codzienne godziny odjazdów, preferencje klimatyzacji i oświetlenia w kabinie oraz poziom naładowania akumulatora. ¹ Można również spersonalizować tryby jazdy Mustanga Mach-E: wybór między Active, Whisper (Szept) lub Untamed (Nieokiełznanie) dostosuje do naszego nastroju reakcje na drodze. Atmosferę wewnątrz można dostosować ustawiając zdalnie dźwięk i kolory oświetlenia.

Profil personalizacji jest przechowywany w chmurze, więc gdy właściciel po otrzymaniu kluczyków po raz pierwszy paruje smartfon ze swoim Mustangiem Mach-E, wszystkie ustawienia są przesyłane do jego pojazdu. Koniec z frustrującym konfigurowaniem, kierowcy mogą po prostu usiąść za kierownicą i jechać. Przyszłe aktualizacje bezprzewodowe umożliwią również personalizację ustawień radia przed odbiorem samochodu.

– Uniwersalny rozmiar dla wszystkich nie pasuje do nikogo – powiedziała Sheryl Connelly, dyrektor ds. trendów konsumenckich i planowania w Fordzie. – Konsumenci chcą produktów, usług i doznań, które spełniają ich specyficzne potrzeby – dlatego Ford umożliwia personalizację przed dostawą Mustanga Mach-E. Jeśli ktoś skorzysta z tej funkcji, nie znajdzie drugiego takiego samego Mustanga Mach-E.

Właściciele Mustanga Mach-E mogą również użyć swojego smartfona do zdalnego odblokowania pojazdu. Po włączeniu funkcji Phone-as-a-Key (Smartfon jako kluczyk) pojazd natychmiast rozpozna, kto się zbliża, odblokuje drzwi i uaktywni indywidualne ustawienia kierowcy.² Jeśli smartfon wyłączy się na skutek wyczerpania baterii, wystarczy wprowadzić swoje osobiste hasło na klawiaturze w drzwiach samochodu.

Asystent konwersacyjny

Następna generacja systemu SYNC posiada zaawansowaną zdolność kontekstowego rozpoznawania mowy, pozwalającą kierowcom na prowadzenie pojazdu bez rozpraszania, związanego z przypominaniem sobie ustawionych poleceń głosowych. System rozpoznaje naturalne, potoczne zdania w 15 językach europejskich, umożliwiając właścicielom rozmowę ze swoim pojazdem, jak z pasażerem, co pozwala na kontrolę systemów rozrywki i nawigacji, po oświetlenie i klimatyzację w kabinie, a także zarządzanie rozmowami telefonicznymi.

Aby zapewnić jak najlepsze odpowiedzi na polecenia i pytania, następna generacja systemu SYNC uzupełnia informacje z systemów pokładowych o wyniki wyszukiwania w Internecie. Dzięki temu odpowiedzi na pytania o najbliższą restaurację lub najbliższą aptekę są tak dokładne i aktualne, jak to tylko możliwe.

Apple CarPlay i Android Auto instalowane są fabrycznie bez dodatkowych kosztów, a dzięki łączności bezprzewodowej właściciele mogą zarządzać poleceniami głosowymi lub z poziomu ekranu dotykowego – korzystać bezpiecznie z ulubionych aplikacji na smartfony i kontaktów.³

Duży wyświetlacz pozwala na prezentowanie danych Apple CarPlay lub Android Auto obok ekranów innych aplikacji SYNC nowej generacji, takich jak nawigacja lub radio, co daje kierowcom zawsze pełną kontrolę i szybki dostęp do kluczowych funkcji.

Komunikację poprawia dodatkowo SYNC AppLink, dzięki któremu obsługiwane aplikacje, jak what3words, Waze i Webex, mogą zaoferować głębszą integrację pojazdu ze smartfonem.

Odpowiedzialne ładowanie

Następna generacja systemu SYNC daje kierowcom pojazdów elektrycznych pewność dojechania do celu, doradzając, gdzie i kiedy ładować akumulator, a także zapewniając w czasie rzeczywistym informacje o dostępności i cenach na stacjach ładowania.

System Intelligent Range dostarcza kierowcom aktualnej informacji o zasięgu ich pojazdów elektrycznych, która bierze pod uwagę takie czynniki, jak ruch drogowy, teren, pogoda, a nawet dane z innych pojazdów elektrycznych Forda, które pokonały już tę samą trasę. Jeśli czynniki wpłyną na zmianę zasięgu, system powiadamia o nowym szacunkowym zasięgu i wyjaśnia przyczyny korekty.

Właściciele będą mieli dostęp do [największej publicznej sieci ładowania, obejmującej swoim zasięgiem całą Europę](#), z możliwością płacenia za pomocą aplikacji FordPass.⁴ Kierowca

Mustanga Mach-E, korzystając z ładowarki wysokiej mocy na stacji IONITY, będzie w stanie doładować akumulator pojazdu od 10 do 80 procent w mniej niż 40 minut, natomiast pojazd osiągnie zasięg [119 km \(73 mil\) już po 10 minutach ładowania](#).⁵

O poziomie naładowania akumulatora i zasięgu jazdy bezemisyjnej powiadomi właściciela aplikacja FordPass. Pozwoli także zaplanować czas ładowania, wybierając korzystne taryfy poza szczytem i kalkulując dystans planowanej podróży. FordPass umożliwi również ustawienie czasu odjazdu i wstępne przygotowanie odpowiedniej temperatury w kabinie podczas ładowania pojazdu, aby oszczędzić energię podczas jazdy i uzyskać optymalny zasięg.

Skomunikowana nawigacja

Nowy system nawigacji online pomaga kierowcom skrócić czas podróży, kierując drogami omijającymi zatory. Informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym i prognozy ruchu są dostarczane przez specjalistów z firmy TomTom, a wyznaczanie tras w pojeździe i w chmurze zapewnia firma Garmin. Dzięki temu kierowcy mają gwarancję wybierania najszybszych tras do celu.⁶

Pojazd korzysta z najnowszych wersji map aktualizowanych w systemie pokładowym, co oznacza, że nawigacja jest skuteczna nawet w miejscach bez połączenia z siecią.

Po dotarciu do celu, kierowcy mogą w czasie rzeczywistym sprawdzać dostępność miejsc parkingowych na ulicach i poza nimi, aby ograniczyć czas tracony zwykle w poszukiwaniu miejsca na postój. Aplikacja FordPass pomaga też właścicielom szybko i precyzyjnie zlokalizować miejsce pozostawienia samochodu w nieznanym mieście lub na dużym parkingu.

FordPass współdziała dodatkowo z systemem nawigacyjnym SYNC nowej generacji, ułatwiając planowanie podróży, dzięki funkcjom stworzonym specjalnie dla właścicieli pojazdów elektrycznych. Podróż można zaplanować z wyprzedzeniem, uwzględniając przystanki na stacjach ładowania, w interesujących miejscach i korzystanie z infrastruktury na trasie. Gdy kierowcy są gotowi do wyruszenia w drogę, po prostu przesyłają trasę z aplikacji FordPass do systemu samochodu.

Ciągły rozwój

Podobnie jak aplikacje w smartfonach podlegają regularnym uaktualnieniom, które dodają im nowych możliwości, aktualizacje bezprzewodowe over-the-air zapewniają pojazdom Forda stałą ewolucję i udoskonalanie.

Cicha, bezprzewodowa aktualizacja dodaje nowe funkcje, poprawia jakość i wydajności systemu SYNC oraz modułów komputerowych w całym pojeździe. Dzięki temu zmniejsza się liczba wizyt w centrum serwisowym.

Pobierane oprogramowanie odbywa się w tle, bezprzewodowo, a aktualizacje są instalowane w niecałe dwie minuty.⁷ Właściciele mogą określić czas aktualizowania, a nawet zaplanować ich pobieranie i instalację w nocy, albo o dowolnej porze, gdy samochód nie jest używany, aby nie opóźniać podróży.

SYNC nowej generacji będzie dostępny w Europie w wybranych samochodach marki Ford, począwszy od całkowicie elektrycznego Mustanga Mach-E. Mach-E przewodzi szybko rozwijającej się gamie pojazdów Forda korzystających z napędów elektrycznych i jest jednym z

17 nowych zelektryfikowanych pojazdów, które firma zamierza wprowadzić na rynek europejski przed końcem 2021 roku.

#

¹ Aplikacja FordPass jest kompatybilna ze smartfonami z systemami iOS oraz Android. Dostępna do pobrania w Apple App Store i Google Play na 40 rynkach w Europie

² Funkcja kluczyka w smartfonie nie jest dostępna w Wielkiej Brytanii i Irlandii

³ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem; bez nich nie korzystaj z urządzeń mobilnych podczas jazdy.

⁴ Płatność za pomocą aplikacji FordPass na smartfony wymaga opłaconego abonamentu na usługi ładowania

⁵ Deklarowany zasięg jazdy i czas ładowania oparte są o symulacje komputerowe, wykonane przez producenta oraz o szacunki zasięgu w warunkach procedury testowej WLTP. Szacunkowa liczba dodanych mil jest oparta na pierwszych 10 minutach ładowania, począwszy od momentu startu. Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zużycia energii zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Szybkość (prąd) ładowania spada, gdy stopień naładowania akumulatora zbliża się do 100%. Wyniki uzyskiwane przez użytkowników mogą różnić się od podanych wielkości zależnie od czasu ładowania prądem szczytowym i stopnia naładowania akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od warunków zewnętrznych, stylu jazdy, stanu technicznego pojazdu i wieku akumulatora litowo-jonowego.

⁶ Funkcja Live Traffic wymaga, po pierwszym bezpłatnym okresie próbnym, oddzielnej płatnej subskrypcji

⁷ Typowe aktualizacje oprogramowania mogą być aktywowane w czasie krótszym niż dwie minuty, natomiast aktualizacje, które mogą wymagać unieruchomienia pojazdu, mogą być zaplanowane na czas, który klienci uznają za najwygodniejszy. Właściciele będą otrzymywali powiadomienia o aktualizacjach oprogramowania, gdy będą one dostępne i możliwe do zainstalowania za pomocą łączności Wi-Fi lub połączeń komórkowych, zależnie od rodzaju aktualizacji.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 188 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie www.corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 58 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 18 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 6 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope

#

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: www.twitter.com/FordEu lub www.youtube.com/fordofeurope