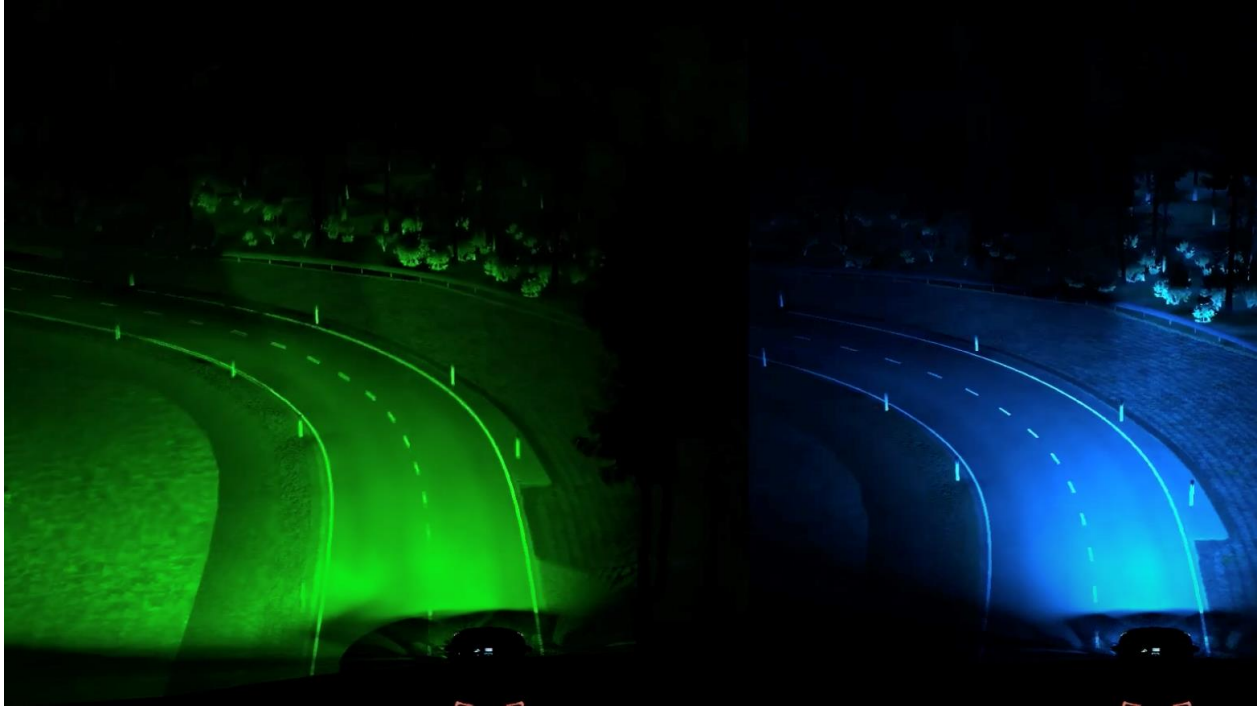


# Nowe reflektory Forda ułatwiają jazdę nocą, doświetlając wcześniej zakręty.

---



Reflektory prognozujące (po lewej) mogą szybciej wskazywać kierowcom kierunek, zanim pojazd dotrze do zakrętu

Jazda nocą, zwłaszcza na krętych, nieznanymi drogami, może być stresująca, a wielu kierowców woli jej unikać.<sup>1</sup> Ford poszukuje jednak nowych sposobów na uczynienie jazdy po zmroku łatwiejszej i bardziej komfortowej.

Firma jako pierwsza zaproponowała wykorzystanie oznakowania pionowego i poziomego dróg jako punktu odniesienia dla automatycznej regulacji wiązki reflektorów, by lepiej oświetlać drogę przed pojazdem, zwłaszcza na skrzyżowaniach.

Obecnie inżynierowie z Ford Research and Advanced Engineering Europe testują system, który wykorzystuje dane o lokalizacji w czasie rzeczywistym, aby skutecznie wskazywać samochodowi drogę, po której będzie jechał. System inteligentnych reflektorów prognozujących kieruje snop reflektora w odpowiednim kierunku, zanim jeszcze kierowca zdąży zauważyć zakręt, dzięki czemu możliwe jest szybsze i skuteczniejsze ujawnienie zagrożenia i innych użytkowników drogi.

## Jak to działa

---

Prototypowy zaawansowany system oświetlenia wykorzystuje dane lokalizacyjne GPS i bardzo dokładne informacje o geometrii ulic, aby precyzyjnie identyfikować zakręty na drodze przed pojazdem.

Algorytm oblicza kurs i prędkość pojazdu, aby aktywnie dostosować kierunek reflektorów, zapewniając jak najlepsze pokrycie światłem zakrętów, skrzyżowań, a także zagrożeń, które mogą czekać za rogiem.

Jeśli pojazd wjedzie na odcinek drogi, na którym dane o lokalizacji nie są dostępne, dynamiczne doświetlanie zakrętów będzie korzystało z danych dostarczanych przez systemy bazujące na kamerze i sensorach układu kierowniczego, aby nadal inteligentnie oświetlać drogę, do czasu uzyskania informacji o lokalizacji.

Naukowcy wykorzystują szeroko symulację „cyfrowego bliźniaka”, która odtwarza świat realny w środowisku wirtualnym. Symulator oblicza precyzyjnie, w jaki sposób światło pada i odbija się w rzeczywistym świecie, co umożliwi naukowcom lepszą wizualizację i udoskonalanie działania systemu w rzeczywistych warunkach pracy kierowcy.

### Cytaty

---

„System prognozującego oświetlenia, który obecnie rozwijamy, oznacza, że pewnego dnia jazda po zmroku może być tak prosta, jak podążanie za światłami reflektorów. Nowy system oparty na mapach i lokalizacji jest kolejnym krokiem w naszym dążeniu do tego, aby jazda nocą nie była trudniejsza lub bardziej stresująca niż w ciągu dnia.”

*Michael Koherr, inżynier ds. badań oświetlenia w Ford Europe*

### Materialy:

---

- <https://youtu.be/PN5lvwjf1VY>

### Noty:

---

1. <https://www.thisismoney.co.uk/money/cars/article-8967479/Half-drivers-SCARED-drive-dark.html>

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)