



## Ford produkuje własne maseczki i przyłbice ochronne, umożliwiając bezpieczny powrót do pracy pracowników w całej Europie.

- Ford, w ramach środków zapewniających bezpieczne środowisko pracy powracającym pracownikom, produkuje w swoich europejskich zakładach w czasie kryzysu COVID-19 maseczki i przyłbice ochronne.
- Produkcja środków ochrony osobistej w Niemczech, Rumunii, Hiszpanii i Wielkiej Brytanii zmniejsza zapotrzebowanie na sprzęt zamawiany na zewnątrz, potrzebny również w służbach i innych branżach.
- Inicjatywa ta jest częścią globalnych działań, mających na celu powstrzymanie epidemii COVID-19

**WARSZAWA, 4 maja 2020 roku** - Ford produkuje maseczki i przyłbice ochronne, w ramach środków zapewniających w czasie kryzysu COVID-19 bezpieczne środowisko pracy pracownikom europejskich zakładów, wracającym na kluczowe stanowiska.

Produkcja środków ochrony osobistej trwa w zakładach Forda w Niemczech, Rumunii, Hiszpanii i Wielkiej Brytanii. Działanie to jest gwarancją, że [wznowienie od 4 maja](#) w większości głównych fabryk pojazdów i silników Forda w Europie kontynentalnej nie zwiększy światowego popytu na sprzęt ochronny.

– Chcemy, aby nasze zakłady produkcyjne były przygotowane, a nasi pracownicy chronieni - ale zależy nam na tym, żeby nie miało to wpływu na dostępność sprzętu ochronnego dla przedstawicieli służb, które walczą z kryzysem COVID-19 – powiedział Rene Wolf, dyrektor produkcji Ford of Europe.

Film dotyczący produkcji masek: <https://youtu.be/3WSZmfW8IDw>

Firma planuje zwiększyć produkcję sprzętu, aby zaspokoić całkowity popyt zakładów w Europie, aby wraz z zakładem w USA zajmującym się w tej chwili podobną produkcją, zapewnić globalne zapotrzebowanie na maseczki dla pracowników Forda na całym świecie.

### Produkcja maseczek

Na wysokości zadania stanęła Firma Dunton Campus w Wielkiej Brytanii, która zainstalowała dwie nowe maszyny o specjalnym przeznaczeniu, mogące wyprodukować od 60 do 90 jednorazowych maseczek na minutę. Trzy dziesięcioosobowe zespoły będą produkować maseczki ochronne przez całą dobę.

– Reakcja wszystkich zaangażowanych, aby uruchomić te maszyny w tak krótkim czasie, była niesamowita - powiedział Chris White, menedżer z Centrum Technicznego Dunton, Ford of Europe. – Maszyny pochodzą od firmy z Chin, a zespół Ford China pracował non-stop nad

przygotowaniem dostawy i zapewnił proste szkolenie, jak je zainstalować i obsługiwać. Zaledwie kilka tygodni po rozpoczęciu projektu, nasz personel już je obsługuje.

### **Produkcja przyłbic ochronnych**

Centrum Szybkiego Budowania Prototypów Forda w niemieckiej siedzibie w Merkenich zajmie się w przyszłości produkcją przyłbic ochronnych dla całego regionu. Zespół korzysta z własnych maszyn do formowania wtryskowego, które mogą wyprodukować do 5000 przyłbic dziennie do użytku we wszystkich zakładach Forda w Europie.

Ford wykorzystuje też druk 3D w hiszpańskich zakładach w Walencji, gdzie powstaje 300 przyłbic dziennie – 5500 egzemplarzy trafiło już do specjalistów służb medycznych. Planowane jest przekazanie kolejnych 1500 egzemplarzy, a zespół będzie nadal produkował przyłbice do użytku wewnętrznego.

Przyłbice ochronne produkowane są również w rumuńskich zakładach w Krajowej. Wyprodukowano tam już około 10 000 przyłbic dla pracowników zakładów Forda i dla regionalnej sieci dilerów. Tamtejszy zespół oczekuje również na zezwolenie władz rumuńskich, wymagane na okoliczność przekazania przyłbic w formie darowizny dla szpitali i innych instytucji.

Inicjatywa Forda polegająca na produkcji maseczek i przyłbic ochronnych jest częścią [Projektu Apollo](#) – globalnego planu produkcji sprzętu ochrony osobistej, wsparcia w regionalnych i lokalnych inicjatywach oraz udostępniania większej liczby respiratorów – czego celem jest powstrzymanie pandemii COVID-19.

# # #

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 188 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)