



## **Nowa generacja mocy: Mustang Mach-E 1400, Puma ST, Fiesta STARD, zwiastują nowości Forda podczas Goodwood SpeedWeek.**

- Modele Ford Performance, reprezentujące niebywałą wszechstronność – od ekstremalnie wysiłonego, w pełni elektrycznego napędu, po pakiet Sports Technologies, wzbogacający SUV-a – prezentowane podczas wydarzenia w Goodwood.
- Zmieniający poglądy na elektromobilność prototyp Mustang Mach-E 1400, zasilany w pełni z baterii oraz ekscytująca, a jednak praktyczna Puma ST po raz pierwszy zademonstrują się w akcji przed wirtualną publicznością.
- Ford ujawni fanom sportu interesujące informacje produktowe 16 października, podczas Goodwood SpeedWeek.

**WARSZAWA, 15 października 2020 roku** – Podczas Goodwood SpeedWeek, 16-18 października, Ford demonstruje przed wirtualną publicznością z całego świata pełen potencjał najnowszych samochodów sportowych i prototypów, wyprodukowanych przez firmę – zaplanowano europejskie debiuty Mustanga Mach-E 1400 i Pumi ST.

Niezwykły Mustang Mach-E 1400, rozwijający moc maksymalną ponad 1400 KM, demonstruje po raz pierwszy na torze Goodwood w pobliżu Chichester w Wielkiej Brytanii zaskakujące możliwości w pełni elektrycznego układu napędowego. Prezentacji dokona Vaughn Gittin Jr. – założyciel firmy RTR Vehicles, mistrz sportów motorowych i specjalista od dobrej zabawy.

Nowa Puma ST jest pierwszym SUV-em Ford Performance w Europie, wyposażonym w wyrafinowane sportowe rozwiązania techniczne, takie jak unikalny w segmencie mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) i opatentowane przez firmę Ford sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania. Model oferuje również zmienne tryby jazdy, od Eco po Tor.

Ford ujawni również 16. października, podczas Goodwood SpeedWeek, informacje produktowe, które zainteresują fanów sportów samochodowych.

– To naprawdę ekscytujący czas dla Ford Performance. Odkrywamy, w jaki sposób wprowadzenie elektrycznych napędów może przenieść nas na nowy poziom zabawy, dzięki takim projektom jak Mustang Mach-E 1400, a jednocześnie dzięki Pumie ST zapewniamy nowym klientom w ich codziennej eksploatacji osiągi, które są podstawą naszych produktów – powiedział Stefan Muenzinger, kierujący europejskim oddziałem Ford Performance.

Jednorazowy Goodwood SpeedWeek połączy w sobie to, co najlepsze z wydarzeń Goodwood Festival of Speed i Goodwood Revival, a dzięki transmisji strumieniowej wydarzeń na torze trafi online bezpośrednio do fanów motoryzacji.

## **Rzeczywiste osiągi napędu elektrycznego**

Jedyny w swoim rodzaju prototyp w pełni elektrycznego [Mustanga Mach-E 1400](#) jest najlepszym przykładem możliwości zasilanego wyłącznie z baterii napędu elektrycznego Forda.

Mustang Mach-E 1400 jest wynikiem 10 000 godzin wspólnej pracy firm Ford Performance i RTR Vehicles, które postawiły sobie cel zbudowania mostu między wyobrażeniami klientów o samochodzie elektrycznym, a jego rzeczywistymi możliwościami.

Uczestnicy Goodwood SpeedWeek nie będą mieć wątpliwości co do rzeczywistej potęgi elektrycznego układu napędowego po demonstracji prototypu, której podczas konkursu driftu dokona założyciel firmy RTR Vaughn Gittin Jr.

Mustang Mach-E 1400 wykorzystuje siedem silników, generujących 1419 KM mocy. Osadzone są na wspólnym wale napędowym, łączącym je z mechanizmami różnicowymi o szerokim zakresie regulacji. Zapewnia to możliwość przeniesienia napędu do wszystkiego – od driftu po szybkie wyścigi torowe.

Możliwe jest wszystko RWD, AWD i FWD – ponieważ dystrybucja mocy może odbywać się równomiernie na przód i tył lub 100 procent może trafiać na jedną z osi. Docelowa siła dociskowa może przekraczać 1000 kg przy 257 km/h.

– Kiedy wsiałem za kierownicę tego samochodu, całkowicie zmieniło się moje spojrzenie na moc i moment obrotowy – powiedział Vaughn Gittin Jr. – To doświadczenie nie przypomina niczego, co kiedykolwiek sobie wyobrażałeś, może z wyjątkiem jazdy roller coasterem.

## **Puma ST na torze**

Puma ST podnosi poprzeczkę w segmencie kompaktowych SUV-ów, demonstrując wyjątkową dynamikę jazdy. Jako pierwszy SUV Forda w Europie równie sprawnie pokonuje tor wyścigowy i polne drogi podczas rodzinnej wycieczki, zapewniając jednocześnie przestrzeń ładunkową nie mającą konkurencji w tej klasie modeli.

1,5-litrowy silnik EcoBoost<sup>1</sup> o mocy 200 KM zapewnia przyspieszenie 6,7 sekundy do 100 km/h. Dostosowane odpowiednio do wyższych osiągnięć zawieszenie, wykorzystujące tylną belkę skrętną, zapewnia o 50% większą sztywność skrętną niż w wersji standardowej Pumi, przełożenie przekładni kierowniczej jest prawie o 25 procent bardziej bezpośrednie, a średnica hamulców wzrosła nawet o 17 procent – wszystko to dla podniesienia satysfakcji z jazdy usportowioną Pumą. Specjalnie opracowane opony Michelin Pilot Sport 4S przyczyniają się do utrzymania stabilności SUV-a Forda.

Puma ST zwraca uwagę nie tylko odważnymi kolorami lakierów, jak ekskluzywny Mean Green, ale również stylistyką nadwozia samochodu o sportowych ambicjach z elementami poprawiającymi właściwości aerodynamiczne, m.in. splitterem z wytłoczonym oznakowaniem Ford Performance, który ma za zadanie zwiększyć o prawie 80 procent siłę docisku przedniej części pojazdu, zapewniając większą stabilność i przyczepność.

Pomimo tak wyraźnych oznak sportowego charakteru, wersja ST nie straciła niczego z praktycznych walorów Pumi, jak innowacyjny pojemnik Ford MegaBox pod podłogą bagażnika - doskonały do przechowywania kasku, butów i rękawiczek.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://www.twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

– Naszym priorytetem stało się nadanie Pumi ST takiej sprawności i dawki emocji, jakie ma każdy model ST, bez poświęcania jej praktycznych walorów – powiedział Stefan Muenzinger, kierujący europejskim oddziałem Ford Performance.

### **Ford Fiesta ERX z firmy STARD**

W Goodwood debiutuje również Ford Fiesta ERX. Przygotowana przez STARD będzie rywalizować w konkursie driftu, demonstrując potencjał w pełni elektrycznego napędu w sportach motorowych.

Ford Fiesta ERX to w pełni elektryczny samochód sportowy, opracowany na bazie modelu Fiesta ST przez firmę STARD, wyspecjalizowaną w tuningu pojazdów rajdowych i wyścigowych. Fiesta ERX spełnia wymagania FIA WRX dla samochodu serii Mistrzostw Europy w rallycrossie.

Trzy silniki elektryczne generują moc ponad 600 KM i łączny moment obrotowy ponad 1000 Nm, przekazywany na cztery koła za pośrednictwem dwubiegowych przekładni na każdej z osi. Efektem jest przyspieszenie do 100 km/h w zdumiewającym czasie 1,8 sekundy i prędkość maksymalna 240 km/h. Fiastę ERX, spełniającą wymagania homologacyjne FIA WRX, można kupić w pełni przygotowaną do startów w imprezach sportowych.

### **Ulubieniec fanów sportu – Ford GT**

Supersamochód Ford GT powraca do Goodwood z Richardem Westbrookiem, byłym kierowcą Forda GT z Le Mans, aby podnieść emocje podczas wyścigu Michelin Supercar Run.

W wersji Forda GT, homologowanej do jazdy po publicznych drogach, zastosowano lekkie podwozie z włókna węglowego i aluminium, panele nadwozia z włókna węglowego oraz aktywne elementy odpowiedzialne za poprawę aerodynamiki. Samochód napędza silnik V6 EcoBoost<sup>2</sup> z podwójnym turbodoładowaniem, który osiąga moc maksymalną 655 KM, moment obrotowy 750 Nm i rozwija prędkość maksymalną 347 km/h.

# # #

<sup>1</sup>Puma ST zapewnia zużycie paliwa od 6,0 l/100 km i emisję CO<sub>2</sub> od 134 g/km wg NEDC (6,9 l/100 km, 155 g/km WLTP) Dane homologacyjne dotyczące zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> dane homologacyjne dotyczące zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>.

<sup>2</sup>Ford GT – szacowane zużycie paliwa od 14,9 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 350 g/km NEDC.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO<sub>2</sub> według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W fazie przechodzenia z procedury NEDC do WLTP, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> będą podawane również według wcześniejszej procedury NEDC. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub>, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLTP.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 188 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 58 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 18 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 6 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

###

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)