



## **Pierwszy SUV o wysokich osiągnięciach w europejskiej gamie Forda: nowa Puma ST gwarantuje szybsze bicie serca oraz spokój dla Twojej głowy.**

- Nowy Ford Puma ST rozwija moc 200 KM, przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,7 sekundy i oferuje klientom pierwszy w segmencie opcjonalny mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym LSD oraz podnoszące wszechstronność tryby jazdy od Eco do Toru wyścigowego.
- Pierwszy SUV Ford Performance w Europie korzysta ze specjalnie zaprojektowanego podwozia: belka skrętna sztywniejsza o 40% niż w Fieście ST niweluje wyższy środek ciężkości, a sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania poprawiają zwrotność.
- Odważna, sportowa stylistyka, ekskluzywny lakier Mean Green, 19-calowe felgi aluminiowe i fotele Recaro, system wczesnego informowania o niebezpieczeństwie na drodze, a jednocześnie innowacyjny MegaBox i najlepsza w segmencie przestrzeń ładunkowa.

**WARSZAWA, 24 września 2020 roku** - Nowy Ford Puma ST wprowadza cenioną dynamikę Ford Performance do europejskiego segmentu kompaktowych SUV-ów.

Pod maskę Forda Puma ST trafiają zaawansowane technologie sportowe, takie jak pierwszy w segmencie mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym LSD i opatentowane przez firmę Ford sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania. Model oferuje również zmienne tryby jazdy, oczywiście z trybem sportowy, ale także – po raz pierwszy w samochodzie Ford Performance – z trybem Eco, dzięki czemu kierowcy otrzymają wsparcie w szerokiej gamie scenariuszy drogowych.

Wszystkie te innowacje zapewniają elektryzujące wrażenia z jazdy, z których słyną w Europie modele Ford Performance, udało się jednocześnie zachować komfort i elastyczność nowego kompaktowego SUV-a Forda.

Napędzający Pumę ST silnik EcoBoost o pojemności 1,5-litra i o mocy 200 KM<sup>1</sup> umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie 6,7 sekundy. Udoskonalone zawieszenie otrzymało opracowaną dla tego modelu belkę skrętną, stabilizator poprzeczny i nastawy amortyzatorów. Reakcje układu kierowniczego są o 25 procent szybsze, a w układzie hamulcowym zastosowano o 17 procent większe tarcze niż w standardowej wersji Pumi. Specjalnie opracowane opony Michelin Pilot Sport 4S przyczyniają się do utrzymania stabilności SUV-a Forda.

Poprawa osiągnięć i drapieżna stylistyka idą w parze z innowacyjnymi rozwiązaniami, takimi jak system wczesnego informowania o niebezpieczeństwie na drodze<sup>2</sup> oraz praktyczny w codziennej eksploatacji Ford MegaBox, zapewniający 80 litrów przestrzeni na niezbędne przedmioty pod podłogą bagażnika.<sup>3</sup>

– Prawdziwych entuzjastów samochodowych przyjemności nie zadowolą półśrodki tylko dlatego, że życie wymaga bardziej „rozsądnego” samochodu. Naszym priorytetem stało się więc nadanie Pumie ST takiej sprawności i dawki emocji, jakie ma każdy model ST, bez poświęcania jej praktycznych walorów – powiedział Stefan Muenzinger, kierujący europejskim oddziałem Ford Performance. – Wierzymy, że stworzyliśmy najlepiej prowadzący się mały SUV w segmencie. Naprawdę daje kierowcy poczucie skomunikowania ze światem i jednocześnie wrażenia, jakich oczekuje się po ST. Prowadzenie jest przyjemnością.

### **Nowa definicja SUV-a**

We współpracy Ford Performance z firmą Michelin powstały opony o wyjątkowej specyfikacji, które są idealnym uzupełnieniem cech udoskonalonego zawieszenia Pumpy ST i dzięki którym udało się osiągnąć kompromis sportu i wyrafinowanej kultury jazdy – jednego z najważniejszych walorów pojazdów segmentu SUV.

Opony Michelin Pilot Sport 4S mogą w pełni wykorzystać skuteczność przenoszenia napędu, jaką zapewnia mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Quaife, oferowany jako element opcjonalnego pakietu Performance.

Puma ST jest pierwszym małym SUV-em w Europie, który będzie oferowany z opcjonalnym mechanizmem LSD, poprawiającym przyczepność przednich kół i ułatwiającym pokonywanie zakrętów, a w szczególności zmniejszającym podsterowność przy wychodzeniu z łuku.

W pełni mechaniczny system przekazuje moment obrotowy na koła o największej przyczepności, zmniejszając poślizg kół i umożliwiając kierowcy pełne wykorzystanie dostępnej mocy silnika.

Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym LSD współpracuje z kontrolą wektorowania momentu napędowego, która poprawia przyczepność i zmniejsza podsterowność poprzez przyhamowywanie wewnętrznego przedniego koła podczas pokonywania zakrętów. Równowaga między tymi dwoma funkcjami została dopracowana przez Ford Performance, by zapewnić optymalną przyczepność kół na suchych nawierzchniach i płynność jazdy na mokrych.

Puma wykorzystuje udoskonaloną architekturę segmentu B, zmodyfikowaną w celu równoważenia wyższego środka ciężkości pojazdu. Zwiększono sztywność belki skrętnej tylnego zawieszenia aż do 2000 Nm/stopień, co stanowi wzrost o ponad 40% w porównaniu z parametrami zawieszenia tylnego Fiesty ST i 50% w porównaniu z zawieszeniem wersji standardowej Pumpy, zastosowano też stabilizator przechyłów o przekroju 28 mm, montowany do ramy. O stabilność na zakrętach dba również przedni stabilizator o przekroju 24 mm.

Chronione patentem sprężyny zawieszenia kół ze zmiennym kierunkiem działania zapewniają większą stabilność w zakrętach, zwrotność i precyzyjniejsze reakcje Pumpy ST. Model korzysta z zestawu indywidualnych, niezamiennych, kierunkowo nawijanych sprężyn, pozwalających uzyskiwać zmiany kierunku sił w tylnym zawieszeniu. Układ umożliwia przekazywanie sił bocznych na zakrętach bezpośrednio na te sprężyny, zwiększając sztywność poprzeczną zawieszenia.

Zestaw sprężyn współpracuje z dwururowymi amortyzatorami Hitachi, które dobierają siłę tłumienia zależnie od częstotliwości, regulując sztywność i umożliwiając lepszą kontrolę ruchów

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

nadwozia, przy jednoczesnym zachowaniu precyzji niwelowania drobnych niedoskonałości drogi podczas szybkiej jazdy. Aby zachować kontrolę przy dużych obciążeniach zawieszenia, opracowano specjalne odbojniki amortyzatorów.

Przełożenie przekładni kierowniczej układu Pumpy ST wynosi 11,4:1 – jest prawie o 25 procent bardziej bezpośrednie niż w wersji standardowej Pumpy, dzięki połączeniu specjalnej konstrukcji zmodyfikowanych zwrotnic z krótszymi drążkami kierowniczymi i bardziej bezpośrednią przekładnią listwy zębatej, co zapewnia lepszą reakcję podczas skręcania.

– Układ kierowniczy jest w centrum uwagi każdego modelu ST, ponieważ ma kluczowe znaczenie dla interakcji między kierowcą a pojazdem. Poczucie panowania nad reakcjami Pumpy ST jest wyjątkowe. Bezpośrednie i precyzyjne zachowanie pojazdu daje kierowcy pewność – kluczowy element, niezbędny dla czerpania przyjemności z jazdy – powiedział Muenzinger.

Pod kątem realnych osiągnięć ST zoptymalizowano również skuteczność układu hamulcowego. Przednie tarcze powiększono o 17 procent w porównaniu ze standardową wersją Pumpy, do średnicy 325 mm, z tyłu montowane są tarcze w rozmiarze 271 mm. Układ wspomagania siły hamowania Pumpy ST jest dostrojony pod kątem stosowania zmiennej siły hamowania, wycucia i informacji zwrotnej o opóźnieniu, które są niezbędnymi czynnikami dynamicznej jazdy.

### **Dynamiczne osiągi i kultura pracy napędu EcoBoost**

Zaawansowany silnik benzynowy Ford EcoBoost o pojemności 1,5 litra i mocy 200 KM - po raz pierwszy wprowadzony w wielokrotnie nagradzanym modelu Fiesta ST - jest wyposażony w nowoczesny system turbodoładowania, wysokociśnieniowy bezpośredni wtrysk paliwa i podwójny, niezależnie działający układ zmiennych faz rozrządu, zapewniające osiągi samochodu sportowego przy oszczędnym zużyciu paliwa.

Całkowicie aluminiowy, trzycylindrowy silnik zapewnia szybszy przyrost momentu obrotowego w niskim zakresie obrotów, do czego przyczynia się turbosprężarka z radialno-osiowym wlotem i zintegrowany kolektor wydechowy, który poprawia sprawność jednostki, pomagając szybciej osiągnąć optymalną temperaturę dzięki skróceniu drogi, jaką spaliny muszą pokonać między cylindrami i turbosprężarką – oba te elementy skracają czas wytworzenia ciśnienia doładowania i reakcji na otwarcie przepustnicy.

Silnik osiąga moc maksymalną przy 6000 obr/min, a maksymalny moment obrotowy, podniesiony do 320 Nm, jest dostępny w zakresie 2500-3500 obr/min, co wpływa na szybkie reakcje i liniowo rozwijane przyspieszenie.

Oprócz specjalnie zaprojektowanego kolektora dolotowego i zapewniającego swobodny przepływ układu wydechowego, wpływających na wyższe osiągi, Puma ST otrzymała również nowe zawieszenie silnika, ograniczające przechyły i minimalizujące niepożądane ruchy, szczególnie podczas pokonywania ostrych zakrętów, co służy komfortowi codziennej eksploatacji.

Układ aktywnego zaworu wydechowego wzmacnia naturalnie sportowy dźwięk trzycylindrowego silnika, by wrażenia z jazdy były jak najlepsze. Ford Performance uzyskał dźwięk wydechu Pumpy ST lepiej pasujący do charakteru kulturalnego SUV-a – model jest o około 1 decybel cichszy niż Fiesta ST, we wnętrzu panuje więc spokojniejsza atmosfera.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

Kolejna innowacja, zastosowana w branży po raz pierwszy, godzi w silniku 1,5 EcoBoost sportowe ambicje z rozsądnym zużyciem paliwa. System dezaktywacji cylindrów Forda był pionierskim rozwiązaniem wykorzystanym w silniku trzycylindrowym, automatycznie zatrzymującym podawanie paliwa i pracę zaworów jednego z cylindrów silnika w warunkach, w których pełna pojemność skokowa nie jest potrzebna, na przykład podczas toczenia się lub jazdy z niewielkim zapotrzebowaniem na moc.

System ten może wyłączyć lub ponownie włączyć jeden z cylindrów w ciągu 14 milisekund – 20 razy szybciej niż trwa mgnienie oka – zapewniając przewidywane zużycie paliwa 6,0 l/100km i emisję CO<sub>2</sub> na poziomie 134 g/km\* według NEDC (6,9 l/100 km i 155 g/km WLTP).<sup>1</sup> Silnik korzysta również z filtra cząstek stałych, redukującego emisję sadzy.

Puma ST jest oferowana z tą samą bezpośrednią, płynnie działającą sześciostopniową manualną skrzynią biegów, która przenosiła napęd Fiesty ST, dysponującą krótszym przełożeniem głównym, umożliwiającym przyspieszenie w 6,7 sekundy od 0-100 km/h. Prędkość maksymalna wynosi 220 km/h na 19-calowych kołach z obręczami ze stopu aluminium.

### **Tryby jazdy dopasowane do Twojego nastroju**

Wybierane przez kierowcę tryby jazdy są podstawą wszechstronności Pumi ST. Tryby jazdy zmieniają charakter Pumi ST w zależności od scenariusza drogowego lub nastroju, oferując zakres od trybu Tor wyścigowy, który ustawia konfigurację wyczynowego SUV-a pod kątem maksymalnej frajdy z jazdy, po tryb Eco, dostępny po raz pierwszy w modelu ST.

- W trybie Normal mapowanie silnika, kontrola trakcji, elektroniczna kontrola stabilności ESC, aktywny zawór wydechowy i elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPAS) są skonfigurowane tak, by zapewnić naturalne reakcję i poczucie panowania nad samochodem.
- W trybie Eco mapowanie silnika i reakcja przepustnicy są skonfigurowane pod kątem maksymalnej oszczędności paliwa
- W trybie Sport mapowanie silnika wyostreza jego reakcje na zmiany położenia pedału przepustnicy, a ustawienia EPAS są modyfikowane celem dostarczenia większej ilości informacji zwrotnych i precyzyjniejszego kierowania przy szybkiej jeździe. Aktywny zawór kontroli hałasu otwiera się, aby zintensyfikować sportowe brzmienie układu wydechowego. Tryb sportowy jest dostępny od razu po naciśnięciu specjalnego przycisku na kierownicy
- W trybie Tor wyścigowy wszystkie funkcje dynamiki pojazdu są dostrajane tak, by uzyskać jak najlepsze czasy okrążeń, kontrola trakcji jest wyłączona, a interwencje ESC następują dopiero przy dużym uślizgu kół, aby uzyskać najczystsze wrażenia z jazdy.

Ponadto, trzy tryby działania systemu ESC umożliwiają kierowcom wybór pomiędzy pełną kontrolą systemu, trybem poślizgu z ograniczoną interwencją; i pełną dezaktywacją systemu.

Zaprojektowany wyłącznie do użytku na torze wyścigowym, dostępny jako część opcjonalnego, wyczynowego pakietu Ford Performance, system Launch Control, pozwoli kierowcom osiągnąć maksymalną satysfakcję z powtarzalnych, szybkich przyspieszeń, uzyskiwanych przy ruszaniu

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

ze startu zatrzymanego. System włączany jest przez kierowcę za pomocą przycisków sterujących na kierownicy, uruchamia przekazujący dane wyświetlacz cyfrowy w 12,3-calowym zestawie wskaźników.

Przytrzymanie otwartej przepustnicy informuje system, że należy zwiększyć obroty silnika i automatycznie utrzymywać je na granicy dopuszczalnych obrotów, co na ekranie wyświetlacza powoduje wypełnianie wskaźnika informującego, kiedy samochód jest gotowy do startu.

Całkowite zwolnienie sprzęgła umożliwia najszybsze ruszenie ze startu zatrzymanego z udziałem elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC), z kontrolą trakcji, kontrolą wektorowania momentu napędowego i układem kompensacji momentu skręcającego na kierownicy, dzięki odpowiedniej kontroli dostarczanej mocy i momentu obrotowego.

### **Przyciągające wzrok sylwetka i elementy wyposażenia**

Sportowa stylistyka Pумы – opadająca linia dachu i silnie zaakcentowane nadkola – harmonizują z bardziej ekstremalnym projektem, jakim jest Puma ST, łącząca tę formę z wyraźnym przeznaczeniem.

Splitter z wytłoczonym oznakowaniem Ford Performance, zintegrowany z przednim zderzakiem, ma za zadanie zwiększyć o prawie 80 procent siłę docisku przedniej osi pojazdu, zapewniając większą stabilność i przyczepność. Duży tylny spojler dachowy poprawia właściwości aerodynamiczne, do czego przyczynia się również charakterystyczny dyfuzor wbudowany w tylny zderzak. Typowe dla ST górne i dolne kratki mają zapewniać lepsze chłodzenie silnika.

W ofercie dla Pумы ST znajdziemy 19-calowe felgi aluminiowe, dostępne w wykończeniu magnetytowym i metalowym oraz sześć kolorów nadwozia: Agate Black, Desert Island Blue, Fantastic Red, Frozen White, Magnetic i odważny Mean Green, przeznaczony wyłącznie dla ST. Błyszczące czarne wykończenie dachu, obramowania osłony chłodnicy, bocznych wlotów powietrza, obudów lusterek zewnętrznych i tylnego spojlera dachowego są standardem, dzięki czemu model jest łatwiejszy do zidentyfikowania.

Przed wejściem do efektownego wnętrza samochodu, elektrycznie składane lusterka boczne, będące wyposażeniem standardowym, po odblokowywaniu drzwi wyświetlają na ziemi logo ST.

Wewnątrz, podgrzewane, wzmocnione fotele sportowe Recaro – z tłoczonym logo ST i przyczepnym obiciem Miko Dynamica – mocno utrzymują kierowcę i pasażera w zakrętach. Logo ST mają również osłony podwozia Ford Performance, płaska u dołu, obita skórą kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów. Fotele, pasy bezpieczeństwa, mieszki dźwigni zmiany biegów i dywaniki z logo ST są wykończone szwami w kolorze Metal Grey.

Ekskluzywne wnętrze Pумы ST nadal oferuje najobszerniejszą w swojej klasie przestrzeń bagażową, wynoszącą 456 litrów<sup>3</sup>, którą wzbogaca innowacyjny MegaBox Forda. Elastyczne rozwiązanie przestrzeni bagażowej to głęboki, uniwersalny pojemnik na niezbędne przedmioty pod podłogą bagażnika o pojemności 80 litrów, który może łatwo pomieścić dwie torby golfowe ustawione w pozycji pionowej.

Wśród standardowych elementów podnoszących komfort znalazły się: podkładka ładowania indukcyjnego smartfonu, podgrzewana przednia szyba Quickclear, przednie i tylne czujniki parkowania, czujnik deszczu oraz system komunikacji i rozrywki Ford SYNC 3, umożliwiający

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

kierowcom sterowanie systemem audio, nawigacją i podłączonymi smartfonami za pomocą prostych poleceń głosowych.<sup>4</sup>

System SYNC 3, obsługiwany poprzez 8-calowy kolorowy ekran dotykowy, który na powitanie wyświetla logo Ford Performance, jest kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto™, dostępnymi bez dodatkowych kosztów. Dostępny jest też system audio klasy premium B&O.

Oferowany w jako wyposażenie standardowe modem FordPass Connect<sup>5</sup> umożliwia właścicielom Pumi ST zdalne sterowanie wybranymi funkcjami pojazdu, jak odblokowywanie drzwi i lokalizacja pojazdu – za pośrednictwem aplikacji mobilnej FordPass.<sup>6</sup> Dzięki modemu system może informować o niebezpieczeństwie na drodze<sup>2</sup> nawet wówczas, gdy zagrożenie to znajduje się za zakrętem lub przed pojazdami poprzedzającymi i kierowca nie jest go w stanie jeszcze dostrzec.

Inne dostępne systemy wspomagania kierowcy obejmują układ aktywnego wspomagania hamowania z funkcją autonomicznego hamowania na skrzyżowaniu<sup>2</sup>, System wspomagający parkowanie<sup>2</sup>, System ostrzegający przed pojazdami na drodze poprzecznej z aktywnym wspomaganie hamowania<sup>2</sup> oraz tempomat adaptacyjny z systemem rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości i systemem utrzymania na pasie ruchu.<sup>2</sup>

– Nasza nowa Puma ST jest praktyczna i niezwykle wyrafinowana, zwraca uwagę proporcjami SUV-a, ale zapewnia emocje jakich zwykle dostarczają hot-hatche” – powiedział Muenzinger.

# # #

**Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.**

<sup>1</sup>Dane homologacyjne dotyczące zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO<sub>2</sub> według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub>, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLPT.

<sup>2</sup>Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez kierowcę.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

<sup>3</sup>Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

<sup>4</sup>Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem; bez nich nie korzystaj z urządzeń mobilnych podczas jazdy. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami

<sup>5</sup>Systemy mogą wymagać aktywacji

<sup>6</sup>Dostępna do pobrania jest aplikacja FordPass, kompatybilna z wybranymi systemami operacyjnymi smartfonów. Za przesyłanie wiadomości i danych mogą obowiązywać dodatkowe opłaty.

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 188 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 58 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 18 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 6 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

# # #

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)