

# Nowy Ford Kuga przejeżdża o niemal 30 procent większy dystans na litrze paliwa, uzyskując najlepsze w swojej klasie zużycie paliwa.

---



Nowy Ford Kuga oferuje zróżnicowaną gamę układów napędowych, w tym układ hybrydowy

Ford właśnie ogłosił, że całkowicie nowy SUV Kuga będzie zapewniał najlepsze w swojej klasie zużycie paliwa, a jego zasięg poprawi się średnio nawet o 28% według danych porównawczych.

Nowy Ford Kuga jest najwszechstronniej zelektryfikowanym pojazdem Forda w historii i pierwszym, który oferuje systemy hybrydowych układów napędowych miękkie, pełne i Plug-in. Zaawansowane układy napędowe są wspierane przez udoskonaloną aerodynamikę i rozwiązania redukujące masę samochodu.

System hybrydowy Plug-in w modelu Kuga pomógł w uzyskaniu najlepszego zużycia paliwa, najniższej emisji CO<sub>2</sub> i największego czysto elektrycznego zasięgu jazdy w klasie średniej wielkości samochodów SUV, z możliwością pokonania 72 kilometrów w trybie jazdy bez emisji spalin (NEDC).

Porównując poszczególne, całkowicie nowe układy napędowe modelu Kuga z ich odpowiednikami pod względem mocy maksymalnej i konfiguracji układów napędowych z gamy poprzedniej generacji, uzyskano poprawę zużycia paliwa nawet o 28 procent (NEDC).<sup>\*</sup> Włączając w to całkowicie nowe hybrydowe układy napędowe Kuga Plug-In Hybrid z możliwością jazdy przy zerowej emisji zanieczyszczeń w czysto elektrycznym trybie napędowym. Średnie zużycie paliwa całej gamy zostało poprawione o 31 procent.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

Kuga Plug-In Hybrid i Kuga EcoBlue Hybrid (miękką hybryda 48 V) wprowadzają po raz pierwszy zelektryfikowane układy napędowe do gamy modelu Kuga, wersje te będą dostępne w sprzedaży jeszcze w tym roku. Wkrótce pojawi się także Kuga Hybrid z pełnym hybrydowym, samoczynnie ładującym się systemem napędowym. Dostępne są również zaawansowane silniki wysokoprężne Ford EcoBlue i benzynowe EcoBoost.

## **Wbudowana konstrukcyjnie wydajność**

---

Nowy Ford Kuga jest pierwszym SUV-em opartym na nowej, globalnej, elastycznej przednio-napędowej architekturze Forda, która wspiera lepszą aerodynamikę służącą zmniejszeniu zużycia paliwa i ogranicza masę w porównaniu do modeli poprzedniej generacji nawet o 80 kg przy porównywaniu równoważnych wariantów układu napędowego.

Szerokie zastosowanie aluminium pozwoliło na zmniejszenie masy całej konstrukcji modelu Kuga. Użycie aluminiowych wahaczy zawieszenia pozwoliło **zaoszczędzić 6,8 kg**, kompozytowo-aluminiowa belka zderzaka **zmniejszyła masę o 6,1 kg**, a lżejszy układ hamulcowy pozwolił **odchudzić samochód o kolejne 0,8 kg**.

Sprawność aerodynamiczna jest lepsza w porównaniu z poprzednim modelem, mimo zwiększenia wymiarów samochodu. Zoptymalizowane osłony podwozia, uszczelki drzwi i relingi dachowe montowane w jednej płaszczyźnie z powierzchnią dachu przyczyniają się do zmniejszenia oporu powietrza o prawie 4 procent.

## **Zróznicowanie układów napędowych**

---

### **Kuga 2.5 PHEV Plug-In Hybrid:**

- Łączy 2,5-litrowy silnik spalinowy pracujący w cyklu Atkinsona, silnik elektryczny i generator z akumulatorem litowo-jonowym o pojemności 14,4 kWh,
- Akumulator może być ładowany poprzez gniazdko ładowania umieszczone w przednim błotniku, jest też automatycznie doładowywany w czasie jazdy dzięki rekuperacji energii polegającej na zamianie dotychczas traconej energii kinetycznej na energię elektryczną w czasie hamowania,
- Kierowca może decydować, kiedy i jak korzystać z zasilania akumulatorowego, dokonując wyboru jednego z trybów jazdy: EV Auto, EV Now, EV Later i EV Charge. Gdy akumulator osiągnie minimalny stan naładowania, Kuga automatycznie powraca do trybu EV Auto, wspomagając silnik benzynowy silnikiem elektrycznym z wykorzystaniem odzyskanej energii w celu optymalizacji zużycia paliwa.

### **Kuga 2.0 MHEV EcoBlue Hybrid:**

- Udoskonalono silnik wysokoprężny EcoBlue 150 KM, o pojemności 2,0-litrów, dodając 48-woltową instalację miękkiej hybrydy,
- W tym rozwiązaniu, standardowy alternator został zastąpiony zintegrowanym rozrusznikiem z funkcją alternatora (BISG), napędzanym paskiem, który umożliwi magazynowanie energii odzyskiwanej podczas wytracania prędkości, którą następnie można wykorzystywać do ładowania zestawu chłodzonych powietrzem akumulatorów litowo-jonowych o napięciu znamionowym 48 V,
- BISG działa również jako silnik elektryczny wykorzystujący zmagazynowaną w akumulatorach energię, by zapewnić wspomaganie momentu obrotowego silnika podczas normalnej jazdy i

przyspieszania, a także do zasilania elektrycznego osprzętu pojazdu. 48-woltowa instalacja elektryczna umożliwia wykorzystanie systemu Auto Start-Stop w częstszych sytuacjach, co zapewnia dodatkowe oszczędności paliwa.

#### **Kuga 1.5 EcoBoost:**

- Dostępny w wersjach 120 KM i 150 KM, 1,5-litrowy silnik benzynowy EcoBoost jest wyposażony w pierwszy w branży motoryzacyjnej system dezaktywacji jednego z cylindrów w silniku trzycylindrowym, pozwalający na dezaktywację tego cylindra przy niewielkim obciążeniu silnika.

#### **Kuga 1.5 i 2.0 EcoBlue:**

- Silniki wysokoprężne o pojemności 1,5- litra EcoBlue o mocy 120 KM oraz 2.0-litrów o mocy 190 KM optymalizują zużycie paliwa i emisję spalin między innymi dzięki zastosowaniu wysokociśnieniowego wtrysku paliwa i zintegrowanego kolektora dolotowego.

#### **Kuga 2.5 HEV Hybrid:**

- Zapowiadana pod koniec tego roku wersja wykorzystuje w pełni hybrydowy układ napędowy z automatycznym ładowaniem regeneracyjnym, co umożliwia jazdę z napędem czysto elektrycznym. Układ zawiera 2,5-litrowy silnik benzynowy pracujący w obiegu Atkinsona, silnik elektryczny, generator, akumulator litowo-jonowy oraz opracowaną przez Forda automatyczną skrzynię biegów łączącą oba źródła mocy.

Ford zobowiązuje się do zelektryfikowania wszystkich przyszłych samochodów osobowych wprowadzanych na rynek, a do końca przyszłego roku wprowadzi w Europie 18 zelektryfikowanych pojazdów.

#### **Wiodąca w klasie oszczędność**

---

- **Kuga Plug-In Hybrid** zapewnia zużycie paliwa od 1,2 l/100 km i emisję CO<sub>2</sub> od 26 g/km w cyklu NEDC (**od 1,4 l/100 km i od 32 g/km w cyklu WLTP**) przy czysto elektrycznym zasięgu jazdy 72 km w cyklu NEDC (**56 km w cyklu WLTP**).
- **Kuga EcoBlue Hybrid** zapewnia zużycie paliwa od 4,3 l/100 km i emisję CO<sub>2</sub> od 111 g/km w cyklu NEDC (**od 5,0 l/100 km i od 132 g/km w cyklu WLTP**).
- **Kuga 1,5-litrowy EcoBoost** zapewnia zużycie paliwa od 5,5 l/100 km i emisję CO<sub>2</sub> od 125 g/km w cyklu NEDC (**od 6,6 l/100 km i od 150 g/km w cyklu WLTP**).
- **Kuga 1,5-litrowy diesel EcoBlue** zapewnia zużycie paliwa od 4,2 l/100 km i emisję CO<sub>2</sub> od 109 g/km w cyklu NEDC (**od 5,1 l/100 km i od 133 g/km w cyklu WLTP**).
- **Kuga 2,0-litrowy diesel EcoBlue** zapewnia zużycie paliwa od 4,8 l/100 km i emisję CO<sub>2</sub> od 127 g/km w cyklu NEDC (**od 5,9 l/100 km i od 155 g/km WLTP**).

###

\*Porównując model 2019 Kuga 120 KM z 2,0-litrowym silnikiem TDCi i sześciobiegową przekładnią automatyczną oraz model 2020 Kuga 120 KM z 1,5-litrowym silnikiem EcoBlue i ośmiobiegową przekładnią automatyczną.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO<sub>2</sub> według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub>, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLPT.

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 190 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

*Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 46 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 61 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)