

„Inteligentne lusterko” Forda zapewnia kierowcom samochodów dostawczych dobrą widoczność rowerzystów, pieszych i innych pojazdów znajdujących się za nimi.



Wielu kierowców samochodów dostawczych musi polegać na zewnętrznych lusterkach, gdy widok w lusterku wewnętrznym zasłania przegroda lub ładunek. Jak głoszą naklejki na zderzakach: „Jeśli nie widzisz moich lusterek, ja nie widzę Ciebie!”

Dlatego Ford wprowadza „Inteligentne lusterko”. Nowy system wygląda dokładnie jak zwykłe wewnętrzne lusterko wsteczne, ale w rzeczywistości jest to ekran o wysokiej rozdzielczości, który wyraźnie wyświetla panoramiczny widok sytuacji za samochodem. Pomaga to kierowcy dostrzec rowerzystów, pieszych i inne pojazdy, które mogą znajdować się z tyłu, nawet jeśli przeszkadzają w tym tylne drzwi bez okien lub przegroda przedziału ładunkowego.

Lusterko wewnętrzne z wypełniającym je wyświetlaczem pokazuje obraz na żywo z kamery umieszczonej z tyłu pojazdu i jest wyposażone w automatyczną regulację jasności, co zapewnia optymalną widoczność w dzień i w nocy. System ten oferuje dwukrotnie większe pole widzenia niż konwencjonalne lusterko wsteczne. Pomaga to kierowcom w dokładniejszym rozpoznaniu otoczenia, na przykład podczas zbliżania się do rond, zmiany pasa ruchu lub sprawdzania sytuacji przed włączeniem się do ruchu, czy też wykonaniem skrętu w boczną ulicę.

Nowe lusterko Forda może być szczególnie przydatne kierowcom samochodów dostawczych dostarczającym towary w ośrodkach miejskich, gdzie najczęściej spotyka się osoby na rowerach, hulajnogach elektrycznych lub pieszych. Niechronieni użytkownicy dróg stanowili w 2019 roku 70% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na obszarach miejskich Europy. ¹

Dobre dla biznesu

Nowe lusterko Forda może przynieść korzyści firmom, zmniejszając potrzebę kosztownych napraw powypadkowych, a także potencjalnie przyczyniając się do obniżenia składek ubezpieczeniowych. Zamontowanie systemu może również poprawić dyspozycyjność samochodów, a więc wydłużyć także czas, w którym pojazdy użytkowe jeżdżą i pracują na drogach. W ubiegłym tygodniu Ford zaprezentował swój program FORDLive - nowy oparty na łączności system podwyższenia dyspozycyjności samochodów zaprojektowany tak, by pomóc w maksymalizowaniu czasu sprawności pojazdów.

Nowe lusterko jest już dostępne w samochodach dostawczych Ford Transit i Transit Custom, wyposażonych w tylne drzwi bez okien. Każdy diler Forda może zamówić i zamontować system, który jest kompatybilny z samochodami dostawczymi Transit, produkowanymi od 2014 roku i modelami Transit Custom, produkowanymi od 2012 roku.

Cytaty

„Zapewnienie naszym kierowcom maksymalnej widoczności, szczególnie w obszarach miejskich, na których jest tak wiele rzeczy, na które trzeba zwracać uwagę, zwiększa ich pewność siebie i jest kluczowym elementem poprawy bezpieczeństwa podróży, także dla innych użytkowników dróg”.

*Owen Gregory, dyrektor ds. obsługi posprzedażnej pojazdów użytkowych,
Ford of Europe*

Materiały

- Wideo: <https://youtu.be/mPGoEJ-TNZY>

¹ Dane Komisji Europejskiej, czerwiec 2020 r. Do niechronionych użytkowników dróg zaliczają się piesi, rowerzyści i użytkownicy jednośladów z napędem mechanicznym.

Więcej informacji na ten temat udziela Mariusz Jasiński
(mjasinsk@ford.com: +48 602700607)

