



## **Ford Transit Custom nowej generacji z napędem w pełni elektrycznym pojawi się w 2023 roku. Nowy pojazd będzie produkowany w Turcji przez firmę Ford Otosan.**

- Gama Forda Transita Custom nowej generacji obejmie modele w pełni elektryczne, produkowane przez Ford Otosan w Turcji. Przyczyni się to do realizacji strategii elektryfikacji Forda i utrzymania pozycji lidera w branży pojazdów użytkowych w Europie.
- Hybryda typu plug-in, miękka hybryda i modele z konwencjonalnymi silnikami będą również dostępne w najszerszej gamie Transita Custom, jaką kiedykolwiek zaoferowano europejskim klientom.
- 1-tonowy samochód dostawczy Volkswagena nowej generacji będzie produkowany w Kocaeli w ramach aliansu Ford-Volkswagen, co zwiększy skalę produkcji platform pojazdów obu marek, a także zadowolenie klientów, poprzez wprowadzanie na rynek nowoczesnych rozwiązań
- Usługi oparte na systemach łączności, opracowane wspólnie z klientami z branży pojazdów użytkowych, ułatwią klientom pracę i wspomogą rozwój ich firm
- Zgodnie z grudniową zapowiedzią, inwestycje o wartości 2 miliardów euro w Ford Otosan i zakłady w Kocaeli posłużą zwiększeniu produkcji pojazdów i zestawów akumulatorów oraz stworzeniu większej liczby miejsc pracy

**WARSZAWA, 16 marca 2021 roku** – Ford potwierdził dzisiaj, że gama Forda Transita Customa nowej generacji będzie obejmowała model w pełni elektryczny, a także hybrydę typu plug-in, mięką hybrydę i wersje z konwencjonalnymi napędami spalinowymi.

Nowa gama Customa, obejmująca vana Transita Customa i wersję osobową Tourneo Custom, zostanie wprowadzona do produkcji w pierwszej połowie 2023 roku. Wraz z w pełni elektrycznymi wersjami obu modeli będzie najszerszą gamą Transita Customa, jaką kiedykolwiek zaoferowano europejskim klientom.

Wszystkie wersje Transita Customa nowej generacji będą budowane przez Ford Otosan – spółkę joint venture Forda w Turcji, w Kocaeli, będącą głównym centrum produkcyjnym gamy Forda Transita.

Ponadto, następna generacja 1-tonowego samochodu użytkowego Volkswagena również będzie powstawała w Kocaeli, co zwiększy skalę produkcji platform pojazdów obu marek i pozwoli zwiększyć satysfakcję klientów, poprzez szybsze wprowadzanie na rynek większej liczby nowoczesnych rozwiązań.

– Gama Transita Customa nowej generacji, wliczając wersje w pełni elektryczne, umocni pozycję Forda jako marki nr 1 w sektorze pojazdów dostawczych w Europie – powiedział Stuart

Rowley, prezes Ford of Europe. – Transit Custom to klejnot w naszej koronie pojazdów użytkowych i kluczowy model, napędzający rozwój naszej gamy pojazdów użytkowych, kluczowy także dla zrównoważonego rozwoju rentownej działalności Forda w Europie na przyszłym, zelektryfikowanym rynku motoryzacyjnym.”

Ford zapowiedział już w lutym, że do 2024 roku cała gama jego pojazdów użytkowych będzie zdolna do bezemisyjnej eksploatacji, w pełni elektryczna lub napędzana układami hybrydowymi typu plug-in. Oczekuje się, że do 2030 roku dwie trzecie sprzedawanych pojazdów dostawczych Forda zostanie w pełni zelektryfikowanych lub wyposażonych w napęd hybrydowy plug-in.

Ford zdaje sobie jednak sprawę, że w okresie przejściowym nie wszyscy operatorzy flot pojazdów dostawczych dokonają tak radykalnej wymiany samochodów z konwencjonalnym napędem spalinowym na pojazdy w pełni elektryczne. Dlatego właśnie niezbędna jest paleta zróżnicowanych układów napędowych, od miękkich hybryd po hybrydy typu plug-in, które nadal stanowią istotną część gamy Transita Customa nowej generacji.

Dalsza ekspansja Forda na rynku pojazdów dostawczych ma kluczowe znaczenie dla rentowności firmy w Europie. Wzrost ten jest wspierany przez nowe produkty i usługi, wprowadzane we współpracy z rozległą siecią partnerów, budujących wersje specjalne pojazdów użytkowych, przy czym strategiczny sojusz Forda z Volkswagenem i spółką joint venture Ford Otosan zapewnią efektywny kosztowo rozwój i zaopatrzenie w komponenty.

– Dziś rozpoczynamy kolejną strategiczną inwestycję, która pomoże kształtować przyszłość branży motoryzacyjnej. Zakłady w Kocaeli zostaną przekształcone w pierwsze i jedyne w Turcji zintegrowane centrum produkcyjne montażu pojazdów elektrycznych i akumulatorów. Uważamy tę inwestycję, rozłożoną w czasie na ponad dekadę za przyszłościowe posunięcie strategiczne. Chciałbym podziękować firmie Ford Motor Company za zaufanie, jakim obdarzyła Turcję oraz Ford Otosan, dzięki którym ta znacząca inwestycja stała się możliwa – powiedział Ali Koç, prezes Ford Otosan i wiceprezes zarządu Koç Holding.

W 2020 roku Ford po raz szósty z rzędu zajął pozycję lidera sprzedaży pojazdów dostawczych w Europie. Ta tradycja kontynuowana jest w 2021 roku, a Ford utrzymał pozycję najlepiej sprzedającej się marki pojazdów dostawczych na kontynencie.

Motorem dalszego rozwoju działalności Forda w zakresie pojazdów dostawczych jest ekosystem, zbudowany wokół usług komunikacji, opracowanych wspólnie z użytkownikami i zaprojektowanych w celu podniesienia satysfakcji klientów oraz wspierania rozwoju ich firm.

Obejmuje to usługi związane z dyspozycyjnością i produktywnością, takie jak FordPass Pro dla flot składających się z maksymalnie pięciu pojazdów, a także Ford Fleet Management, program stworzony przez Forda i ALD Automotive w ubiegłym roku, służący podniesieniu produktywności u klientów flotowych, którzy poszukują usług dostosowanych do indywidualnych potrzeb, by utrzymać samochody w ruchu.

Dzisiejsze zapowiedzi to także dobra wiadomość dla innych zakładów produkcyjnych Forda w Europie oraz dla europejskiego i tureckiego przemysłu dostarczających komponenty do nowej generacji modeli Transita Customa. Zakłady produkcyjne Forda będą dostarczać zaawansowane technologicznie silniki wysokoprężne z Dagenham w Wielkiej Brytanii oraz

skrzynie biegów z Kolonii, natomiast inne komponenty do produkowanych pojazdów będzie dostarczać ponad 100 dostawców z Turcji.

– Rozwój pojazdów dostawczych oraz wykorzystanie partnerstwa, takiego jak nasza spółka joint venture Ford Otosan, to kluczowe czynniki, warunkujące przyszłe sukcesy Ford of Europe. Zależy nam na osiągnięciu naszego celu, jakim jest 6-procentowa marża zysku operacyjnego EBIT, którą uwzględni plan Forda, opracowany dla zapewnienia solidnych podstaw naszej globalnej działalności motoryzacyjnej - powiedział Rowley.

### **Ford Otosan - centrum Forda Transita Customa**

Związki pomiędzy Koç Holding i Fordem sięgają 1928 roku, a dziś Ford Otosan jest wiodącą firmą w tureckim przemyśle samochodowym oraz jedną z najdłużej działających i odnoszących największe sukcesy spółek joint venture w światowym przemyśle samochodowym.

Zakłady Ford Otosan w Kocaeli zostały otwarte w 2001 roku, a od 2004 roku są w skali globalnej wiodącym zakładem Forda, produkującym kolejne generacje Forda Transita Customa oraz Transita o DMC 2 ton. Gama Fordów Courier jest produkowana w zakładzie Ford Otosan Yenikoy Assembly Plant, również zlokalizowanym w Kocaeli. w sumie około 85 procent sprzedaży całej rodziny pojazdów dostawczych Transit wyjeżdża z bram zakładów Ford Otosan w Turcji.

Ford Otosan poinformował w grudniu ubiegłego roku, że planuje zainwestować ponad 2 miliardy euro w zwiększenie produkcji pojazdów i pakietów akumulatorów w Kocaeli, oraz że spodziewa się wzrostu zatrudnienia o około 3 tysiące pracowników.

# # #

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów dostawczych, użytkowych oraz samochodów osobowych - również zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 43 tys. pracowników we własnych oddziałach, spółkach skonsolidowanych oraz typu joint venture, łącznie około 58 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

***Ford Otosan (Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.)** jest spółką notowaną na giełdzie, w której Ford i Koç Holding mają równe udziały. Korzystając z ponad 5 dekad doświadczeń i z dynamicznego rozwoju produktów, Ford Otosan stał się największym centrum produkcji pojazdów użytkowych Forda w Europie. Oprócz produkcji modeli Transit, Transit Custom i Transit Courier, Ford Otosan jest centrum kompetencyjnym i globalnym liderem inżynierii w zakresie rozwoju ciężkich pojazdów użytkowych i układów napędowych*

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

*Ford Trucks, a także zapewnia globalne wsparcie dla inżynierii układów napędowych Forda w zakresie silników wysokoprężnych oraz rozwoju lekkich pojazdów użytkowych. Firma posiada wszystkie zasoby i infrastrukturę niezbędną do projektowania, rozwoju i testowania całego pojazdu, w tym jego silnika, od początku drogi rozwojowej do produktu gotowego do sprzedaży. ([www.fordotosan.com.tr](http://www.fordotosan.com.tr))*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)