

Ford Transit Trail jest przeznaczony dla osób, które od samochodu wymagają sprawnego poruszania się w trudnych warunkach terenowych i pogodowych.

Terenowe wzornictwo, szereg inteligentnych rozwiązań technicznych i nadzwyczajna funkcjonalność – nowy Ford Transit Trail to samochód stworzony do pracy, który sprosta każdemu wyzwaniu, w każdych warunkach.



## Rozmiary nadwozia

Transit Trail jest dostępny w wielu wersjach nadwoziowych o masie całkowitej 3500 kg, dopasowanym do potrzeb klientów.

- Van
- Van z podwójną kabiną
- Kombi

Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

## Wybór napędu na przednie koła z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu (mLSD) lub inteligentnym napędem na wszystkie koła

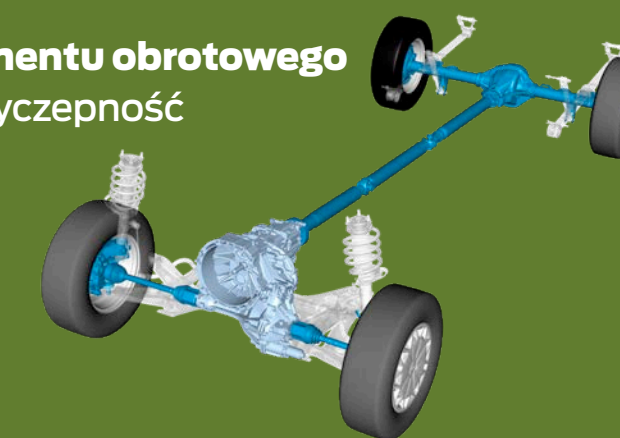


### mLSD

- Pomaga **poprawić przyczepność** w trudnym terenie na śliskich nawierzchniach
- **Automatycznie kieruje moment obrotowy** na koło z największą przyczepnością

### Intelligent All Wheel Drive

- Zapewnia lepsze osiągi w terenie, doskonałą trakcją i dynamikę jazdy
- Elektronicznie sterowany **dynamiczny rozkład momentu obrotowego** pomiędzy wszystkimi czterema kołami zwiększa przyczepność
- Tryb **Mud and Ruts (błoto i koleiny)**, pomaga w utrzymywaniu przyczepności nawet w ekstremalnych warunkach
- **Nie ogranicza pojemności** przestrzeni ładunkowej w porównaniu z Transitem RWD



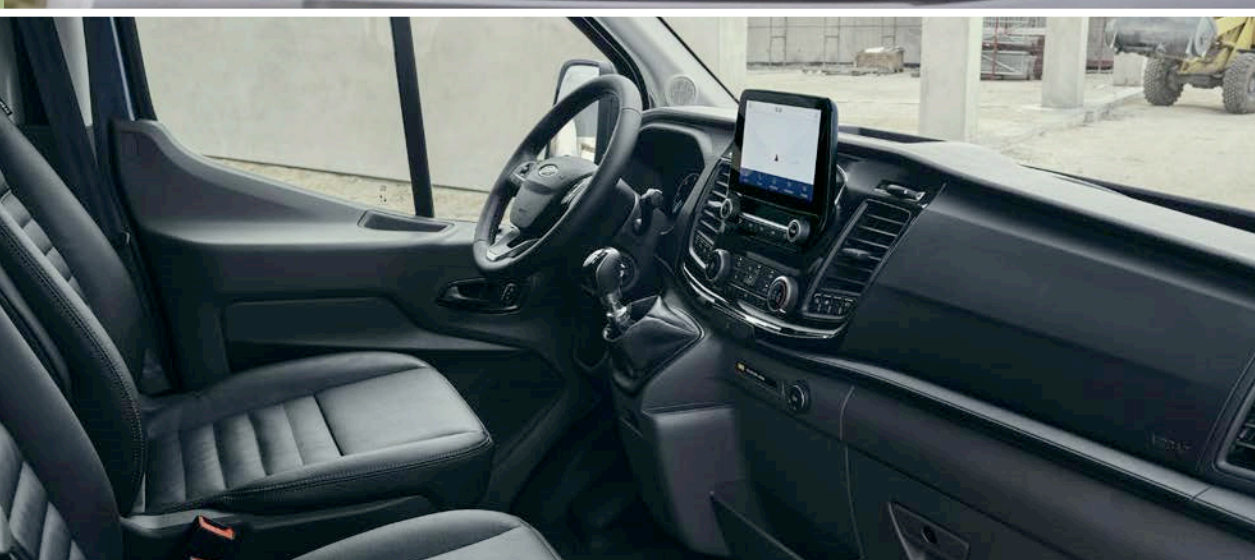
## Wzmocnienie stylu nadwozia

- Atrapa chłodnicy w matowej czerni
- **Czarne okładziny** ochronne na bokach nadwozia
- Wyjątkowe, **16-calowe** aluminiowe felgi
- Logo **Trail** na przednich drzwiach

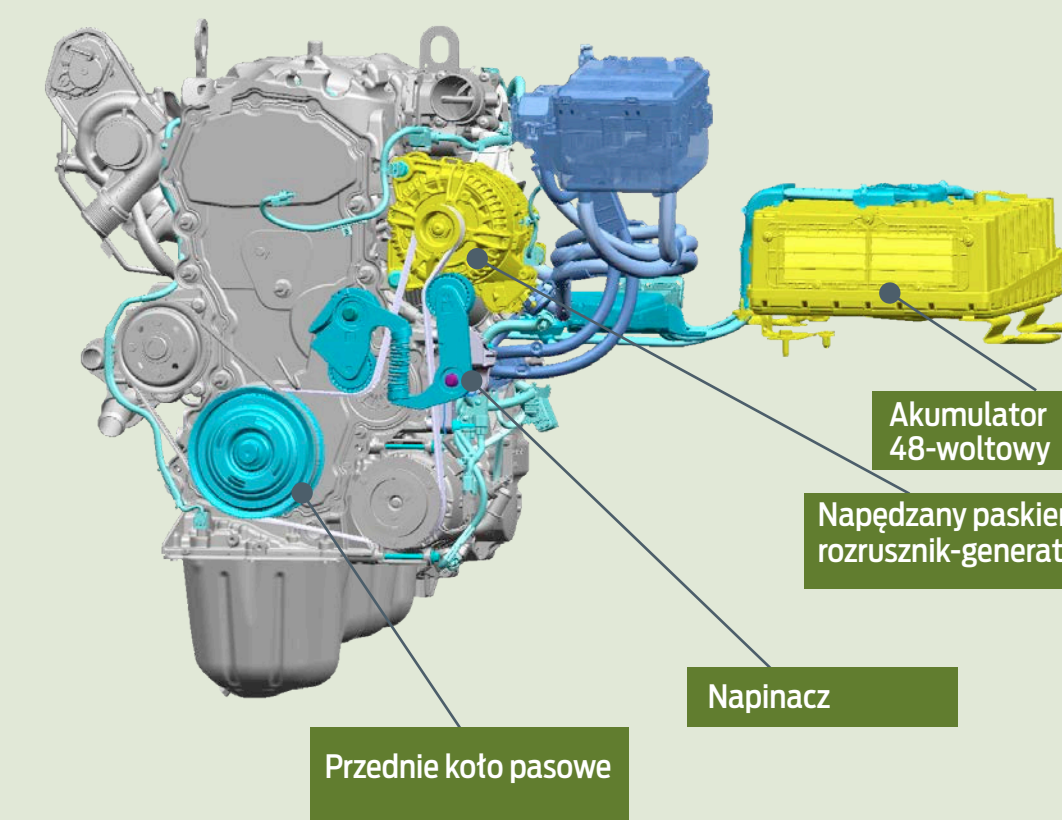


## Komfort nawet w trudnych warunkach

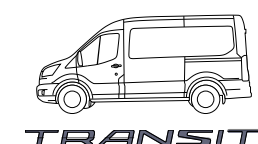
- Trwate, łatwe w czyszczeniu **skórzane siedzenia**
- Wbudowany modem Wi-Fi **FordPass Connect**, zapewniający hotspot dla nawet 10 urządzeń
- Automatyczne światła i wycieraczki
- Podgrzewana przednia szyba **Quickclear** usuwa lód i rosę w kilka sekund
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Klimatyzacja w standardzie



Transit Trail jest napędzany **2,0-litrowym silnikiem wysokoprężnym EcoBlue** Forda o mocy 170 KM lub 185 KM współpracującymi z **sześciobiegową manualną skrzynią** biegów. Opcjonalny, unikalny w segmencie system miękkiej hybrydy odzyskuje energię podczas zwalniania, zwiększając oszczędność paliwa.



Transit Trail EcoBlue Hybrid – zużycie paliwa od 6,0 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 159 g/km NEDC (od 7,9 l/100 km i 206 g/km WLTP)



Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO<sub>2</sub> według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W fazie przechodzenia z procedury NEDC do WLTP, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> będą podawane również według wcześniejszej procedury NEDC. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub>, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLTP.

Więcej informacji na stronie [transittourneotrailactive.fordpresskits.com](https://transittourneotrailactive.fordpresskits.com)

