

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (mLSD) zwiększa możliwości wersji z napędem na przednie koła, otwierając nowe drogi przed klientami biznesowymi i prywatnymi. System poprawia przyczepność w trudnych warunkach pogodowych i w terenie.



Kompaktowe, niezawodne rozwiązanie

System mLSD oferuje lepszą trąkcję bez uszczerbku dla zdolności użytkowych, czy niezawodności Transita.

- Płynne, pozbawione szarpnięć działanie
- Brak potrzeby ingerencji kierowcy
- Nie wpływa na ograniczenie przestrzeni ładunkowej, zużycie paliwa i zwiększenie emisji CO₂
- Lekka konstrukcja
- Brak dodatkowych wymagań serwisowych
- Sprawdzony w wymagających modelach Ford Performance

Większe możliwości

Nowy system mLSD umożliwia kierowcom Transita Trail i Tourneo Active sprawniejsze pokonywanie nieutwardzonych odcinków, żwirowych dróg, nierównych i trudnych nawierzchni. System elektronicznej kontroli stabilności pojazdu został skalibrowany w celu zharmonizowania go z systemem mLSD.

- Prosta, mechaniczna konstrukcja zintegrowana z układem napędowym
- Opracowany we współpracy ze specjalistami od układów napędowych z firmy Quaife
- Koła zębate w mLSD przenoszą napęd podczas normalnej jazdy po utwardzonych drogach
- Na luźnych nawierzchniach moment obrotowy przekazywany jest automatycznie na koło z największą przyczepnością



FORD TRAIL & ACTIVE

Opcjonalny system mLSD

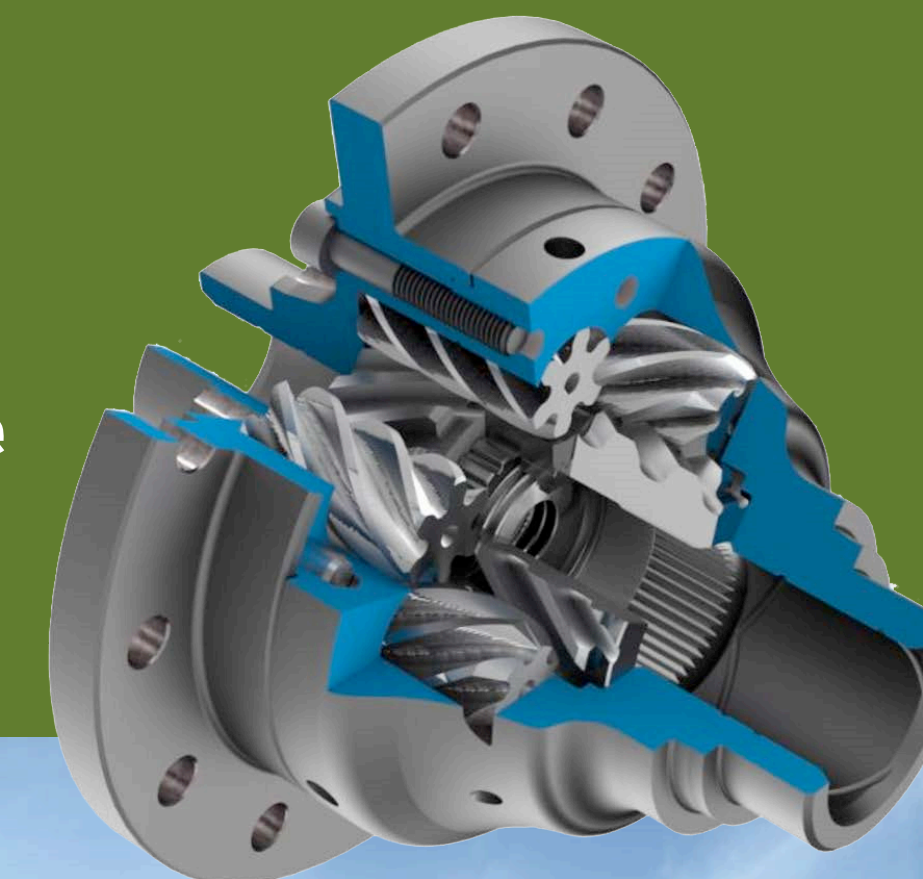


Opcjonalny system mLSD jest dostępny w pojazdach serii Active z działającą płynnie, sześciobiegową manualną skrzynią biegów.

- Tourneo Custom Active
- Transit Connect Active
- Tourneo Connect Active

mLSD w standardzie

- Transit Trail
- Transit Custom Trail



Więcej informacji na stronie transittourneotrailactive.fordpresskits.com

Obejrzyj wideo: transittourneotrailactive.fordpresskits.com/?p=mm&t=mlsd

