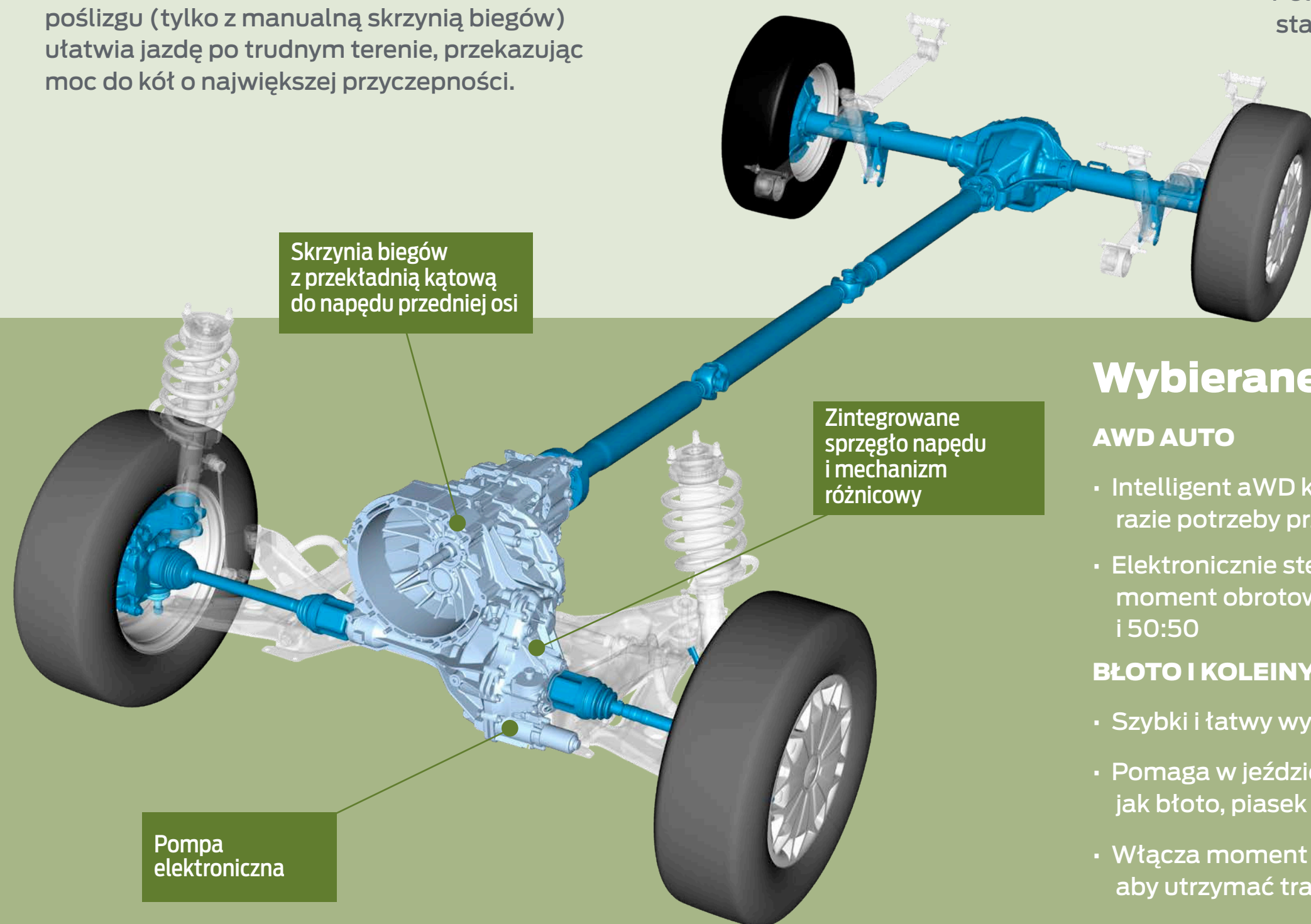


# Intelligent All Wheel Drive

Dostępny w Transicie Trail inteligentny napęd na wszystkie koła (AWD) zapewnia wyjątkową przyczepność i dynamikę właścicielom firm, wymagającym od pojazdu lepszych osiągnięć poza utwardzonymi drogami.

## Układ napędu na 4 koła i jego zalety

- AWD zwiększa przyczepność, **zapewniając płynniejszą i pewniejszą jazdę** w wymagającym terenie i na nawierzchniach o niskiej przyczepności
- Mechaniczny układ różnicowy o ograniczonym poślizgu (tylko z manualną skrzynią biegów) ułatwia jazdę po trudnym terenie, przekazując moc do kół o największej przyczepności.
- Elektronicznie sterowane sprzęgło AWD **dynamicznie przekazuje moment obrotowy** na koła o największej przyczepności
- Szybka reakcja na zmieniające się warunki drogowe
- Pełna integracja napędu AWD z systemami stabilizacji toru jazdy ESC i kontrolą trakcji



## Wybierane tryby jazdy

### AWD AUTO

- Intelligent aWD kontroluje w „trybie automatycznym” trakcję i w razie potrzeby przekazuje moment obrotowy na przednie koła
- Elektronicznie sterowany układ AWD jest w stanie przekazywać moment obrotowy na poszczególne osie w stosunku od 0:100 i 50:50

### BŁOTO I KOLEINY

- Szybki i łatwy wybór za pomocą przycisku
- Pomaga w jeździe po trudnych nawierzchniach, jak błoto, piasek lub śnieg
- Włącza moment obrotowy na przednią oś, aby utrzymać trakcję nawet w ekstremalnych warunkach

# FORD TRANSIT TRAIL



## Parametry użytkowe

- Pojemność przestrzeni ładunkowej **od 9,5 m<sup>3</sup> do 12,4 m<sup>3</sup>** – identyczne z porównywalnymi wersjami Transita z napędem RWD
- Kompaktowy układ napędowy nie obniża **wysokości przestrzeni ładunkowej**, zachowując parametry jak w wersji Transita RWD
- Wysoki moment obrotowy ułatwia prowadzenie samochodu przy dużych obciążeniach

## Gama Forda Transita Trail AWD

- 2,0-litrowy silnik wysokoprężny Forda EcoBlue o mocy 130 KM/170 KM
- 6-biegowa skrzynia manualna
- Van, brygadowy, kombi
- 3500 kg DMC
- Średni lub długi rozstaw osi

Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie. Transit Trail AWD – zużycie paliwa od 9,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 250 g/km NEDC (od 9,9 l/100 km i 261 g/km WLTP)



Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO<sub>2</sub> według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W fazie przechodzenia z procedury NEDC do WLTP, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> będą podawane również według wcześniejszej procedury NEDC. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub>, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLTP.

Więcej informacji na stronie  
[transittourneotrailactive.fordpresskits.com](https://transittourneotrailactive.fordpresskits.com)

