

Tourneo Custom Active to ośmiomiejscowy minibus o stylowych liniach inspirowanych stylem segmentu SUV, z konfigurowalnym układem przestrzennego wnętrza, świetnie sprawdzającym się podczas rekreacyjnych wyjazdów.

Wyjątkowa przestrzeń i komfort

- Wyróżniająca model, **częściowo skórzana** tapicerka
- Oparcia siedzeń z **logo Active**
- System komunikacji i rozrywki **SYNC 3**
- Wbudowany modem Wi-Fi **FordPass Connect** zapewniający hotspot dla nawet 10 urządzeń



Konfigurowalne wnętrze Tourneo Custom Active

- Indywidualne tylne siedzenia składane i demontowane
- Fotele w układzie **konferencyjnym**
- Wewnętrzne **stojaki rowerowe** montowane do szyn fotelii
- Niebieskie akcenty na tapicerce

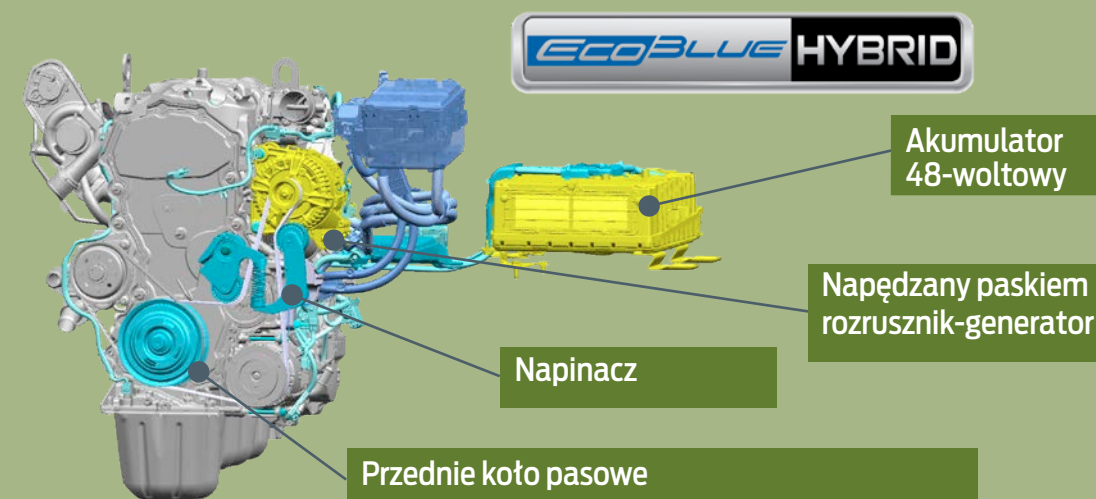
Styl i praktyczne dodatki inspirowane segmentem SUV

- Dodatkowe nakładki ochronne na nadkolach, bokach nadwozia
- Wyjątkowa osłona chłodnicy i indywidualny wzór felg w rozmiarze 17"
- **Emblematy Active** na przednich błotnikach i tylnych drzwiach
- Pełnowymiarowe relingi dachowe **do przewozu sprzętu rekreacyjnego**
- **Stopnie boczne** ułatwiają dostęp

Zaawansowane rozwiązania dbają o oszczędność

- 2,0-litrowy **silnik wysokoprężny Forda EcoBlue** o mocy 185 KM
- Do wyboru płynnie pracująca **sześciobiegowa skrzynia manualna i przekładnia automatyczna**

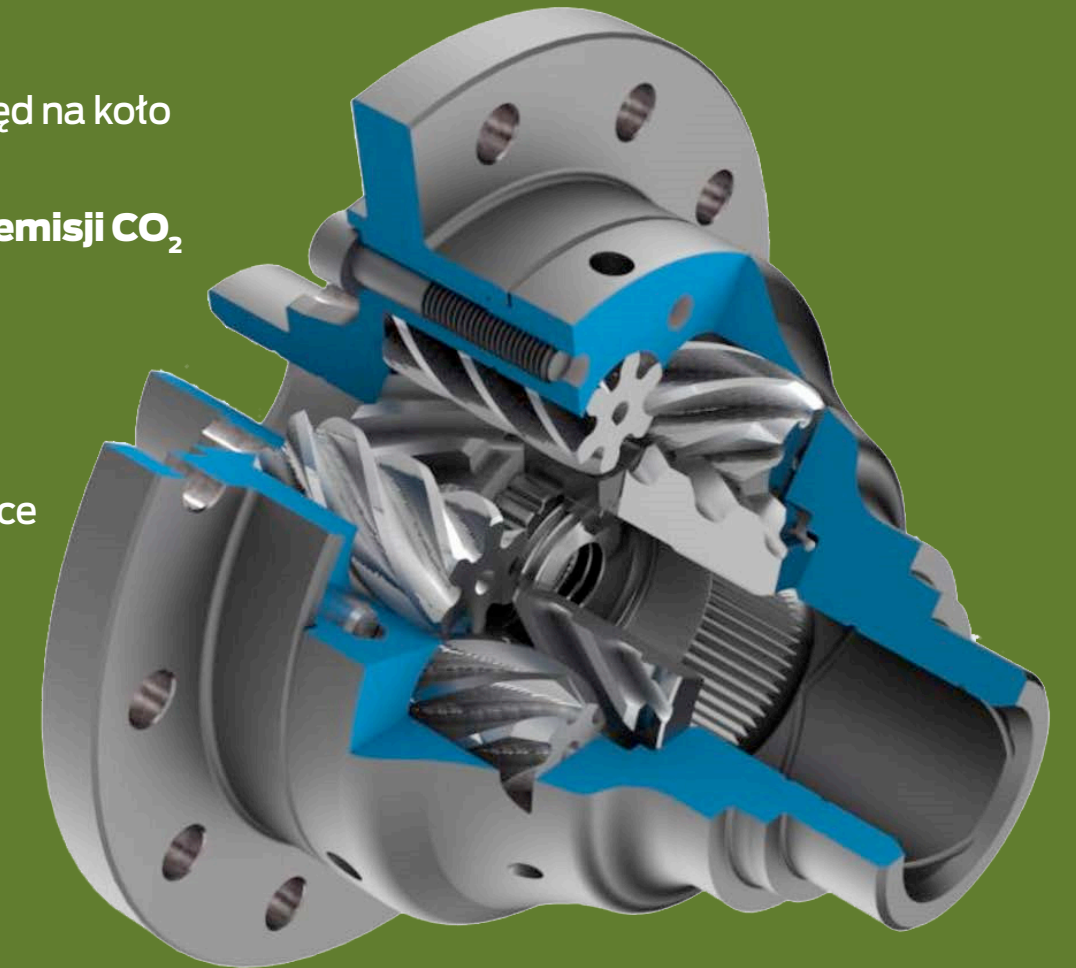
Tourneo Custom Active 2.0 EcoBlue 185KM M6 - zużycie paliwa od 6.2 l/100km; emisja CO₂ od 162 g/km NEDC (7.4-8.2 l/100km, emisja CO₂ 194-214 g/km WLTP)



Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Opracowany we współpracy ze specjalistami od układów napędowych z firmy Quaife, opcjonalny system mLSD jest dostępny w pojazdach serii Active z manualną skrzynią biegów.

- Kompaktowy, lekki system
- Automatycznie przenosi napęd na koło o największej przyczepności
- Nie wpływa na **zwiększenie emisji CO₂ oraz zużycie paliwa**
- Brak dodatkowych wymagań serwisowych
- Technologia sprawdzona już w modelach Ford Performance



Więcej informacji na stronie transittourneotrailactive.fordpresskits.com



Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO₂ według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W fazie przechodzenia z procedury NEDC do WLTP, zużycie paliwa i emisja CO₂ będą podawane również według wcześniejszej procedury NEDC. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO₂, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO₂ mierzone według NEDC oraz WLPT.