



# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## FORD PUMA ST – WSTĘPNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

### OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

Silniki benzynowe	Moc KM	Rozmiar koła	CO <sub>2</sub> od (g/km wg NEDC)	Zużycia paliwa od (l/100 km wg NEDC)			Zużycie paliwa od (l/100 km WLTP)	CO <sub>2</sub> od (g/km WLTP)
			Jazda mieszana	Cykl miejski	Cykl pozamiejski Cykl miejski	Jazda mieszana	Całkowite	Całkowita
1,5-litra EcoBoost (6-biegowa skrzynia manualna)	200	19	134	7,6	5,0	6,0	6,9	155

Silniki benzynowe	Moc KM	Osiągi		
		Prędkość maksymalna km/h	0-100 km/h sek.	50-100 km/h sek.*
1,5-litra EcoBoost (6-biegowa skrzynia manualna)	200	220	6,7	5,9

\* Na 4. biegu

### MASY I WYMIARY

	Masa własna (kg) <sup>#</sup>	Masa całkowita pojazdu (kg)	Masa całkowita z przyczepą (kg)	Max. masa przyczepy z hamulcami (kg)	Max. masa przyczepy bez hamulca (kg)	Nacisk na hak (kg)	Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)
1,5 EcoBoost 200 KM (6-biegowa manualna)	1358	1815	2565	750	640	75	25

<sup>#</sup> Dotyczy najmniejszej masy własnej z kierowcą o wadze 75 kg, przy pełnym poziomie płynów i 90% poziomie paliwa, z zastrzeżeniem tolerancji produkcyjnych, zainstalowanych opcji wyposażenia itp. Specyfikacja mas dotyczy modelu podstawowego bez panoramicznego dachu szklanego.

Podane limity przedstawiają maksymalną zdolność pojazdu do holowania na wzniesieniu o nachyleniu 12% na wysokości 0 m n.p.m. podczas ruszania przy obciążeniu do masy całkowitej. Osiągi i oszczędność auta zmniejszą się, jeśli jest używane do holowania przyczepy. Masa całkowita z przyczepą to masa własna pojazdu plus masa przyczepy.

### **Wymiary**

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

<b>Wymiary (w mm, o ile nie podano inaczej)</b>	<b>Puma ST</b>
<b>Nadwozie</b>	
Całkowita długość bez haka holowniczego	4226
Szerokość z lusterkami rozłożonymi/złożonymi	1930/1805
Wysokość całkowita (z anteną w kształcie płetwy rekina, bez obciążenia)	1533
Rozstaw osi	2588
Rozstaw kół przednich	1565
Rozstaw kół tylnych	1518
Zwis przedni	875
Zwis tylny	763
Prześwit (obciążone do masy całkowitej)	131
Prześwit (przy masie własnej)	152
Kąt natarcia (st.)	13,8
Kąt zejścia (st.)	24,0
<b>Wnętrze</b>	
Odległość od siedziska do dachu z przodu (bez panoramicznego okna dachowego)	1000
Odległość od siedziska do dachu z przodu (panoramiczne okno dachowe)	983
Przestrzeń na nogi z przodu (maks. przy odsuniętym siedzeniu z uniesionym do połowy oparciem)	1127
Szerokość na wysokości ramion z przodu	1348
Szerokość na wysokości bioder z przodu	1311
Odległość od siedziska do dachu z tyłu (bez panoramicznego okna dachowego)	965
Przestrzeń na nogi z tyłu (maks. przy odsuniętym siedzeniu z uniesionym do połowy oparciem)	877
Szerokość na wysokości ramion z tyłu	1320
Szerokość na wysokości bioder z tyłu	1278
<b>Pojemność bagażnika (l) ‡</b>	
Wariant z rozłożonymi 5 siedzeniami, do krawędzi okien (z zestawem naprawczym opon)	456
Dwumiejscowy wariant ustawienia foteli, do poziomego dachu (z zestawem naprawczym opon)	1216
<b>Wymiary przedziału bagażowego</b>	
Wysokość przestrzeni bagażowej	865
Długość do drugiego rzędu foteli (z zestawem naprawczym opon)	1472
Długość podłogi bagażnika do 2. rzędu siedzeń	725
Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami	1000
Szerokość otworu bagażnika przy podłodze	982
Wysokość krawędzi załadunku	754
<b>Pojemność zbiornika paliwa (l)</b>	

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEU](https://twitter.com/FordEU) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

Benzyna	45
---------	----

‡ Pomiar zgodnie z ISO 3832. Wymiary mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia.

### **SYSTEMY WSPIERAJĄCE KIEROWCĘ #**

Regulowany ogranicznik prędkości
Inteligentny system oświetlenia
Wycieraczki z czujnikiem deszczu i czujnik zmierzchowy świateł
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterku
System ostrzegający przed pojazdami na drodze poprzecznej z aktywnym wspomaganie hamowania
Tempomat
System monitorowania koncentracji kierowcy
Asystent parkowania
System ostrzegający o kolizji czołowej
Czujniki parkowania przednie i tylne
Wspomaganie ruszania pod górę
Inteligentny ogranicznik prędkości
System wczesnego informowania o niebezpieczeństwie na drodze
Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu
Awaryjne wspomaganie hamowania
Układ aktywnego wspomaganie hamowania
Szerokokątna kamera cofania
Możliwość wyboru trybu jazdy
System rozpoznawania znaków drogowych
System ostrzegania przed jazdą pod prąd

KOMFORT#

System audio B&O
Ford MegaBox
Modem FordPass Connect
Otwieranie drzwi bagażnika gestem
Fotele z regulowanym podparciem lędźwiowym
Panoramyczny otwierany dach szklany
SYNC3 z 8-calowym wyświetlaczem dotykowym
Ładowanie indukcyjne smartfonu

# Zależnie od specyfikacji pojazdu i wybranych opcji.

### **UKŁAD KIEROWNICZY**

System	Przekładnia zębatkowa z elektrycznym wspomaganie (EPAS)
Przełożenie	11.4:1
Średnica zawracania (m) między krawężnikami	11,2

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEU](https://twitter.com/FordEU) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

## **PODWOZIE**

Zawieszenie z przodu	Niezależne na kolumnach MacPherson, reaktywne amortyzatory dwururowe Hitachi i stabilizator przechyłów 24,2 mm x 6 mm
Tylne zawieszenie	Belka skrętna z korekcją zbieżności na tulejach, stabilizator przechyłów 28 mm. Sztywność skrętna belki 2000 Nm/st. Sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania, umieszczone pod podłogą, z oddzielnymi dwururowymi amortyzatorami Hitachi

## **Hamulce**

	<b>Przednie</b>	<b>Tylne</b>
Hamowania	Układ dwuobwodowy, krzyżowy, sterowany hydraulicznie. Hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami z przodu. Pełne tarcze z tyłu. Czterokanałowy elektronicznie sterowany układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym układem rozdziału siły hamowania (EBS), elektroniczny system kontroli stabilności (ESP) i wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA). Opcjonalny układ awaryjnego hamowania (AEB) jako część systemu aktywnego wspomaganie hamowania oraz System ostrzegający przed pojazdami na drodze poprzecznej z aktywnym wspomaganie hamowania	
Wymiary tarcz/bębnow (mm)	Ø325 x 27	Ø271 x 11
Średnice tłoczków hamulcowych (mm)	Ø57	Ø36

## **KOŁA I OPONY**

19-calowe felgi aluminiowe (dostępne w wykończeniu magnetytowym i metalowym), opony Michelin PS4S 225/40 R19

## **SILNIK BENZYNOWY**

		<b>1.5-litra EcoBoost 200 KM</b>
Typ		Rzędowy, trzycylindrowy, benzynowy, turbodoładowany, montowany poprzecznie Ti-VCT
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1497
Średnica cylindra	mm	84.0
Skok tłoka	mm	90.0
Stopień sprężenia		9.7:1
Maks moc	KM (kW)	200 (147)
	przy obr./min.	6000
Maksymalny	Nm	320

moment obrotowy w stanie ustabilizowanym	przy obr./min.	2500-3500
Układ rozrządu Cylindry		DOHC, 4 zawory na cylinder, 2 wałki z niezależną regulacją faz rozrządu 3 w rzędzie, z systemem odłączania cylindra
Głowica cylindra		Aluminiowe, odlewane
Blok		Aluminiowe, odlewane
Napęd rozrządu		Łańcuch z napinaczem hydraulicznym
Wał korbowy		Żeliwny, odlewany, 6 przeciwcieżarów, 4 łożyska główne
Sterowanie pracą silnika		Bosch MG1CS016 z magistralą CAN i indywidualną kontrolą spalania stukowego każdego cylindra. Oprogramowanie FGEC
Wtrysk paliwa		Bezpośredni wtrysk paliwa z 6-dyszowymi wtryskiwaczami (DI) plus 3 niskociśnieniowe wtryskiwacze pojedyncze do kolektora dolotowego (PFI)
Czystość spalin		Euro 6d
Redukcja emisji		Katalizator gwałtownego utleniania, filtr cząstek stałych
Turbosprężarka		Turbosprężarka Continental RAAX o niskim momencie bezwładności wirnika
Układ olejowy		Dwustopniowa pompa olejowa o zmiennym wydatku
System chłodzenia		Pojedynczy termostat
Przekładnia		6-biegowa, manualna, z opcjonalnym mechanizmem różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD)
Przełożenia		6: 0,651 5: 0,775 4: 0,971 3: 1,290 2: 1,952 1: 3,583 Wsteczny: 3,333 Przeł. główne: 4,563

###

Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zużycia energii zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO<sub>2</sub> według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO<sub>2</sub>, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub> mierzone według NEDC oraz WLPT.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).  
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)