



Nowy Ford Tourneo Custom oferuje dziewięć miejsc siedzących, które można wygodnie konfigurować, zaawansowane systemy i wysoki komfort

- Nowy Tourneo Custom opracowany przez Ford Pro reprezentuje nowe standardy uniwersalności, luksusu i wzornictwa, jakie można spotkać w wielofunkcyjnym pojeździe osobowym, dysponującym maksymalnie dziewięcioma miejscami siedzącymi
- Nowa, stworzona od podstaw konstrukcja wpłynęła na poprawę osiągnięć, kultury jazdy i przestrzenności, co czyni samochód atrakcyjnym zarówno dla klientów indywidualnych, jak i biznesowych
- Nowe układy napędowe obejmują hybrydę plug-in (PHEV), wariant z napędem na obie osie – Intelligent All Wheel Drive, a także z podnoszącą wydajność ośmiostopniową przekładnią automatyczną
- W najbogatszej wersji wyposażenia klient otrzymuje swobodną regulację położenia tylnych siedzeń montowanych na szynach, elektrycznie sterowane drzwi boczne, w szczególności sposób pochylaną kierownicę i system audio B&O
- Modele z odnowionej gamy Tourneo Custom można już konfigurować i zamawiać; a wkrótce rozpocznie się przyjmowanie zamówień na w pełni elektryczne Tourneo Custom, który do klientów trafi w 2024 r.

WARSZAWA, 23 października 2023 r. – Nowy Tourneo Custom, opracowany przez Ford Pro, podnosi poprzeczkę w segmencie pojazdów wielofunkcyjnych, łącząc nową platformę zaprojektowaną z myślą o maksymalnej wszechstronności i komforcie ze sprawnymi, wyrafinowanymi układami napędowymi, w tym nową wersją hybrydową typu plug-in (PHEV) i opcjonalnym napędem na wszystkie koła.

Tourneo Custom, oferujący obszerne wnętrze dla maksymalnie dziewięciu osób, został zaprojektowany z myślą o podniesieniu wszechstronności pojazdu i jego atrakcyjności zarówno w grupie klientów indywidualnych, jak i biznesowych. Nowy model wchodzi na rynek z pełnym pakietem wyposażenia premium, m.in. elastycznie regulowanymi tylnymi siedzeniami montowanymi na szynach, drzwiami bocznymi obsługiwanymi bez użycia rąk, systemem audio B&O, panoramicznym szklanym dachem a także w szczególny sposób składaną na płasko kierownicą, która zmienia się w użyteczny stolik lub blat biurka.

Poziom komfortu rośnie jeszcze wyraźniej dzięki doskonałemu dopracowaniu szczegółów i dynamice pojazdu zapewnianej przez konstrukcję pojazdu nowej generacji. Udoskonalona architektura podwozia z niezależnym tylnym zawieszeniem zapewnia nowe standardy komfortu

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



jazdy i stabilność, w czym ma swój udział również płynna praca ośmiobiegowej, automatycznej skrzyni biegów.

Niezależnie od tego, czy chodzi o aktywne spędzanie czasu na rodzinnej weekendowej wycieczce, czy o przewiezienie „z klasą”, w komfortie szefostwa firmy na lotnisko, zaawansowana łączność Tourneo Custom, najnowocześniejszy design i nowa luksusowa atmosfera sprawiają, że wybór tego samochodu nie powinien budzić wątpliwości – powiedział Hans Schep, dyrektor generalny, Ford Pro, Europe.

W ramach najbardziej wszechstronnej gamy Tourneo Custom w historii, klienci mogą wybrać najnowszą generację silników wysokoprężnych Ford EcoBlue o mocy 150 KM i 170 KM,¹ lub zupełnie nową wersję Plug-In Hybrid (PHEV),² a także E-Tourneo Custom³ z elektrycznym układem napędowym zasilanym akumulatorem o pojemności 64 kWh i silnikiem o mocy 160 kW, zapewniającym zasięg do 300 KM (zgodnie z ofertą pojazdów oferowanych na polskim rynku). Modele napędzane silnikami wysokoprężnymi są już w produkcji, a klienci mogą zamawiać najnowsze Tourneo Custom z napędem PHEV z dostawą od wiosny 2024 roku. w pełni elektryczny E-Tourneo Custom ma pojawić się latem 2024 roku.

Każdy nowy Tourneo Custom jest w pełni zintegrowany z **platformą oprogramowania i usług opartych na łączności sieciowej Ford Pro**, obejmującymi narzędzia do zarządzania Ford Pro⁴ aplikację [FordPass Pro](#)⁵ oraz [systemem kontroli dyspozycyjności pojazdów skomunikowanych FORDLive](#).

Zaprojektowany z myślą o przestrzeni i komforcie, z elastycznym układem siedzeń i luksusowymi funkcjami

Nowy Tourneo Custom został opracowany z myślą o zapewnieniu pasażerom wyższego komfortu i wygody. Nowe, stylowe wnętrze charakteryzuje się doskonałym wykonaniem i wysoką jakością materiałów, a bogato wykończona kabina oferuje wiele funkcji klasy premium.

Zoptymalizowana platforma pojazdu pozwoliła wygospodarować dużą przestrzeń w kabinie, niezależnie od wybranego układu napędowego. Samochody ze standardowym i powiększonym rozstawem osi oferują w trzech rzędach siedzeń do dziewięciu miejsc, co gwarantuje wysokie walory praktyczne w każdej wersji pojazdu.

Wzbogacone wyposażenie wnętrza wyróżnia się nowym **funkcjonalnym systemem siedzeń, montowanych na prowadnicach** w drugim i trzecim rzędzie, co pozwala na podniesienie możliwości adaptacji kabiny do potrzeb przewozu zarówno pasażerów, jak i bagażu. Siedzenia umieszczone na prowadnicach umożliwiają przesuwanie ich do przodu lub do tyłu wzdłuż karbowanych szyn osadzonych w podłodze tylnej części kabiny lub na całkowite wymontowanie siedzeń. Trzy indywidualne fotele w drugim rzędzie można przesuwać niezależnie od siebie, natomiast trzeci rząd siedzeń jest dzielony na podwójny i pojedynczy fotel.

Nowe fotele są lżejsze niż w poprzednim modelu, a w drugim rzędzie zastosowano zintegrowane pasy bezpieczeństwa, dzięki czemu przemodelowanie układu kabiny, w tym

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



w **unikatowy w tej klasie sześciuosobowy układ konferencyjny**, można uzyskać szybciej i łatwiej. Punkty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX są dostępne na wszystkich trzech fotelach w drugim rzędzie, a także na dwóch zewnętrznych fotelach w trzecim rzędzie.

Luksusowa specyfikacja kabiny obejmuje nowe elementy, dzięki którym nabywcy mogą spersonalizować swój pojazd i wzbogacić wrażenia z podróży, w tym duży **szklany dach panoramiczny**, który zwiększa poczucie przestrzeni i ilość światła docierającego do pasażerów, z technologią redukcji przenikania ciepła w zakresie podczerwieni, co pomaga utrzymać chłód w kabinie przy silnym nasłonecznieniu. **Elektrycznie sterowane przesuwne drzwi boczne** są również wyposażone w funkcję bezdotykowej obsługi. Drzwi można otworzyć prostym ruchem stopy pod progiem w pobliżu przedniego koła, co ułatwia dostęp podczas powrotu do pojazdu z rękoma pełnymi ciężkich zakupów lub bagażu.

O komfort w podróży dbają wysokiej klasy elementy wyposażenia kabiny Tourneo Custom, takie jak:

- Trzystrefowa elektroniczna klimatyzacja
- 14-głośnikowy system dźwiękowy B&O z subwooferem umieszczonym w tylnym przedziale⁶
- Wyrafinowane oświetlenie wnętrza
- Bezprzewodowa ładowarka dla urządzeń mobilnych⁷
- Podgrzewane zewnętrzne fotele w drugim rzędzie.

Nabywcy Tourneo Custom mogą wybierać spośród wielu atrakcyjnych wariantów nowego modelu, w tym przygotowanej dla podróżników serii Active, a także topowego Titanium X, który oferuje najbogatszą specyfikację spośród wszystkich Tourneo, jakie kiedykolwiek powstały, ze standardowym wyposażeniem obejmującym stylowe 19-calowe aluminiowe felgi i reflektory Full LED, a także luksusowe pokrycie siedzeń, wykonane ze skóry syntetycznej Sensico.

Większy wybór systemów i funkcji Tourneo Custom łączy się ze znaczną poprawą możliwości i osiągów samochodu. **Całkowicie nowa architektura** pojazdu zapewnia niższe położenie podłogi, nowy zintegrowany stopień boczny ułatwiający wsiadanie i załadunek, a największe w tej klasie pojazdów otwory przesuwanych drzwi bocznych ułatwiają korzystanie z samochodu.

Optymalizacja platformy umożliwiła również obniżenie wysokości całkowitej **poniżej dwóch metrów** dla wielu wariantów samochodu, co pozwala na korzystanie z garaży i parkingów wielopoziomowych, które są często niedostępne dla pojazdów z segmentu Tourneo Custom, miała także wpływ na poprawę sprawności energetycznej i wyrafinowanie jazdy dzięki udoskonalonej aerodynamice.

Zarówno kierowca, jak i pasażerowie skorzystają z poprawy reakcji dynamicznych na drodze, wyższego komfortu, lepszego prowadzenia i jakości jazdy, jaką model zawdzięcza całkowicie przeprojektowanemu podwoziu, z nowym **układem niezależnego zawieszenia tylnego**, będącego standardem w całej gamie.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



Innowacyjny design – wewnątrz i na zewnątrz

Nowy Tourneo Custom wyraźnie zaznacza swoją obecność na drodze dzięki wyrazistej i plastycznej stylistyce, która przypadnie do gustu zarówno klientom indywidualnym, jak i firmom wysoko ceniącym swój wizerunek. Optyczną pewność siebie samochód zawdzięcza wizualnemu poszerzeniu nadwozia z przodu i z tyłu, dzięki czemu prezentuje się bardziej stabilnie.

Wyszukane, a zarazem praktyczne wzornictwo znajduje kontynuację wewnątrz pojazdu, a stylowy dwu- lub trzyosobowy przód kabiny reprezentuje znaczący postęp w zakresie techniki i komfortu. Na desce rozdzielczej znajduje się ergonomiczny 13-calowy ekran dotykowy z systemem informacji i rozrywki SYNC 4⁸, z bezprzewodową łącznością w standardach Android Auto i Apple CarPlay w wyposażeniu seryjnym.⁹ Łączy się on z nowym, **cyfrowym zestawem wskaźników**, tworząc intuicyjny, skoncentrowany na kierowcy kokpit.

Wielu klientów korzysta z Tourneo Custom jako mobilnego biura. Tourneo Custom oferuje taką samą innowacyjną, **pochyłą kierownicę**, jaką po raz pierwszy zaprezentowano w nowym modelu E-Transit Custom. Dzięki tej użytecznej i wyjątkowej w tej klasie pojazdów funkcji, kierownica może być używana jako ergonomiczny uchwyt do laptopów i tabletów lub po złożeniu na płasko, może stać się wygodnym stolikiem. Kierownica ze spłaszczonym dolnym wieńcem typu "squirle", z dźwignią przekładni automatycznej zamontowaną na kolumnie kierownicy (w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów) uwalnia więcej miejsca na nogi i kolana, jak również ułatwia kierowcy wsiadanie i wysiadanie.

Więcej miejsca z przodu i powiększona tablica rozdzielcza to efekt przeniesienia przez inżynierów Forda **przedniej poduszki powietrznej pasażera z deski rozdzielczej pod dach**. Dzięki temu można przechowywać laptopy lub teczki na dokumenty formatu A4 w zamykanym schowku na desce rozdzielczej, a urządzenia elektroniczne mogą być teraz bezpiecznie montowane bliżej kierowcy za pomocą standardowych mocowań AMPS.

Wybór układów napędowych wychodzący naprzeciw potrzebom klienta

Ford Pro oferuje Tourneo Custom z silnikami wysokoprężnymi EcoBlue najnowszej generacji o mocach 150 KM lub 170 KM – w połączeniu z nową, podnoszącą wydajność ośmiostopniową przekładnią automatyczną lub sześciostopniową skrzynią manualną.¹

Opcjonalny napęd na wszystkie koła podniesie zainteresowanie klientów, którzy potrzebują samochodu do pracy w każdych warunkach pogodowych, a także tych, którzy chcą dojechać na kempingi, plaże i w miejsca, do których nie prowadzą gorsze drogi. System inteligentnie rozdziela moment obrotowy między osiami za pośrednictwem elektronicznie sterowanego sprzęgła, reagując na utratę przyczepności w czasie krótszym niż 20 milisekund. Jest dostępny w modelach wyposażonych w silnik wysokoprężny EcoBlue o mocy 170 KM oraz w automatyczną skrzynią biegów. Właściciele, którym zależy na podniesieniu przyczepności, ale preferują manualną skrzynią biegów, mogą wyposażyć się w mechaniczny mechanizm

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



różnicowy o ograniczonym poślizgu, który jest w ofercie z silnikami wysokoprężnymi EcoBlue o mocy 150 KM.

W nowym Tourneo Custom Plug-In Hybrid zastosowano równoległy układ hybrydowy o łącznej mocy 232 KM, który dzięki elastyczności 2,5-litrowego silnika benzynowego pracującego w cyklu Atkinsona, sprawdza się na długich dystansach, jak również – dzięki silnikowi elektrycznemu i akumulatorowi o pojemności 11,8 kWh – pozwala na jazdę z zasilaniem w pełni elektrycznym na dystansie do 52 KM² i bezproblemowe poruszanie się w miejskich strefach bezemisyjnych oraz korzystanie z systemu zasilania pokładowego Pro Power Onboard, który dostarcza poprzez standardowe gniazda prąd o mocy do 2,3 kW.

Wszystkie wersje silnikowe dysponują bardzo wysokimi zdolnościami holowniczymi, między innymi masa przyczepy z hamulcem może wynosić do 2500 kg w przypadku modeli z silnikiem Diesla i 1850 kg w przypadku modeli PHEV.¹⁰ Nowa, dostępna w opcji funkcja pozwala na ukrycie haka holowniczego, gdy nie jest używany.

Tourneo Custom wyposażony jest w zestaw najnowszych, zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy. Jest wśród nich wiele funkcji dostępnych w modelu po raz pierwszy, takich jak:¹¹

- Tempomat adaptacyjny
- Wspomaganie hamowania awaryjnego podczas cofania
- System kamer 360 stopni, który zapewnia pełny widok otoczenia wokół pojazdu i ułatwia manewry w przestrzeni miejskiej

Po raz pierwszy w Tourneo Custom i rodzinie minibusów Tourneo Forda dostępny jest też **system ostrzegania podczas opuszczania pojazdu**. Przydatny system ostrzega pasażerów wysiadających z pojazdu o zbliżaniu się z tyłu samochodów lub rowerów, aby zapobiec wypadkom związanym z opuszczaniem pojazdu w niewłaściwym momencie. Może także ostrzegać rodziców, jeśli dzieci siedzące w drugim lub trzecim rzędzie otwierają przesuwane drzwi boczne i mogłyby wybiec na drogę.

Kompleksowa obsługa zdalna

Superszybka łączność za pośrednictwem standardowego modemu 5G,¹² który umożliwia wygodne, intuicyjne korzystanie z usług cyfrowych Ford Pro, dzięki czemu eksploatacja Tourneo Custom jest prostsza i bardziej ekonomiczna. Właściciele mogą zdalnie blokować drzwi i [monitorować bezpieczeństwo pojazdu](#), a także odbierać alerty dotyczące stanu technicznego pojazdu za pośrednictwem aplikacji FordPass⁵ lub – w przypadku przedsiębiorców – [oprogramowania Ford Pro, zwiększającego produktywność](#). Modem FordPass Connect umożliwia również bezprzewodową aktualizację oprogramowania poprzez Ford Power-Up. Pozwala to na udoskonalanie funkcje i podnosić możliwości Tourneo Custom bez konieczności wizyty u dealera.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



Tourneo Custom jest fabrycznie wyposażony w zintegrowaną funkcję Alexa.¹³ Oznacza to, że użytkownik ma w kabinie, do dyspozycji na własne potrzeby sztuczną inteligencję, która pomaga mu w komunikowaniu ze światem i organizowaniu pracy, dzięki czemu spędza przyjemniej i efektywniej czas za kierownicą. Wbudowana Alexa sprawia, że kierowcy mogą używać prostych poleceń głosowych do takich zadań, jak ustawianie kolejnych punktów trasy w nawigacji, wykonywanie połączeń telefonicznych, a nawet dokonywanie zakupów bezpośrednio przez Amazon.com. Funkcja ta jest zintegrowana z centralnym ekranem dotykowym systemu SYNC 4.

Produkcja nowego Tourneo Custom rozpoczęła się już w najnowocześniejszym zakładzie Ford Otosan w Yeniköy w Kocaeli w Turcji.

#

¹ Ford Tourneo Custom EcoBlue uzyskuje homologowaną emisję CO₂ na poziomie 192-234 g/km wg WLTP i homologowane zużycie paliwa 7,3-8,9 l/100 KM, wg WLTP.

² Ford Tourneo Custom Plug-In Hybrid, zgodnie z homologacją: emisja CO₂ od 40-47 g/km (wg WLTP), homologowane zużycie paliwa od 1,7-2,1 l/100 KM, zasięg jazdy bezemisyjnej w trybie w pełni akumulatorowym 46-52 KM (WLTP).

³ Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć zasięg do 325 KM, zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów różnych producentów. Dane emisji CO₂ i zużycia paliwa mogą się różnić w zależności od wersji pojazdów oferowanych na poszczególnych rynkach.

⁴ Ford Pro E-Telematics jest dostępny bezpłatnie przez okres jednego roku od daty rozpoczęcia gwarancji, a następnie na zasadach subskrypcji, po uzgodnieniu warunków Ford Smart Mobility. Przekazuje – oprócz stanu technicznego pojazdu – kompleksowy zestaw danych, w tym lokalizację i mapowanie, zachowanie podczas jazdy, zużycie paliwa/energii. System ma możliwość współpracy z pojazdami wielu marek, a poprzez dołączoną aplikację dla kierowców umożliwia współpracę z menedżerami floty. Klienci flotowi mogą kontaktować się z Centrum Komunikacji Ford Pro Software pod adresem softwaresolutions@fordpro.com, gdzie uzyskają informacje na temat powyższych produktów Ford Telematics. Przesył danych jest uzależniony od skomunikowania z siecią i dostępu do danych pojazdu.

⁵ Dostępna do pobrania są aplikacje FordPass i FordPass Pro, kompatybilne z wybranymi systemami operacyjnymi smartfonów. Transfer wiadomości i danych może być obciążony dodatkowymi opłatami.

⁶ BANG & OLUFSEN® 2021 i B&O® 2021. BANG & OLUFSEN™ oraz B&O™ są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do Bang & Olufsen Group. Na licencji Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Wszelkie prawa zastrzeżone.

⁷ Opcjonalne ładowanie bezprzewodowe Qi może nie być kompatybilne ze wszystkimi modelami telefonów.

⁸ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

⁹ Wymaga telefonu z aktywną usługą transmisji danych i kompatybilnym oprogramowaniem. SYNC 4 nie kontroluje produktów innych firm podczas użytkowania. Firmy zewnętrzne ponoszą wyłączną odpowiedzialność za funkcjonalność swoich aplikacji.

¹⁰ Maksymalna zdolność holowania zależy od liczby przewożonych pasażerów, obciążenia w przestrzeni bagażowej, a także od zamontowanych akcesoriów i konfiguracji pojazdu.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska



¹¹ Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez kierowcę. Mimo wsparcia systemów należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

¹² FordPass Connect, aplikacja FordPass dla smartfonów i bezpłatne usługi powiązane z komunikacją sieciową są wymagane w przypadku korzystania z funkcji zdalnych (szczegóły można znaleźć w warunkach użytkowania FordPass). Usługi zdalne dla pojazdów skomunikowanych i ich funkcjonowanie zależą od dostępności wybranej sieci. Zmieniająca się technologia / sieci komórkowe / systemy pojazdu mogą ograniczać funkcjonalność i uniemożliwiać działanie usług korzystających z sieci. Usługi dla pojazdów skomunikowanych nie obejmują hotspotu Wi-Fi.

¹³ Siedem rynków europejskich – Austria, Francja, Niemcy, Irlandia, Włochy, Hiszpania i Wielka Brytania. Alexa będzie dostępna tylko w języku angielskim, francuskim, niemieckim, włoskim i hiszpańskim na obsługiwanych rynkach. Na innych rynkach nie można uzyskać dostępu do Alexy, pomimo możliwości korzystania z obsługiwanego języka. Aby korzystać z Alexy na pokładzie, kierowcy muszą aktywować FordPass Connect w swoim samochodzie za pomocą aplikacji FordPass na smartfony lub ustawić w pojeździe. Dostęp do Alexa wymaga konta Amazon, systemu SYNC 4 lub SYNC 4A i FordPass Connect, bezpłatnej usługi powiązanej z komunikacją sieciową oraz aplikacji FordPass (szczegóły można znaleźć w warunkach użytkowania FordPass). Mogą być wymagane dodatkowe produkty i konfiguracja.

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: twitter.com/FordPolska lub youtube.com/fordpolska