**Ford prezentuje Mustanga GT3 w Le Mans – klasyczny tor, renomowana impreza i kultowy samochód sportowy**

* Ford Mustang oficjalnie dołącza do zawodów kategorii GT3 federacji FIA, gdzie będzie rywalizował na światowych torach od 2024 roku jako nowy samochód wyścigowy, oparty na modelu Mustang Dark Horse
* Mustang GT3 może pochwalić się odważnymi, atrakcyjnymi barwami wyścigowymi i nowym logo Ford Performance, które zawdzięcza znanemu w sportach motorowych projektantowi, Troyowi Lee
* Ford Performance rozszerza kooperację z wieloletnimi partnerami: Multimatic i M-Sport, którzy będą uczestniczyć w budowie Mustanga GT3 z silnikiem V8, bazującym na serii silników Coyote
* Proton Competition będzie pierwszym zespołem klienckim, który oficjalnie zadeklarował zamiar startów Mustangiem w sezonie 2024 w Długodystansowych Mistrzostw Świata i 24-godzinnym wyścigu Le Mans 2024

**WARSZAWA, 9 czerwca 2023 roku** – Cieszący się największą sławą samochód sportowy będzie rywalizował w kultowym wyścigu długodystansowym – Ford Mustang GT3 wystartuje w czerwcu 2024 roku w 24-godzinnym wyścigu Le Mans.

Wyścigowy Mustang GT3, zbudowany na bazie nowego Mustanga Dark Horse z 2024 roku, został dziś zaprezentowany podczas uroczystości celebrujących stulecie Le Mans, w przeddzień rozpoczęcia wyścigu. Wyścigowy Mustang może pochwalić się śmiałym, kolorowym malowaniem, zaprojektowanym przez Troya Lee, który jest uznawany za jednego z najlepszych projektantów w świecie sportów motorowych. Legendarny Mustang GT3 jest pierwszym samochodem wyścigowym marki Ford stworzonym przez Lee.

Wraz z premierą modelu, Ford oficjalnie zgłosił wprowadzenie Mustanga do kategorii GT3 w światowych zawodach federacji FIA. Ostatni triumf Forda w 24-godzinnym wyścigu Le Mans święcił w 2016 roku model Ford GT.

„Forda i Le Mans połączyła historia. Wracamy obecnie do najbardziej dramatycznego, najbardziej satysfakcjonującego i najważniejszego wyścigu na świecie” - powiedział Jim Farley, dyrektor generalny Ford Motor Company. „To już nie jest rywalizacja Forda z Ferrari. To rywalizacja Forda ze wszystkimi. Powrót do Le Mans to początek budowania globalnej działalności w sportach motorowych z udziałem Mustanga, podobnie jak ma to miejsce w przypadku Bronco i Raptora w zawodach terenowych.”

**Odświeżona marka, nowe logo**

Równocześnie z premierą samochodu wyścigowego, Ford prezentuje nowy, globalny branding Ford Performance – czystszy, uproszczony wygląd, który będzie teraz pojawiał się na wszystkich pojazdach wyścigowych.

Pełna ekspresji i atrakcyjna nowa identyfikacja wizualna pomoże pozycjonować Ford Performance jako wyróżniającą się markę lifestylową o sportowym nastawieniu. Nowy znak Ford Performance łatwiej umieścić w różnych obszarach i kontekstach, w tym na grafikach samochodów, towarach/odzieży, elementach ekspozycyjnych, częściach/akcesoriach i w reklamie.

**Utrzymanie relacji z dwoma wieloletnimi partnerami**

Ford Performance rozszerzył na potrzeby tego projektu współpracę z dwoma wieloletnimi partnerami – Multimatic i M-Sport. Firma Multimatic, która stworzyła kultowego Forda GT, była również zaangażowana w program wyścigowy Forda GT i będzie pomagać w stworzeniu i obsłudze Mustangów GT3, natomiast wieloletni partner Rajdowych Mistrzostw Świata i dwukrotny zwycięzca mistrzostw, zespół M-Sport, będzie montować opracowane przez Ford Performance 5,4-litrowe silniki V8 Coyote, które napędzają potężnego nowego Mustanga.

„W przypadku projektu Mustanga GT3 zwróciliśmy się do dwóch naszych najbardziej zaufanych partnerów w świecie sportów motorowych, aby pomogli nam powiązać ten pojazd i program sportowy” – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Performance Motorsports. „Jestem pewien, że będziemy zachwyceni, jak wszyscy fani Forda, gdy Mustang zacznie starty w wyścigach GT na najbardziej prestiżowych zawodach 2024 roku.”

Wyścigowy Mustang GT3 został wyposażony w wykonane na zamówienie zawieszenie z krótkimi wahaczami, umieszczoną z tyłu skrzynię biegów, poszycie nadwozia z włókna węglowego, a także specjalny pakiet aerodynamiczny opracowany z myślą o wyścigach kategorii GT3.

**Proton Competition pierwszym zespołem klienckim WEC, startującym Mustangiem GT3**

Zanim Ford powróci do Le Mans w 2024 roku, Mustang GT3 będzie rywalizował w światowych zawodach serii GT3 w barwach zespołów klientów.

Pierwszym z zespołów klienckich, który został dziś również przedstawiony, jest Proton Competition. Proton, który ma siedzibę w Ehingen w Niemczech, zadeklarował starty dwóch Mustangów GT3 w rywalizacji Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA, począwszy od 2024 roku\*.

„To bardzo ważny program i emocjonująca chwila dla naszej firmy” – powiedział dyrektor zespołu Proton Competition, Christian Ried. „Mustang jest wspaniałą marką i jest to ważny krok dla naszego zespołu. Z niecierpliwością czekamy na dołączenie do Forda od 2024 roku.”

Ford Performance będzie również wystawiał dwa fabryczne Mustangi GT3 w klasie GTD Pro IMSA. Programem, który rozpocznie się w 2024 roku podczas Rolex 24 na torze Daytona, zarządzać będzie Multimatic Motorsports.

Zawodnicy i zespoły zainteresowane zakupem Mustanga GT3 na potrzeby rywalizacji w zawodach znajdą wszelkie przydatne informacje na stronie [https://www.ford.com/performance/mustang-gt3.](https://www.ford.com/performance/mustang-gt3)

# # #

\*Zależnie od decyzji komisji selekcyjnej WEC

***Ford****, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie* [*corporate.ford.com*](http://corporate.ford.com/)*.*

***O Ford Performance***

*Program startów w sportach motorowych Forda stanowi jeden z elementów działalności Ford Performance z siedzibą w Dearborn. Dział jest odpowiedzialny za organizację głównych występów sportowych Forda na całym świecie, m.in. w NASCAR (Cup Series, Xfinity Series, Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, FIA World Rally Championship, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, w terenowych wyścigach pustynnych oraz wyścigach dragsterów. Ponadto komórka nadzoruje opracowywanie silników wyczynowych Forda, a także programy współpracy ze wszystkimi klubami Forda i fanami. Więcej informacji dotyczących Forda w motorsporcie można znaleźć na stronie* [*www.fordperformance.com*](http://www.fordperformance.com/)*,* [*www.facebook.com/FordPerformance*](https://www.facebook.com/FordPerformance)*, Ford Performance na Instagramie oraz @FordPerformance na Twitterze.*

***O Multimatic***

*Multimatic jest prywatnym, globalnym przedsiębiorstwem, dostarczającym inżynieryjne komponenty, systemy i usługi dla przemysłu motoryzacyjnego. Główne kompetencje Multimatic obejmują projektowanie i produkcję złożonych mechanizmów, osprzętu nadwozia, układów zawieszenia i struktur nadwozia, a także projektowanie i opracowywanie lekkich kompozytowych systemów dla potrzeb motoryzacji. Ponadto, Multimatic zapewnia niszową stylistykę, projektowanie, rozwój i produkcję pojazdów do zastosowań drogowych i wyścigowych. Siedziba firmy znajduje się na północ od Toronto, w Kanadzie. Multimatic posiada oddziały produkcyjne i obiekty inżynieryjne w Ameryce Północnej, Europie i Azji, ma sojusznicze relacje z partnerami na całym świecie oraz zwycięski zespół wyścigowy. Więcej informacji można znaleźć na stronie* [*www.multimatic.com*](http://www.multimatic.com/) *lub zapisując się po najnowsze wiadomości tutaj:* [*http://eepurl.com/gav-Tb*](http://eepurl.com/gav-Tb)

***O M-Sport***

*M-Sport to zespół wyścigowy z siedzibą w Dovenby Hall niedaleko Cockermouth w Cumbrii, w Anglii, w Wielkiej Brytanii. Zespół założony w 1979 r. przez byłego kierowcę WRC Malcolma Wilsona i początkowo znany jako Malcolm Wilson Motorsport, odnosił liczne sukcesy, startując na trasach rajdowych. Od 1996 roku M-Sport przygotowuje i startuje oficjalnymi samochodami zespołu Ford World Rally Team w Rajdowych Mistrzostwach Świata.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |
|  | Ford Polska Sp. z o.o. |
|  | (22) 6086815 |
|  | [mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com) |