**Ford prezentuje w pełni elektryczny model E‑Tourneo Courier, łączący styl, przestronność i walory praktyczne w kompaktowym nadwoziu**

* Nowy E‑Tourneo Courier wyznacza kolejny kamień milowy w realizacji planów Forda, zakładających osiągnięcie zerowego poziomu emisji wszystkich sprzedawanych w Europie modeli do 2035 roku
* Klarowny projekt w pełni elektrycznego pojazdu pozwolił wykorzystać do maksimum przestrzeń i poprawić praktyczne zalety kompaktowego, świetnie sprawdzającego się w mieście, pięciomiejscowego modelu dla ludzi aktywnych, o charakterystycznej sylwetce nawiązującej do segmentu SUV-ów.
* Obsługa samochodu elektrycznego jest łatwa dzięki stałej łączności, zaawansowanym rozwiązaniom cyfrowym i zdalnym aktualizacjom over-the-air
* W pełni elektryczny E‑Tourneo Courier będzie dostępny od końca 2024 roku Tourneo Couriera napędzanego silnikiem benzynowym EcoBoost będzie można zamawiać od lata 2023 roku

**WARSZAWA, 15 maja 2023 r.** – Ford zaprezentował dziś w Kopenhadze nową generację modelu E‑Tourneo Courier. Premiera miała miejsce podczas wydarzenia Bring On Tomorrow Live – prezentującego nowy, bezkompromisowy, skupiony na elektryfikacji sposób myślenia Forda.

Stworzony z myślą o przygodzie i radości z prowadzenia, E‑Tourneo Courier jest pięciomiejscowym pojazdem dla ludzi aktywnie spędzających czas, o charakterystycznej sylwetce, nawiązującej do segmentu SUV-ów. Oferuje dużo przestrzeni dla pasażerów i ich bagażu w kompaktowym nadwoziu, idealnie wpisującym się w miejski styl życia.

Najnowszy przedstawiciel szerokiej rodziny Forda Tourneo jest wyposażony w wyrafinowany, w pełni elektryczny układ napędowy, uzupełniony bogatym zestawem rozwiązań cyfrowych i funkcji powiązanych z komunikacją sieciową, dzięki którym obsługa modelu elektrycznego staje się łatwa i przyjemna, a wygodne aktualizacje zdalne over-the-air z czasem udoskonalają posiadany samochód.

„Atrakcyjne nowe produkty, takie jak E‑Tourneo Courier, to przyszłość Forda w Europie – elektryczne, dające radość i napędzane nieustanną potrzebą przygody. Nasz nowy, w pełni elektryczny, model wielozadaniowy to najnowsza demonstracja efektów inwestycji wartych miliardy dolarów oraz globalnych wysiłków Forda, prowadzących do zwiększenia skali produkcji samochodów elektrycznych i dostarczania naszym klientom skomunikowanych pojazdów, cieszących się dużym popytem” – powiedział Martin Sander, dyrektor generalny Ford Moedel e w Europie.

E‑Tourneo Courier jest jednym z 10 w pełni elektrycznych modeli, które Ford zaoferuje w Europie do 2024 roku i kolejnym etapem w drodze ku europejskiej gamie pojazdów o zerowej emisji, co Ford chce osiągnąć do roku 2035. Firma zainwestuje w ten sektor na całym świecie 50 miliardów dolarów, aby do 2026 roku uzyskać roczną docelową globalną produkcję 2 milionów egzemplarzy samochodów w pełni elektrycznych.

Wersja w pełni elektryczna będzie oferowana w Europie w roku 2024. 1 Wejdzie na rynek po modelu Tourneo Courier z silnikiem benzynowym EcoBoost 1, na który listy zamówień otwarte zostaną tego lata, a pierwsze egzemplarze dotrą do właścicieli pod koniec tego roku.

**Stworzony z myślą o przygodach**

E‑Tourneo Courierem został opracowany od podstaw, z myślą o stworzeniu przestronnego, praktycznego i zwrotnego samochodu o kompaktowych wymiarach. Krótkie zwisy i naturalne, proste linie poszerzają optycznie nadwozie i podkreślają jego wytrzymałość, a front, odróżniający modele elektryczne, wyposażono w futurystycznie wyglądającą listwę oświetleniową, biegnąca w poprzek całego przodu i charakterystyczną dla Forda chromowaną kratę przedniego wlotu powietrza z „diamentowym” wzorem.

„Zaprojektowaliśmy E‑Tourneo Couriera w taki sposób, aby ułatwić klientom korzystanie z życia – kiedy pakują bagaże na wyprawę z rodziną lub przyjaciółmi, czy zabierając rowery po obróceniu tylnych foteli – a styl nadwozia wyraża ten «odnajdujący sens» charakter” – powiedział Amko Leenarts, dyrektor biura stylistycznego Forda w Europie. „Stylistyka nawiązująca do SUV-a wyraża solidność na zewnątrz i przestronność wewnątrz, a nowoczesne detale typowe dla samochodów elektrycznych dodają ekskluzywności i wyraźnie anonsują E‑Tourneo Couriera jako element elektrycznej rewolucji Forda.”

W pełni elektryczny model dla prowadzących aktywny tryb życia opracowano z myślą o komfortowym przewożeniu pięciu dorosłych osób i ich bagażu, podniesiono również funkcjonalność dzięki tylnej kanapie dzielonej w proporcji 60-40 i przestrzeni bagażowej większej o ponad 44 procent w porównaniu z ustępującym Tourneo Courierem. 2 Pasażerowie mają do dyspozycji większą przestrzeń na wysokości ramion i nad głową, a także wiele udogodnień i miejsc na przedmioty, między innymi konsolę środkową, którą można skonfigurować w kilku ustawieniach, ukryty schowek w bagażniku i 44-litrowy przedni bagażnik pod maską, czyli „frunk”.

Centrum cyfrowych rozwiązań pokładowych jest efektowny zestaw wskaźników «digiboard» i system informacyjno-rozrywkowy SYNC 4, sterowany za pomocą dużego, 12-calowego wyświetlacza dotykowego. 3 W kabinie, zapewniającej komunikację ze światem, bezprzewodowo zintegrujemy urządzenia mobilne poprzez Android Auto i Apple CarPlay 4, w wyposażeniu jest także indukcyjna ładowarka telefonu.5 Aktualizacje bezprzewodowe mogą z czasem poprawić funkcjonalność, bez konieczności odwiedzania salonu dealerskiego.

E‑Tourneo Courier jest dostępny w kilku wersjach, reprezentujących odmienne style. Wyróżnia się model Active z kontrastowym lakierowaniem dachu, wzmocnieniami nadkoli, poprzeczkami dachowymi i wyjątkowymi tkaninami obić foteli.

**Nowe poczucie elektrycznego komfortu**

Silnik elektryczny E‑Tourneo Couriera o mocy 100 kW (136 KM) odpowiada za płynność jazdy i przyjemne odczucia podczas podróży, które można dodatkowo wzmocnić, korzystając z systemu «one-pedal», pozwalającego na kontrolę samochodu jednym pedałem. 6 Najbardziej wszechstronny w tej klasie7 zestaw zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy ułatwia codzienne dojazdy i dłuższe podróże, a kierowcy mogą wybierać spośród trybów jazdy Normal, Eco i Slippery (śliska nawierzchnia).

Samochód można ładować zarówno prądem przemiennym o mocy 11 kW, jak i prądem stałym o mocy 100 kW, a obsługa jest łatwiejsza dzięki kompleksowemu [rozwiązaniu Forda, służącemu kontroli ładowania w domu](https://www.ford.pl/pojazdy-hybrydowe-elektryczne/ladowanie/ladowanie-w-domu), poręcznej aplikacji i możliwości zaplanowanie czasu uzupełniania energii z wykorzystaniem z tańszych taryf. Nocne ładowanie akumulatora od stanu 10 do 100% za pośrednictwem standardowego gniazda prądu przemiennego zajmuje 5,7 godziny. 8 Oprogramowanie Forda oraz BlueOval Charge Network – jedna z największych sieci ładowania w Europie, która do 2024 roku będzie liczyć 500 000 ładowarek – mają również duży wpływ na łatwość ładowania samochodu z publicznych punktów. Dzięki szybkim ładowarkom prądu stałego klienci mogą zwiększyć zasięg o 87 km w zaledwie 10 minut, a uzupełnienie akumulatora od 10 do 80 procent trwa mniej niż 35 minut. 8

E‑Tourneo Courier będzie od drugiej połowy 2024 roku produkowany w Krajowie w Rumunii, obok crossovera Puma, będącego najlepiej sprzedającym się samochodem osobowym Forda w Europie. Gama Pumy wzbogaci się również do 2024 roku o wariant w pełni elektryczny.

Nowy Tourneo Courier z 1,0-litrowym turbodoładowanym silnikiem benzynowym EcoBoost o mocy 125 KM wejdzie do produkcji jeszcze w 2023 roku. 1 Dalsze szczegóły dotyczące pełnej gamy w dokumencie zestawienia informacji o modelu (Fact File).

# # #

1 Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu i zużycia energii zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Zgodne ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Opublikowany zasięg (przewidywana wartość docelowa wg WLTP) przy w pełni naładowanym akumulatorze – zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).  
  
Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zużycia paliwa i emisji CO2 zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO2 i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów różnych producentów.

2 Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

3 Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. w miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

4 Wymaga telefonu z aktywną usługą transmisji danych i kompatybilnym oprogramowaniem. SYNC 4 nie kontroluje produktów innych firm podczas użytkowania. Firmy zewnętrzne ponoszą wyłączną odpowiedzialność za funkcjonalność swoich aplikacji.

5 Opcjonalne ładowanie bezprzewodowe Qi może nie być kompatybilne ze wszystkimi modelami telefonów.

6 One-Pedal Drive jest systemem dodatkowej pomocy w prowadzeniu pojazdu. Jest uzupełnieniem uwagi kierowcy, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności hamowania. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

7 Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez prowadzącego. Mimo wsparcia systemów należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

8 Czas ładowania podano w oparciu o symulacje komputerowe wykonane przez producenta. Szybkość (prąd) ładowania spada, gdy stopień naładowania akumulatora zbliża się do 100%. Wyniki uzyskiwane przez użytkowników mogą różnić się od podanych wielkości, zależnie od czasu ładowania prądem szczytowym i poziomu naładowania akumulatora.

# # #

***Ford****, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 56 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |
|  | Ford Polska Sp. z o.o. |
|  | (22) 6086815 |
|  | [mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com) |