



Ford, LG Energy Solution i Koç Holding zawiązują spółkę joint venture, która zajmie się produkcją ogniw akumulatorowych. Ford przygotowuje się do zaoferowania klientom w Europie większej liczby pojazdów elektrycznych



- Ford podpisał dziś niezobowiązujące porozumienie o współpracy ze spółkami LGES i Koç Holding w sprawie budowy jednego z największych w Europie zakładów produkujących akumulatory do pojazdów użytkowych
- Projekt jest na dobrej drodze do rozpoczęcia jeszcze w tym roku prac budowlanych w pobliżu Ankary w Turcji i uruchomienia w roku 2026 produkcji, która przyczyni się do realizacji celu Forda, jakim jest dostarczanie klientom na świecie ponad 2 milionów pojazdów elektrycznych do roku 2026
- Nowy zakład produkcyjny będzie dysponował roczną zdolnością produkcyjną min 25 GWh sumarycznej pojemności ogniw, która może wzrosnąć do 45 GWh

WARSZAWA, 22 lutego 2023 roku – Ford Motor Company, LG Energy Solution i Koç Holding podpisały dziś niezobowiązujące porozumienie (MoU), powołujące nową spółkę joint venture, pod warunkiem uzyskania finalnej zgody wszystkich stron na utworzenie jednego z największych w Europie zakładów produkujących ogniwa akumulatorowe do elektrycznych modeli pojazdów użytkowych. Zakład produkcyjny w pobliżu Ankary w Turcji wzmocni fundamenty elektrycznej przyszłości Forda w Europie.

Nowa spółka joint venture będzie funkcjonować w organizowanej strefie przemysłowej w Başkent, niedaleko Ankary. Projekt jest na dobrej drodze i oczekuje się, że jego realizacja rozpocznie się jeszcze w tym roku. Produkcja ma się rozpocząć w 2026 r., a trzej sygnatariusze zobowiązują się do zapewnienia rocznej zdolności produkcyjnej na poziomie co najmniej 25 GWh sumarycznej pojemności ogniw akumulatorowych, która potencjalnie może wzrosnąć do 45 GWh.

„Ford nadal rozwija plany dotyczące pojazdów elektrycznych, zwiększając skalę produkcji, by wypracować pozycję lidera w rewolucji przechodzenia na napędy elektryczne. Realizujemy zobowiązanie do produkcji akumulatorów w tym samym regionie, w którym montujemy nasze modele elektryczne. Powołanie nowej spółki joint venture z LGES i Koç Holding stworzy solidne fundamenty, ważne w budowaniu przyszłości Forda w Europie, opartej na pojazdach

elektrycznych” – powiedziała Lisa Drake, wiceprezes Działu industrializacji sektora pojazdów elektrycznych Forda.

Wspólne przedsięwzięcie opiera się na długoletnich relacjach biznesowych, jakie Ford utrzymuje zarówno z LGES, jak i Koç Holding. Ford i LGES współpracują od ponad dekady, między innymi akumulatory z fabryki LGES w Polsce zasilają Forda Mustanga Mach-E i E-Transita. Ford Motor Company i Koç Holding łączą silne relacje, które mają niemal stuletnią tradycję, a ich doskonałym przykładem jest m.in. odnosząca sukcesy spółka joint venture Ford Otosan, założona ponad 60 lat temu.

„Wieloletnia współpraca biznesowa z firmą Ford jest wynikiem naszego zaangażowania w dostarczanie produktów o niespotykanej konkurencyjności, efektywności firmy opartej na stabilnych podstawach oraz globalnej wiedzy operacyjnej, co osiągamy dzięki bogatemu doświadczeniu, zgromadzonemu za sprawą inwestycji wyprzedzających na rynkach światowych” – powiedział Youngsoo Kwon, dyrektor generalny LG Energy Solution. „Łącząc siły z Fordem i Koç w Turcji, wnosimy naszą innowacyjną myśl techniczną w zakresie akumulatorów, by dodać dynamiki procesom transformacji rynku napędów elektrycznych w Europie, a tym samym stać się liderem globalnych działań na rzecz bardziej zrównoważonej przyszłości.”

Koç Holding zaznaczył w wydanym oświadczeniu: „Głęboko odczuwamy ból związany z przerażającą katastrofą trzęsienia ziemi, która miała miejsce 6 lutego. Jako Grupa Koç zmobilizowaliśmy wszystkie nasze zasoby z myślą o wsparciu naszego kraju. Wierzymy, że inwestycje – jak obecnie realizowana – odegrają kluczową rolę w przetrwaniu tego wyjątkowo trudnego okresu. W związku z tym podkreślamy naszą determinację w realizacji wspólnego przedsięwzięcia z udziałem dwóch globalnych firm, które przyniesie naszemu krajowi znaczącą przewagę konkurencyjną w światowej branży motoryzacyjnej. Składamy wyrazy współczucia naszemu narodowi i szczerze wierzymy, że jednością i solidarnością przezwyciężymy te trudne czasy.”

Lisa Drake z Forda dodała: „Jako lider europejskiego sektora pojazdów użytkowych już od ośmiu lat, pragniemy dostarczać klientom najbardziej oszczędne i zaawansowane modele, które będą ułatwiały osiąganie celów biznesowych ich firm, wspieranych przez usługi i dystrybucję pojazdów Ford Pro. Nowa spółka joint venture, która zajmie się produkcją akumulatorów, jest doskonałym przykładem, jak strategiczne relacje biznesowe służą wzmocnieniu naszej działalności.”

Do 2035 roku Ford w Europie będzie oferował gamę w pełni elektrycznych samochodów dostawczych i osobowych, nową generację modeli bezemisyjnych, dostosowanych do potrzeb skomunikowanego świata i zapewniających klientom wyjątkową satysfakcję z użytkowania. LGES posiada największą na świecie sieć produkcji akumulatorów, na którą składają się zakłady w sześciu krajach – Korei, USA, Chinach, Polsce, Indonezji i Kanadzie. Ich łączna roczna zdolność produkcyjna wynosi 200 GWh. Dzięki osiągnięciu wysokiej efektywności produkcyjnej i niezawodności działania, LGES jest zaangażowany w dostarczanie klientom produktów o najwyższej jakości, a także w przyspieszenie przejścia na czystą energię poprzez inwestowanie w badania i rozwój technologii ogniów nowej generacji. Gwałtowny wzrost światowego popytu sprawił, że portfel zamówień firmy odnotował skok do 385 bilionów wonów południowokoreańskich pod koniec 2022 roku. LGES zamierza zwiększyć swoje globalne zdolności produkcyjne do 300 GWh do końca tego roku.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.

Śledź nas na: www.twitter.com/FordEu lub www.youtube.com/fordofeurope

#

Ford, globalna amerykańska marka, od ponad 100 lat wplatająca się w europejskie struktury, stawia na swobodę przemieszczania się, łącząc to z troską o planetę i każdego z nas. Realizowany przez firmę plan Ford+, uwzględniający sektory działalności Model e, Ford Pro i Ford Blue, wpływa na przyspieszenie europejskiej transformacji w kierunku pełnej elektryfikacji napędów i neutralności węglowej do roku 2035. Firma podąża z postępem, wprowadzając nowatorskie pojazdy elektryczne, z których każdy został zaprojektowany z myślą o europejskich kierowcach, a także oferując innowacyjne usługi, ułatwiające komunikację międzyludzką, rozwój społeczności i przedsiębiorstw. Ford w Europie sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, a działania obejmują również Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (8 spółek całkowicie zależnych oraz 6 nieskonsolidowane typu joint venture) z czterema centrami zlokalizowanymi w Kolonii, w Niemczech; w Walencji, w Hiszpanii oraz z siedzibami spółki joint venture w Krajowie w Rumunii i Kocaeli w Turcji. Ford zatrudnia w Europie około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

O LG Energy Solution

LG Energy Solution (KRX: 373220), spółka wyodrębniona z LG Chem, jest wiodącym światowym producentem akumulatorów litowo-jonowych przeznaczonych do pojazdów elektrycznych, środków transportu, a także IT i systemów magazynowania energii. Dzięki 30-letnim doświadczeniom w tworzeniu nowatorskich technologii akumulatorowych oraz szeroko zakrojonym pracom badawczo-rozwojowym, spółka jest największym na świecie posiadaczem patentów wynalazków związanych z akumulatorami, z liczbą ponad 25 000 zgłoszeń patentowych. Rozbudowana globalna sieć, która rozciąga się na Amerykę Północną, Europę, Azję i Australię, obejmuje zakłady produkcji akumulatorów założone w ramach spółek joint venture z największymi producentami samochodów, takimi jak General Motors, Stellantis N.V., Hyundai Motor Group i Honda Motor Co., Ltd. LG Energy Solution, jako lider w dziedzinie ekologicznych przedsięwzięć i zrównoważonego rozwoju, dąży do osiągnięcia neutralności węglowej do 2050 roku, jednocześnie wcielając w życie zasady współudziału w procesie rozwoju oraz promując zróżnicowaną i integracyjną kulturę korporacyjną. Aby dowiedzieć się więcej o innowacyjnych rozwiązaniach LG Energy Solution, odwiedź stronę <https://news.lgensol.com>

O Koç Holding

Istniejący od 1926 roku Koç Holding, zawsze wyprzedzający o krok rynkowe trendy, stał się jedną z największych i najlepiej prosperujących grup w Turcji i w regionie oraz jedyną turecką firmą, która znalazła się na liście Fortune Global 500. Obecnie Koç Holding jest wiodącym holdingiem inwestycyjnym w Turcji, a Koç Group jest największą grupą przemysłową i usługową w Turcji pod względem przychodów, eksportu, liczby pracowników, płaconych podatków i całkowitej kapitalizacji rynkowej na giełdzie Borsa Istanbul. Grupa Koç jest siłą napędową tureckiej gospodarki z przychodami odpowiadającymi 8% tureckiego PKB i eksportem stanowiącym 7% całkowitego eksportu Turcji. Koç Holding utrzymuje pozycję lidera, z silną przewagą nad konkurentami, w sektorach energetycznym, motoryzacyjnym, dóbr konsumenckich oraz finansowym, które mają duży potencjał długoterminowego wzrostu. Tworzenie długoterminowej, zrównoważonej wartości na potrzeby całego świata i społeczności, w których działa Grupa Koç, leży u podstaw jej modelu biznesowego. <https://www.koc.com.tr/en>

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej fordmedia.pl lub media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope

Ford w Europie
Rella Bernardes
+49 (0)171 975 1593
rgiurici@ford.com

LG Energy Solution
Sophia Kim
+82 (2) 3773 4496
sophiakim32@lgensol.com

Koç Holding
Yeliz Oz Kara
+90 216 531 0387
yelizo@koc.com.tr