**M-Sport Ford World Rally Team prezentuje nową oprawę graficzną Forda Puma WRC na sezon 2023**

**Warszawa, 17 stycznia 2023 r.** – Zespół M-Sport Ford World Rally Team rozpoczyna sezon Fordem Puma Hybrid Rally1 WRC w nowej, śmiałej oprawie, którą zaprezentuje światu na odcinkach Rajdu Monte-Carlo.

Oprawa graficzna rajdowego Forda Puma Hybrid Rally1 WRC na sezon 2023, zainspirowana muzyką elektroniczną synthwave i zachowująca energetyczny styl jako ukłon w stronę ery hybrydowej, wykorzystuje jaskrawe błyskawice w kolorze intensywnego różu i elektryzujący błękit z tłem w przypisanym do Forda kolorze niebieskim. Zespół czerpie z sukcesu niesamowitej oprawy graficznej Pumy WRC z 2022 roku, wzmacniając środki wyrazu z nadzieją, że w 2023 roku nowa grafika będzie miała wpływ zarówno na wrażenia estetyczne, jak i osiągi. Efektowna, nowa koncepcja graficzna zadebiutuje w Monte-Carlo na samochodach prowadzonych przez Otta Tänaka i Pierre-Louisa Loubeta.

M-Sport przedstawia nowe barwy rajdowego Forda Puma Hybrid Rally1 w filmie, w którym samochód z karbonowym poszyciem nadwozia przechodzi przez ręce oklejającego go folią projektanta, aby w finale ujawnić śmiałe i pełne dramaturgii barwy. Film można zobaczyć na YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=3ggvzstDC5A>

Logo Forda pozostaje w eksponowanym miejscu samochodu – w centrum maski, natomiast kultowy byczek Red Bulla jest głównym motywem na bokach samochodów Tänaka i Loubeta. Rozszerzony sponsoring Red Bulla uwzględnia teraz obu kierowców, którzy w 2023 roku założą nowe czapki sponsora, jako oficjalni zawodnicy Red Bulla.

Samochód Jourdana Serderidisa, trzeciego z kierowców Rally1 M-Sportu startującego w Monte Carlo, również będzie przyciągał wzrok jaskrawą oprawą, ponieważ cała rajdowa trójka stanie na starcie w tych samych barwach.

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 34 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (ośmiu spółek całkowicie zależnych oraz sześciu nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |  |
|  | Ford Polska Sp. z o.o.  |  |
|  | (22) 6086815  |  |
|  | mjasinsk@ford.com |  |