**Ford opracował wyjątkowego Mustanga Mach-E. To w terminologii tenisowej as serwisowy dla kierowców z ograniczoną sprawnością ruchową**

**Warszawa, 12 grudnia 2022 roku** – Całkowicie elektryczny Mustang Mach-E kolekcjonuje nagrody na całym świecie, łącząc wyrazistą stylistykę, imponujące osiągi i oferując do 600 km zasięgu zgodnie z protokołem WLTP1. To pojazd, z którego koncern i jego pracownicy są wyjątkowo dumni. A teraz do rozgrywki wkracza nowy gracz!

Ford na świecie od lat aktywnie wpiera osoby niepełnosprawne we wszystkich obszarach życia społecznego. I jak się okazuje, transformacja na pojazdy elektryczne nie oznacza w przypadku marki Ford wykluczenia osób niepełnosprawnych z samodzielności i możliwości realizacji niezwykłych pasji.

Jednym z głównych zobowiązań producenta jest promowanie włączenia społeczności osób niepełnosprawnych we wszelkie aspekty życia oraz dostępności pojazdów marki dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową poprzez Ford Adapta. Jest to wyjątkowy program opracowany wspólnie przez Forda w Hiszpanii, tamtejszą sieć dilerską i Fundację ONCE, który umożliwił standaryzację dostępu do mobilności osobom niepełnosprawnym poprzez odpowiednie przystosowanie pojazdów oraz najnowsze technologie.

W ostatnich dniach, Ford przedstawił specjalny egzemplarz całkowicie elektrycznego Mustanga Mach-E, który został przystosowany do potrzeb wyjątkowej osoby. Mowa o Cisco García, byłym prawniku, a obecnie paraolimpijczyku, wicemistrzu świata w tenisie na wózkach i autorze poczytnych książek. Jest to hołd oddany jego niezwykłej historii, sile motywacji i doskonalenia, a także inspiracja dla wszystkich pracowników Forda. Pojęcia takie jak siła, odwaga czy doskonalenie się to tylko niektóre z cech wspólnych zarówno Cisco, jak i tego wyjątkowego egzemplarza Forda Mustanga Mach-E.

Specjalnie przygotowany Ford Mustang Mach-E jest pierwszym, całkowicie elektrycznym pojazdem przeznaczonym dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Zamontowano w nim dedykowane wsparcie przy prowadzeniu pojazdu - pedał przyspieszenia i hamulec przeniesiono na kierownicę, dzięki czemu kierowca może prowadzić auto wyłącznie za pomocą rąk. Dodatkowo zainstalowano niewielki podnośnik umożliwiający przeniesie kierowcy z wózka na jego fotel oraz elektrycznie sterowaną podstawę Turny-Low, która umożliwia prawie całkowite wysunięcie fotela pasażera na zewnątrz pojazdu.

Warto dodać, że Mustang Mach-E jest jednym z najchętniej kupowanych samochodów elektrycznych zarówno na świecie, jak i w Polsce. Po jedenastu miesiącach bieżącego roku model ten jest wiceliderem segmentu pojazdów elektrycznych w naszym kraju, z udziałem na poziomie 6,91%. Od początku roku do klientów trafiło 695 sztuk Mustanga Mach-E, o ponad 225% więcej niż w roku ubiegłym.

Również na rodzimym rynku w Stanach Zjednoczonych ten elektryczny model świetnie sobie radzi. W ciągu 11 miesiącach 2022 roku do klientów trafiło 3 539 egzemplarzy Mustanga Mach-E, co oznacza wzrost o 14,6% w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego.

1 Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć zasięg do 610 km (przewidywana wartość docelowa wg WLTP), zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu oraz wieku i kondycji akumulatora litowo-jonowego).

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |
|  | Ford Polska Sp. z o.o.  |
|  | (22) 6086815  |
|  | mjasinsk@ford.com |