

Ford zwiększa inwestycje w Halewood, co poszerzy ofertę pojazdów elektrycznych

- Transformacja zakładu w Halewood w kierunku produkcji podzespołów pojazdów elektrycznych będzie realizowana dzięki inwestycji o wartości 150 milionów funtów, co podnosi łączną wartość doinwestowania do 380 milionów funtów
- Halewood jest integralną częścią europejskiego planu elektryfikacji Forda, koncentrującego się na wprowadzeniu do 2030 roku pełnej gamy samochodów osobowych o zerowej emisji, następnie, do 2035 roku również wszystkich modeli dostawczych z napędami bezemisyjnymi
- Elektryczne silniki firmy Halewood znajdą się do 2026 r. w 70 proc. elektrycznych samochodów Forda, sprzedawanych w Europie
- Inwestycja wpłynie na zwiększenie rocznej produkcji do 420 000 silników, napędzających modele: Ford E-Transit Custom, E-Tourneo Custom, Transit Courier, Tourneo Courier, Puma i planowane modele
- Zatrudnienie zyska 500 osób, które podniosą swoje kwalifikacje w zakresie montażu podzespołów do pojazdów elektrycznych w zakładach własnych Forda
- Testy produktów i budowa prototypów są już prowadzone przez pracowników Halewood w nowym centrum rozwojowym Forda E:PRIME (Electrified Powertrain in Manufacturing Engineering) w Dunton w Essex

Warszawa, 5 grudnia 2022 – Ford, realizując plany rozwijania gamy modeli w pełni elektrycznych, zainwestował kolejne 125 mln funtów w zakład w Halewood, w Merseyside - zwiększając zdolności produkcyjne o 70 procent. Dodatkowa kwota 24 mln funtów została przeznaczona na współpracujące z nim centrum rozwojowe E:PRIME. Oznacza to, że łączna wartość inwestycji w przekształcenie Halewood w fabrykę podzespołów do pojazdów elektrycznych wynosi prawie 380 milionów funtów.

Najnowsza inwestycja, która otrzymała wsparcie rządowe za pośrednictwem Departamentu Handlu Międzynarodowego i Finansowania Eksportu Wielkiej Brytanii, pomoże zachować 500 miejsc pracy w Halewood i przygotować pracowników Forda na przyszłe wyzwania, związane z

produkcją modeli elektrycznych.

Kieran Cahill, wiceprezes Forda ds. operacji przemysłowych w Europie, powiedział: „Ford to globalna amerykańska marka, wplatająca się w europejski pejzaż gospodarczy od ponad 100 lat, a także główny pracodawca w Halewood od prawie 60 lat.

Naszym planem jest zbudowanie w Europie dobrze prosperującej firmy, która wzmocni pozycję lidera w segmencie pojazdów użytkowych, przeprowadzając elektryfikację gamy naszych samochodów. Halewood odgrywa w tym kluczową rolę, jako nasza pierwsza inwestycja w wewnętrzną produkcję podzespołów modeli elektrycznych w Europie.”

Za ubiegłoroczną [wiadomością](#), że zakład, który obecnie produkuje przekładnie dla pojazdów z silnikami spalinowymi, wywalczył montaż jednostek napędowych do modeli elektrycznych Forda, poszło wstępne wsparcie w wysokości 230 mln funtów, które pozwolą na produkowanie już od 2024 roku 250 tys. silników rocznie. We wsparcie włączył się [BEIS](#) Automotive Transformation Fund, który ma na celu elektryfikację brytyjskiego łańcucha dostaw w branży motoryzacyjnej i ochronę jego konkurencyjności na rynku globalnym.

24 mln funtów przeznaczone zostały na centrum rozwojowe Forda E:PRIME w Dunton, które zajmuje się tworzeniem prototypów elektrycznych jednostek napędowych oraz szkoleniem pracowników Halewood w zakresie ich produkcji i montażu, w czym pomaga [Centrum Zaawansowanych Napędów](#). Zasilany energią z akumulatora zespół napędowy, składający się z silnika elektrycznego i przekładni, zastępuje silnik spalinowy i skrzynię biegów stosowane w konwencjonalnym pojeździe z silnikiem benzynowym.

Tim Slatter, prezes Ford UK, powiedział: „Jest to bardzo ważny kolejny krok w kierunku wprowadzenia w ciągu dwóch lat do oferty Forda dziewięciu pojazdów elektrycznych. Nasi brytyjscy pracownicy odgrywają ważną rolę w drodze do realizacji planu pełnej elektryfikacji gamy Forda, czego dowodem jest zwrot zakładów Halewood w kierunku produkcji nowych, zeroemisyjnych układów napędowych oraz innowacyjna działalność w zakresie finalizacji procesów produkcyjnych, jaką prowadzi centrum E:PRIME w Dunton.”

Zdolności produkcyjne Halewood podnoszą się z 250 tys. do 420 tys. jednostek napędowych rocznie, co stanowi wzrost o prawie 70 procent w stosunku do dotychczasowych możliwości. Oznacza to również, że 70 procent z 600 tys. pojazdów elektrycznych, które Ford będzie sprzedawał w Europie do 2026 roku, będzie napędzanych przez komponenty wytwarzane w Halewood. Rozwój gamy modeli elektrycznych Forda w Europie przyczyni się do przyspieszenia realizacji globalnego celu, jakim jest produkcja ponad 2 milionów pojazdów elektrycznych rocznie, właśnie do roku do 2026.

Ceniony Ford Puma, E-Transit Custom – elektryczna wersja najlepiej sprzedającego się modelu w Wielkiej Brytanii, korzystająca z unikatowego zaplecza dla pojazdów użytkowych [Ford Pro](#), E-Tourneo Custom, a także Transit Courier i Tourneo Courier oraz przyszłe modele, będą wyposażone w jednostki napędowe produkowane w Wielkiej Brytanii. Odbiorcą produktów z Halewood będą linie montażowe w zakładach Ford Otosan w Rumunii i Turcji, których zamówienia stanowią obecnie znaczną część eksportu Ford UK z zakładów w Merseyside oraz w Dagenham, szacowanego na 2,1 mld funtów rocznie.

Praktykanci i inżynierowie zaangażowani w opracowanie elektrycznego zespołu napędowego byli częściowo ulokowani w E:PRIME w Essex, gdzie odbywały się próby projektowanego silnika, natomiast wdrażanie nowych umiejętności i wiedzy odbywało się w Halewood, w ramach transformacji zakładu.

Wybór Halewood oznacza pierwszą inwestycję marki Ford we własną produkcję komponentów do pojazdów elektrycznych w Europie. Przejście Halewood na produkcję komponentów elektrycznych jest ważnym etapem budowania przez Forda w Europie dobrze prosperującego i dochodowego przedsiębiorstwa, skoncentrowanego na przygotowaniu oferty zelektryfikowanych pojazdów, a w efekcie w pełni bezemisyjnej gamy modeli osobowych i dostawczych do 2035 roku.

Ford zamierza także osiągnąć do roku 2035 neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla dla wszystkich zakładów, logistyki i dostawców w Europie. Produkcja nowej jednostki napędowej w Halewood Plant, rozpoczynającą się w roku 2024, będzie przebiegała z wykorzystaniem energii neutralnej pod względem emisji dwutlenku węgla. Energia elektryczna i gaz pochodzą z odnawialnych źródeł, a instalacja paneli słonecznych wygeneruje aż

1 782 MWh. Inne projekty Halewood, przyczyniające się do pełnej neutralności węglowej, jaką Forda osiągnie w Europie do 2035 roku, obejmują lokomotywy elektryczne (używane do manewrowania ciężkimi ładunkami), które zastąpią lokomotywy spalinowe oraz punkty ładowania samochodów elektrycznych dla pracowników.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 176 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Britain** jest od ponad 55 lat liderem sprzedaży pojazdów użytkowych, rozwija gamę pojazdów zelektryfikowanych i dąży do przedstawienia do 2026 roku oferty pełnej gamy modeli osobowych z napędem bezemisyjnym, całkowicie elektrycznym lub hybrydowym typu plug-in. Wielka Brytania jest trzecim co do wielkości globalnym rynkiem Forda i odpowiada za około 30% całkowitej sprzedaży pojazdów Forda w Europie. Ford zatrudnia w Wielkiej Brytanii bezpośrednio 6 500 osób, a tysiące innych pracują w rozległej sieci dealerskiej. Kampus Ford Britain Dunton w Essex jest siedzibą europejskiej grupy gospodarczej, zajmującej się modelami pojazdów użytkowych, firmy handlowej Ford of Britain and Ireland oraz oddziału finansowego Forda – Ford Credit Europe.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com