



Ford pracuje nad technologią opartą na smartfonach, która pozwoli ostrzec kierowców przed trudno widocznymi pieszymi, rowerzystami i nie tylko

- Ford wraz z Commsignia, PSS, Uniwersytetem Stanowym w Ohio, T-Mobile i Tome Software prowadzi badania nad przystępną cenowo i skalowalną technologią komunikacyjną opartą na smartfonach, która może w przyszłości pomóc ostrzegać kierowców przed pieszymi, rowerzystami i nie tylko – nawet tymi, którzy są niewidoczni.
- Konceptyjna aplikacja na smartfony dla pieszych i innych osób może informować o potencjalnych zagrożeniach skomunikowane z nią samochody Forda dzięki technologii SYNC®, która pokazuje ostrzeżenia na ekranie pojazdu i współpracuje z innymi zaawansowanymi systemami wspomagania Forda, takimi jak Ford Co-Pilot360*.
- Ford i T-Mobile zademonstrowały również tę samą skomunikowaną aplikację Forda, wykorzystując jednak inne zaawansowane rozwiązanie sieciowe 5G od T-Mobile w połączeniu z obliczeniami hiperskalowymi, aby zapewnić jeszcze bardziej niezawodną komunikację.
- Technologie zaprezentowano właśnie na światowym kongresie Intelligent Transportation Society of America's (ITSA) w Los Angeles.

WARSZAWA, 28 września 2022 – Ford Motor Company prowadzi badania nad nową technologią komunikacyjną opartą na smartfonach, która potencjalnie może pomóc ostrzegać kierowców przed pieszymi, rowerzystami i nie tylko – nawet tymi, którzy zbliżają się do trasy samochodu, ale są niewidoczni dla kierowcy.

Konceptyjna aplikacja na smartfony działająca na telefonie pieszego wykorzystuje komunikaty Bluetooth Low Energy (BLE), aby przekazać swoją lokalizację skomunikowanemu z nią samochodowi Forda. Jeśli według pojazdu istnieje ryzyko wypadku, system Ford Sync® może ostrzec kierowców poprzez wyświetlenie grafiki przedstawiającej pieszych lub rowerzystów na ekranie pojazdu albo zastosować komunikaty dźwiękowe. Ford, Commsignia, PSS, Uniwersytet Stanowy w Ohio, T-Mobile i Tome Software zademonstrowały tę technologię na światowym kongresie Intelligent Transportation Society of America's (ITSA) w Los Angeles.

- Nowsze pojazdy Forda korzystające już z technologii Ford Co-Pilot360 mogą wykrywać i ostrzegać kierowców przed pieszymi, rowerzystami, skuterami i innymi – a nawet uruchamiać hamulce, jeśli kierowcy nie zareagują na czas – powiedział Jim Buczkowski, dyrektor wykonawczy ds. badań i zaawansowanej inżynierii. - Obecnie badamy sposoby rozszerzenia możliwości wykrywania pojazdów w obszarach, których kierowcy nie mogą zobaczyć, aby pomóc ludziom jeździć jeszcze pewniej po drogach, które samochody coraz częściej dzielą z innymi środkami transportu oraz pieszymi.

Ford jest członkiem założycielem Vulnerable Road User Safety Consortium™ (VRUSC), które zostało utworzone przez firmy zajmujące się samochodami, rowerami, systemami wspólnego użytkowania pojazdów i technologiami, aby znaleźć rozwiązania technologiczne dla rosnącej liczby wypadków z udziałem pieszych, rowerzystów i innych.

Dane National Highway Transportation Safety Administration pokazują, że liczba śmiertelnych wypadków drogowych wyniosła 7 342 w 2021 roku, co oznacza 13-procentowy wzrost rok do roku. Jednocześnie liczba śmiertelnych ofiar wśród rowerzystów wzrosła w tym samym okresie o 5% - do 1 000.

- Widzimy inne możliwości zastosowanie tej technologii, w tym wykrywanie stref budowy i remontów dróg oraz pracowników budowlanych – powiedział Buczkowski. - Ford wprowadza innowacje dla mas, więc wykorzystanie technologii Bluetooth Low Energy jest bardzo obiecujące. Stała się ona częścią naszego codziennego życia, ponieważ jest przystępna cenowo i skuteczna.

Technologia łączności BLE tworzy bezprzewodowe sieci osobiste wykorzystujące fale radiowe w paśmie 2,4 GHz do komunikacji z innymi podobnie wyposażonymi urządzeniami. Jest ona już niemal powszechna w smartfonach i kompatybilna z technologią SYNC skomunikowanego pojazdu bez konieczności żadnych modyfikacji sprzętowych.

BLE może uzupełniać inne technologie, komunikując się z innymi podobnie wyposażonymi urządzeniami o wystarczającym dla ostrzeżeń zasięgu, potencjalnie zwiększając bezpieczeństwo dzięki świadomości pieszych, rowerzystów i nie tylko. BLE nie opiera się na obrazie widocznym na linii wzroku, tak jak kamery czy radary, a to oznacza, że pieszych można wykryć również, jeśli zasłonięci są przeszkodami, takimi jak budynki. To szczególnie istotne w przypadku stresu związanego z jazdą w dużym mieście po drogach, które poza samochodami używają piesi, rowery, hulajnogi czy skutery.

BLE jest technologią szeroko zastosowaną w osobistych urządzeniach elektronicznych, w tym w smartfonach, urządzeniach do monitorowania kondycji, usługach lokalizacyjnych, rozrywce i wielu innych. Wykorzystuje bardzo małą moc baterii, więc może działać bardzo długo. Aplikacje konsumenckie z wykorzystaniem BLE zwykle wiążą się z parowaniem dwóch urządzeń. Koncepcja Forda wykorzystuje tę technologię w celu wykrywania wielu innych podobnie wyposażonych urządzeń będących w zasięgu bez parowania.

System interpretuje, jak osoba korzysta z urządzenia, więc odróżnia pieszych od rowerzystów i innych na podstawie ich prędkości poruszania się, a następnie ocenia ryzyko przez kierunek ich przemieszczania się. Urządzenia BLE szybko zmieniają kanały komunikacyjne – zwane przeskokami częstotliwości – w paśmie radiowym 2,4 GHz, aby zminimalizować zakłócenia.

Ford i T-Mobile badają rozwiązania komórkowe

Ford i T-Mobile zademonstrowały także aplikację Forda, w której komunikację BLE zastąpiono zaawansowanym rozwiązaniem sieciowym 5G T-Mobile w połączeniu z przetwarzaniem hiperskalowym – które w miarę wzrostu popytu dodaje zasoby z rozproszonej chmury obliczeniowej – aby pomóc w tworzeniu bardziej niezawodnej komunikacji. Sieć 5G T-Mobile pomaga zminimalizować czas przepływu danych w obie strony, umożliwiając szybkie dostarczanie alertów o potencjalnych zagrożeniach na ekran pojazdu z systemem SYNC.

* Funkcje wspomagające kierowcę mają charakter uzupełniający i nie zastępują uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i potrzeby kontrolowania pojazdu. Asystent kolizji z funkcją automatycznego hamowania awaryjnego wykrywa pieszych, ale nie w każdych warunkach i może pomóc w uniknięciu kolizji lub jej ograniczeniu. Nie zastępuje jednak bezpiecznej jazdy. Szczegółowe informacje i ograniczenia można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com