**Ford powróci do Le Mans – tym razem z siódmą generacją ikonicznego Forda Mustanga**

**Warszawa, 22 września 2022** – Podczas premiery siódmej generacji Forda Mustanga, firma Ford zapowiedziała powrót legendarnego modelu do rywalizacji w jednym z najsłynniejszych wyścigów na świecie – 24-godzinnym Le Mans.

- Fordy Mustangi rywalizują na wielu najznamienitszych torach na całym świecie, ale żaden tor czy wyścig nie znaczą więcej dla naszej historii, niż Le Mans – powiedział Bill Ford, prezes Ford Motor Company, podczas wydarzenia Stampede - światowej premiery siódmej generacji Forda Mustanga. – To właśnie tam stanęliśmy w latach sześćdziesiątych XX wieku w szranki z Ferrari i wygraliśmy! Po 50 latach powróciliśmy i znów zadziwiliśmy motoryzacyjny świat. Ford Mustang powróci do Le Mans. I znów będziemy piekielnie mocni.

Ford GT40 wystartował w dwudziestoczterogodzinnym wyścigu Le Mans po raz pierwszy w 1964 roku. Dwa lata później, w 1966 roku, wygrał wyścig, dodatkowo sensacyjnie stając na wszystkich trzech stopniach podium. Dokładnie co do dnia pięćdziesiąt lat później, Ford GT znowu wygrał jedną z klas wyścigu Le Mans w barwach zespołu Ford Chip Ganassi Racing, zaś inny Ford GT finiszował na trzecim miejscu. Mustang występował w wyścigu Le Mans także w latach 1967 i 1997.

**Wyścigowe dziedzictwo**

Sporty motorowe są areną zmagań nie tylko najlepszych kierowców i zespołów oraz spektaklem przyciągającym rzesze kibiców i sponsorów. To także znakomity poligon doświadczalny dla producentów samochodów, który daje wyjątkową szansę na przetestowanie, w skrajnie trudnych warunkach, różnych najnowocześniejszych rozwiązań, które potem w odpowiednio zmodyfikowanej formie mogą trafić do samochodów seryjnych.

Aktywność Forda w motorsporcie ma długie i bogate tradycje, a na koncie amerykańskiej marki jest wiele wspaniałych triumfów w różnych jego dyscyplinach. Do najbardziej znanych i inspirujących należy właśnie wygrana w najsłynniejszym wyścigu długodystansowym świata 24h Le Mans w 1966 roku.

Legendarny Ford GT40 jest jednym z najlepszych wyścigowych aut wszechczasów. Został skonstruowany przez zespół specjalistów pod wodzą Carolla Shelby’ego. Co ciekawe, kulisy pracy nad tym modelem oraz zakończoną sukcesem Forda rywalizację z Ferrari o zwycięstwo w tym wyścigu ukazuje film z 2019 roku „Le Mans’66”, w którym rolę Carolla Shelby’ego zagrał Matt Damon.

- Ford Mustang GT3 będzie mógł wystartować w zawodach w 2024 roku – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor generalny Ford Performance Motorsport. – Już teraz nie możemy się doczekać, by ponownie kibicować temu legendarnemu modelowi podczas 24-godzinnego wyścigu Le Mans.

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |
|  | Ford Polska Sp. z o.o.  |
|  | (22) 6086815  |
|  | mjasinsk@ford.com |