

NOWY E-TRANSIT CUSTOM



W pełni elektryczny następca najlepiej sprzedającego się samochodu dostawczego w Europie, oferujący klientom nieograniczone możliwości, wysoką satysfakcję z nowych funkcji oraz pełne wsparcie Forda Pro. Nowy E-Transit Custom zaoferuje także nowoczesne rozwiązania zwiększające produktywność firm klientów w segmencie jednotonowych samochodów dostawczych.

Podniesienie dyspozycyjności:

Ford Pro Charging
Ford Pro Intelligence
Ford Pro Servicing

Nowe rozwiązania dla klientów:

Mobilne biuro z przechylną kierownicą
Automatyzacja działań Delivery Assist
Cyfrowy kluczzyk

Wzrost produktywności dzięki komunikacji

System SYNC 4
z wyświetlaczem 13" ³
Modem 5G

Bezkonkurencyjne parametry: ¹

1 100 kg dopuszczalnej ładowności
2 000 kg dopuszczalnej masy przyczepy
Nowy zintegrowany stopień boczny
Wysokość całkowita poniżej 2 metrów

Zaawansowany elektryczny układ napędowy:

74 kWh pojemność akumulatora
Zasięg do 380 km ²
Silniki o mocy 136 KM lub 218 KM
415 Nm momentu obrotowego

Wysoka sprawność ładowania:

10-100 procent w ciągu 7,8 godzin (11 kW pr. zm.)
15-80 procent w ciągu 41 minut (125 kW pr. st.)
Zasięg 38 km po 5 minutach ładowania ⁴ (pr. st.)

¹ Maksymalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego. Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

² Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć publikowany przez producenta zasięg do 380 km (przewidywana wartość docelowa wg WLTP), zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

³ Nie prowadzi samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

⁴ Wartości uzyskane w testach laboratoryjnych dla Forda przy użyciu szybkiej ładowarki prądu stałego o mocy 125 kW.

