**Ford jest pierwszą firmą, która przystąpiła do „deklaracji klimatycznej Kolonii”**

* Ford jest pierwszym sygnatariuszem deklaracji klimatycznej Kolonii – inicjatywy na rzecz ochrony klimatu aglomeracji Kolonia/Bonn o nazwie „Scientists for Future”.
* Firmy i organizacje wspólnie z miastem Kolonia i z Radą Klimatyczną Kolonii mają promować ambitną ochronę klimatu. Patronem inicjatywy jest burmistrz Kolonii – Henrietta Reker.
* Producent samochodów z Kolonii postawił sobie za cel neutralność klimatyczną w Europie do 2035 roku. W ten sposób Ford wspiera cel miasta Kolonii w zakresie ochrony klimatu oraz inicjatywę „Scientists for Future”.

**WARSZAWA, 1 września 2022 r.** – Ford jest pierwszą firmą, która podpisała deklarację klimatyczną Kolonii/Bonn o nazwie „Scientists for Future” (S4F). Producent samochodów z Kolonii postawił sobie za cel neutralność klimatyczną w Europie do 2035 roku, nie tylko w dziedzinie produkcji, ale także logistyki i łańcucha dostaw. Oprócz Forda deklarację klimatyczną Kolonii podpisały również Gothaer Finanzholding AG, Archidiecezja Kolonii, Stowarzyszenie Kościoła Ewangelickiego w Kolonii i regionie oraz Żydowska Liberalna Wspólnota w Kolonii Gescher LaMassoret e.V. Patronem kampanii jest burmistrz Kolonii – Henrietta Reker.

Inicjatorzy akcji „Scientists for Future” chcą zmotywować jak najwięcej firm i organizacji do podjęcia zdecydowanych działań w obszarze ochrony klimatu. Zainteresowane strony są proszone o szczególne wsparcie wspólnego celu za pomocą indywidualnych środków. Powołano zespół ekspertów, którzy mają promować wymianę zawodową, a tym samym opracować zestaw pomysłów i możliwych rozwiązań, z których każdy sygnatariusz będzie mógł skorzystać. Eksperci koncentrują się na wsparciu miasta Kolonia pomysłami możliwymi do realizacji ze względów ekonomicznych. Wspólnym celem są zaprezentowanie pakietu rozwiązań i Kolonia neutralna dla klimatu do 2035 roku.

„Scientists for Future” – w skrócie „S4F” – to globalne, ponad instytucjonalne i interdyscyplinarne stowarzyszenie naukowców zaangażowanych w zrównoważoną przyszłość. Grupa regionalna z Kolonii i Bonn składa się z około 170 ekspertów reprezentujących różne dziedziny nauki, którzy wykorzystują fachową wiedzę oraz doradztwo, aby zapewnić szybkie i zdecydowane działania w celu przezwyciężenia kryzysu klimatycznego i przyspieszenia zrównoważonego rozwoju.

W lutym 2021 roku Ford ogłosił, że od 2030 r. będzie miał w swojej gamie wyłącznie samochody z napędem elektrycznym, a od 2035 r. będzie neutralny pod względem emisji CO2 w Europie, w tym w łańcuchu dostaw i w logistyce. Dzięki inwestycji w wysokości dwóch miliardów dolarów zakład w Kolonii jest obecnie przekształcany w Kolońskie Centrum Elektryfikacji. Pierwszy elektryczny model zacznie zjeżdżać z jego linii montażowej od 2023 roku, a kolejny od 2024 roku.

- Kryzys klimatyczny jest naszym największym i najpilniejszym wspólnym wyzwaniem. Jako największa firma przemysłowa w Kolonii podejmujemy wyzwanie, które przybliża nas do neutralności klimatycznej w Europie. Chcemy jednak przeciwdziałać kryzysowi klimatycznemu również lokalnie za pomocą konkretnych środków i zachęcać inne firmy do przyłączenia się do deklaracji klimatycznej Kolonii – powiedział Dr Wulf-Peter Schmidt, dyrektor ds. zrównoważonego rozwoju, homologacji i zgodności, Ford of Europe.

Więcej informacji na temat deklaracji klimatycznej Kolonii można znaleźć w pod adresem: [www.klimaerklaerung-koeln.de](https://klimaerklaerung-koeln.de/).

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |
|  | Ford Polska Sp. z o.o.  |
|  | (22) 6086815  |
|  | mjasinsk@ford.com |