



Ford Mustang Mach-E jest przystosowany do przewozu kajaków i boksów dachowych. Elektrycznym samochodem bez problemu pojedziemy na aktywne wakacje

- Przybywa udoskonaleń i modernizacji Mustanga Mach-E
- Wszystkie wersje Forda Mustanga Mach-E uzyskały zatwierdzenie maksymalnej masy obciążenia dachu do 75 kg

Warszawa, 26 lipca 2022 r. – Przybywa udoskonaleń i modernizacji Mustanga Mach-E. Po niedawnym podwyższeniu dopuszczalnej masy holowanej przyczepy do 1000 kg i homologowaniu zmienionego parametru dla kilku wariantów, wszystkie wersje Mustanga Mach-E uzyskały zatwierdzenie maksymalnej masy obciążenia dachu do 75 kg.

Oznacza to, że Mustang Mach-E jest gotowy na wyprawy z większym bagażem, niezależnie od tego, czy chcesz przewieźć kajaki nad rzekę, narty w góry, czy po prostu potrzebujesz boksu dachowego, bo urlopowy ekwipunek całej rodziny wymaga większej przestrzeni. W porównaniu z limitami obowiązującymi na lotniskach, 75 kg na dachu to odpowiednik trzech odprawianych walizek, bez dopłat za nadbagaż.

Wersje z opcjonalnym dachem panoramicznym są również homologowane do przewożenia bagażników dachowych o limicie do 65 kg. We wszystkich modelach Mustanga Mach-E cyfrowa instrukcja obsługi systemu infotainment SYNC41 zostanie odpowiednio zmieniona w przyszłej zdalnej aktualizacji Ford Power-Up over-the-air.

Nieustannie dążymy do udoskonalania pojazdów naszych klientów, aby zawsze mogli prowadzić najlepszą obecnie wersję Mustanga Mach-E. Mamy nadzieję, że ostatnie aktualizacje uatrakcyjnią tegoroczne letnie wyjazdy Mustangiem Mach-E.

1 Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem, nie korzystaj podczas jazdy z urządzeń mobilnych, które trzeba obsługiwać ręcznie. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie funkcje są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit

Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com