Europejskie służby publiczne zaczynają testy Mustanga Mach-E – elektryczny ambulans i samochód policyjny wyjechały na drogi Holandii i Szwajcarii

- Kolejne europejskie służby są zainteresowane nabyciem Forda Mustanga Mach-E. Model wzbudził ogromne zainteresowanie po tym, jak został włączony do regularnej służby policji w Michigan po serii rygorystycznych testów.

- Po brytyjskiej policji na testy modelu zdecydowała się holenderska firma medyczna Broeder de Vries, a także szwajcarska policja.

WARSZAWA, 19 lipca 2022 – Ford Mustang Mach-E od początku sprzedaży wzbudza zainteresowanie zarówno klientów indywidualnych, jak i biznesowych. Z czasem zaczął być także ciekawą i realną alternatywą dla pojazdów spalinowych wykorzystywanych przez służby publiczne. Potwierdzają to kolejne testy w europejskich instytucjach.

Mustang Mach-E w rękach ratowników medycznych
W Holandii całkowicie elektryczny Mustang Mach-E jest obecnie testowany przez firmę Broeder de Vries. To część znanej holenderskiej grupy medycznej, która wspiera publiczną służbę zdrowia. Firma specjalizuje się w pomocy w nagłych wypadkach i mobilnej opiece medycznej, a także oferuje szkolenia z zakresu opieki medycznej oraz umiejętności prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych z sygnałami optycznymi i dźwiękowymi.

Broeder de Vries od lat korzysta z ambulansów opracowanych na bazie Forda Transita Customa, dzięki czemu w pełni zaspokaja potrzeby zarówno pacjentów, jak i lekarzy. Mając na względzie wyzwania związane z ograniczaniem emisji gazów cieplarnianych, firma od dłuższego czasu użytkuje pojazdy hybrydowe typu plug-in. Teraz Broeder de Vries rozpoczyna fazę testów całkowicie elektrycznych pojazdów od Mustanga Mach-E. Ponieważ transport medyczny w nagłych sytuacjach stawia dodatkowe wymagania dotyczące stylu jazdy i przygotowania do niej, firma na początku użyje Mustanga Mach-E do nauki jazdy w szczególnych warunkach, w jakich korzysta ze swojej floty pojazdów uprzywilejowanych.

Przypomnijmy, że imponujący zasięg Mustanga Mach-E wynoszący w tym przypadku 540 km (samochody z napędem AWD i rozszerzoną baterią) idealnie nadaje się do takich zadań. Dodatkową zaletą jest 15.5-calowy ekran i system informacyjno-rozrywkowy SYNC 4, który zapewnia kierowcy nawigację z informacjami o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, dzięki czemu zawsze może dotrzeć do celu najszybszą trasą.

Ten konkretny Mustang Mach-E został w pełni przygotowany do roli karetki pogotowia przez znaną firmą Tulatech. Specjalne wyposażenie obejmuje naklejki, sygnały optyczne i dźwiękowe (migający pasek świetlny i syrena) oraz inne niezbędne sprzęty na pokładzie. Po analizie testów zostanie podjęta decyzja o dalszym wykorzystaniu tego pojazdu już w codziennej pracy pogotowia ratunkowego.

Policjanci w Szwajcarii zachwyceni elektrycznym SUV-em Forda
Ford Mustang Mach-E rozpoczął także służbę w policji w Zurychu. W tym przypadku testy obejmują działalność samochodu jako wozu patrolowego.

- Ford jest bardzo dobrze ocenianym i poszukiwanym partnerem na całym świecie w zakresie pojazdów policyjnych. Można tu podać przykład Stanów Zjednoczonych, gdzie marka jest wyraźnym numerem 1 wśród samochodów policyjnych. Dzięki Mustangowi Mach-E chcemy wprowadzić markę Ford do policyjnej floty w Szwajcarii. W całej Europie Ford S-MAX odniósł wielki sukces jako policyjny radiowóz, a w niemieckim kraju związkowym Nadrenia Północna-Westfalia model ten jest numerem jeden wśród wozów patrolowych – powiedział Herbert Konrad, menadżer ds. floty Ford Szwajcaria.

Co sprawia, że całkowicie elektryczny Ford Mustang Mach-E jest tak interesujący dla szwajcarskiej policji?

- W przypadku pojazdów elektrycznych decydującym kryterium są osiągi, a więc m.in. zasięg. Co więcej Mustang Mach-E oferuje niezwykle przestronne wnętrze, do którego dodaje potężny argument – znacznie niższą cenę niż u innych producentów samochodów elektrycznych – wyjaśnił Gerhard Schaub, prezes stowarzyszenia funkcjonariuszy policji w Zurychu.

Już pierwsze tygodnie użytkowania pokazały, że policja stawia na właściwego „konia".

- Do tej pory wszystkie reakcje są bardzo pozytywne. Na targach Intertraffic w Amsterdamie Mustang Mach-E był wielką atrakcją wśród zwiedzających. Obecnie wielu moich kolegów jest zainteresowanych tym pojazdem elektrycznym – dodał prezes stowarzyszenia policjantów.

Mustang Mach-E nie jest jednak tylko samochodem pokazowym, ale prawdziwym narzędziem pracy.

- Dzięki pełnemu policyjnemu wyposażeniu Mustang Mach-E może być testowany w rzeczywistych warunkach przez odziały policji – powiedział Gerhard Schaub. - W tym celu samochód elektryczny został nie tylko oznaczony niebiesko-żółtym policyjnym wzorem, ale także wyposażony w modułową, niebieską listwę świetlną. Zainteresowanie samochodem jest ogromne, ponieważ wiele wydziałów policji zapisało się na testy Mustanga Mach-E.

Przypomnijmy, że już w zeszłym roku Mustang Mach-E dołączył do floty brytyjskiej policji, a pojazd wzbudził ogromne zainteresowanie wśród wielu wydziałów chcących go przetestować. Pierwszy elektryczny SUV Forda w podobnym czasie pojawił się w stałej flocie policji stanu Michigan w USA, gdzie trafił po serii rygorystycznych testów. Co więcej, to pierwszy w pełni elektryczny samochód, którzy otrzymał pozytywną ocenę od tamtejszej policji.

# # #

O Ford Motor Company
Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się

niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com