**NAGRODY GREAT WOMEN IN THE BRITISH CAR INDUSTRY 2022 DLA FORDA**

* Profesjonalistki z Forda zostały wyróżnione prestiżowymi nagrodami magazynu Autocar.
* Dwie z nich zostały zaproszone do Galerii Sław w uznaniu ich osiągnięć zawodowych.

**Warszawa, 12 lipca 2022 r.** – Specjalistki Forda zostały uhonorowane w prestiżowym konkursie organizowanym przez Autocar jako jedne ze 100 najbardziej wpływowych, odnoszących sukcesy i inspirujących kobiet w branży motoryzacyjnej. Wyróżnienia otrzymało aż 15 profesjonalistek pracujących w Fordzie.

Josephine Payne (dyrektor ds. eksploatacji pojazdów i zakładu Krajowa) oraz Sue Slaughter (dyrektor ds. globalnych zakupów oraz zrównoważonego łańcucha dostaw) zostały docenione za wielokrotne zwycięstwa w poprzednich edycjach Great Women in the British Car Industry oraz powołane do Autocar Women Hall of Fame (tłum. Galerii Sław Kobiet). To ogromne osiągnięcie zasłużone po latach pracy i inspirującego przywództwa.

Cztery specjalistki Forda zwyciężyły natomiast w poszczególnych kategoriach pokonując setki nominowanych z całego świata. Usha Raghavachari, dyrektor laboratorium innowacji w D-Ford została doceniona w obszarze „mobilność i technologie cyfrowe”, Sarah Brettle, dyrektor FCSD zwyciężyła w sekcji „obsługa posprzedażna i serwis”, Alexandra Walker, kierownik ds. układów napędowych i akumulatorów Ford of Europe została zwycięzcą w klasie „działania i operacje”, zaś Emma Bergg, dyrektor ds. komunikacji pojazdów elektrycznych zwyciężyła w grupie „PR i komunikacja”.

- To świetny wynik dla Forda - każda nagroda to świadectwo talentu, ciężkiej pracy i wyników osiągniętych przez moje koleżanki – powiedziała Lisa Brankin, która sama jest laureatką w kategorii wyższej kadry zarządzającej. - Myślę, że teraz, gdy kontynuujemy naszą podróż w kierunku elektryfikacji, nie ma bardziej ekscytującego momentu na pracę w przemyśle motoryzacyjnym. Wyróżnienia przyznane w ramach Great Women in the British Car Industry 2022 są wyrazem uznania dla kreatywności i determinacji kobiet zatrudnionych w Fordzie oraz zespołów, którymi kierują.

Nagrody przyznawane są przez magazyn Autocar we współpracy ze Stowarzyszeniem Branży Motoryzacyjnej (SMMT – The Society of Motor Manufacturers and Traders) na podstawie oceny panelu ekspertów motoryzacyjnych.

Ceremonia wręczenia nagród odbyła się w czerwcu w Londynie i obejmowała dyskusję panelową, w której wzięła udział również Mandy Dean, dyrektor ds. pojazdów użytkowych Forda w Wielkiej Brytanii i Irlandii. Finalistka w kategorii kadry kierowniczej mówiła o różnorodnych wyzwaniach stojących obecnie przed kobietami w branży motoryzacyjnej.

|  |  |
| --- | --- |
| Bim Adesanya – asystentka biura, Legal Affairs Europe | finalistka, „działania i operacje” |
| Emma Bergg – dyrektor ds. komunikacji pojazdów elektrycznych oraz BlueOval City | zwyciężczyni, „PR i komunikacja” |
| Lisa Brankin – dyrektor zarządzająca, Ford w Wielkiej Brytanii i Irlandii | finalistka, „wyższa kadra zarządzająca” |
| Sarah Brettle, dyrektor FCSD | zwyciężczyni, “obsługa posprzedażna i serwis” |
| Mandy Dean – dyrektor ds. pojazdów użytkowych Forda w Wielkiej Brytanii i Irlandii | finalistka, „wyższa kadra zarządzająca” |
| Wendy Graham – asystentka dyrektora fabryki, Dagenham | finalistka, „produkcja” |
| Sarah Haslam MBE – główny inżynier oprogramowania, samochody dostawcze Ford of Europe | finalistka, „rozwój produktu” |
| Lisa King – dyrektor ds. transformacji łańcucha dostaw | finalistka, „globalne zakupy” |
| Cathy O’Callaghan – wiceprezes i rewident | finalistka, „wyższa kadra zarządzająca” |
| Josephine Payne - dyrektor ds. eksploatacji pojazdów i zakładu Krajowa | zwyciężczyni, Galeria Sław |
| Usha Raghavachari – dyrektor laboratorium innowacji w D-Ford | zwyciężczyni, „mobilność i technologie cyfrowe” |
| Jane Skerry – dyrektor zarządzająca HR, Ford Pro | finalistka, „zarządzanie personelem” |
| Sue Slaughter - dyrektor ds. globalnych zakupów oraz zrównoważonego łańcucha dostaw | zwyciężczyni, Galeria Sław |
| Alexandra Walker – kierownik ds. układów napędowych i akumulatorów Ford of Europe | zwyciężczyni, „działania i operacje” |
| Nicola Walker – dyrektor zarządzająca Government Affairs | finalistka, Government Affairs |

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |
|  | Ford Polska Sp. z o.o. |
|  | (22) 6086815 |
|  | mjasinsk@ford.com |