



Jak przyspieszyć rozwój firmy: drapieżny Ford Pro Electric SuperVan o mocy 2000 KM podnosi napięcie

- Ford Pro Electric SuperVan to w pełni elektryczny model demo, zainspirowany nowym E-Transitem Custom, prezentujący możliwości pojazdów elektrycznych Ford Pro
- Zawieszenie i hamulce opracowane na potrzeby sportów motorowych muszą sprostać parametrom jednostki napędowej o mocy 2000 KM. SuperVan jest również wyposażony w system łączności Ford SYNC, możliwość wyboru indywidualnych trybów jazdy i w układ hamowania regeneracyjnego
- Przyciągający spojrzenia pojazd zadebiutuje na Festiwalu Prędkości w Goodwood w Wielkiej Brytanii. Za kierownicą zasiądzie Romain Dumas, uczestnik wyścigu Le Mans, bijący rekordy w rywalizacji pojazdów elektrycznych

Warszawa, 24 czerwca 2022 r. – Ford otwiera dziś elektryczny rozdział w historii legendarnej serii Supervan, prezentując podczas Festiwalu Prędkości Goodwood 2022 w Wielkiej Brytanii wyczynowego [Electric SuperVana Forda Pro](#).

Ford Pro Electric SuperVan w pełni wykorzystuje potencjał napędu elektrycznego i rozbudowanych systemów łączności, prezentując najwyższe osiągi spośród wszystkich samochodów dostawczych Forda i podkreślając ogromne zaangażowanie firmy w elektryfikację.

Cztery silniki elektryczne, akumulator chłodzony cieczą o pojemności 50 kWh oraz specjalnie opracowany układ kontroli mocy generują około 2000 KM, co przekłada się na przyspieszenie 0-100 km/h poniżej dwóch sekund. Pojazd wyróżniają nie tylko osiągi, uzyskane m.in. dzięki specjalnie skonstruowanemu podwoziu, przygotowanemu do jazdy po torze, które korzysta z podzespołów znanych z niedawno zaprezentowanego modelu E-Transit Custom¹ – pierwszej w pełni elektrycznej wersji najlepiej sprzedającego się samochodu dostawczego w Europie.^{2,3} W kabinie znajdziemy obsługiwany z poziomu ekranu dotykowego system SYNC Forda⁴, znany z seryjnych modeli marki, a także dodatkowe systemy, umożliwiające kontrolę ponadprzeciętnych możliwości elektrycznego SuperVana.

Rozbudowane systemy oparte na komunikacji z siecią dostarczają kierowcy informacji i umożliwiają transmisję danych w czasie rzeczywistym, co pozwala na zdalne zarządzanie pojazdem i zwiększenie jego efektywnego wykorzystania, podobnie jak zintegrowane usługi Forda Pro, które mogą podnosić produktywność ponad 125 000 klientów w całej Europie. Samochód daje możliwość wyboru trybu jazdy, posiada również układ hamowania rekuperacyjnego, podobne do stosowanych w pojazdach elektrycznych produkowanych przez Forda.

Imponujący, w pełni elektryczny pojazd demonstracyjny został opracowany z zachowaniem ścisłej tajemnicy przez Ford Performance oraz firmę STARD z Austrii, specjalizującą się w

przygotowaniach samochodów z napędem elektrycznym do rajdów i wyścigów, a projekt nadwozia wykonał zespół Ford Design z Kolonii w Niemczech.

„Wprowadzamy SuperVana w XXI wiek, dając mu 2000 KM mocy generowanej przez w pełni elektryczny napęd, co gwarantuje niezrównane emocje, podkreślone niepowtarzalną stylistyką, czerpiącą inspirację z nowego modelu E-Transit Custom. Osiągi to jednak nie tylko konie mechaniczne – moc obliczeniowa Electric SuperVana oznacza, że inżynierowie mogą wykorzystywać wysyłane w czasie rzeczywistym dane z pojazdu do poprawiania jego parametrów, podobnie jak w przypadku samochodów wyścigowych najwyższej klasy” – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Performance Motorsports.

Pierwszy SuperVan Forda został zaprezentowany w 1971 roku. Był wyposażony w centralnie osadzony silnik z osławionego zwycięstwami w Le Mans Forda GT40 – tak powstał Transit Mk. 1 niepodobny do żadnego innego Transita. Formuła ta została rozwinięta w SuperVanie 2; nadwozie Transita Mk. 2 z włókna szklanego osadzono na konstrukcji typu monocoque, a jednostkę napędową Cosworth V8, produkującą 590 KM mocy, przeniesiono z wyścigowego Forda C100. Pojazd ten odrodził się później jako zmodernizowany Transit Mk. 3 o wyglądzie zbliżonym do SuperVana 3, napędzanego silnikiem Cosworth HB o mocy 650 KM, stosowanym w samochodach Formuły 1 z tamtych lat.

„Celem Forda Pro jest podnoszenie produktywności naszych klientów – dlatego więc nie mielibyśmy stworzyć nowego elektrycznego SuperVana, który udowodni siłę napędów elektrycznych i systemów opartych na komunikacji sieciowej” – powiedział Hans Schep, dyrektor generalny Ford Pro w Europie. „Ten niesamowity pojazd demonstracyjny wprowadza zaawansowaną inżynierię i charakterystyczny wygląd E-Transita Customa na wcześniej nieznany poziom i jest bezpośrednim dowodem potęgi stworzonego przez Forda Pro systemu usług opartych na komunikacji.”

Ford Pro Electric SuperVan został zaprezentowany dziś podczas Festiwalu Prędkości w Goodwood, gdzie swój dynamiczny debiut ma również Ford Ranger Raptor nowej generacji.⁵ Za kierownicą elektrycznego SuperVana, by zademonstrować jego możliwości na torze Goodwood, zasiądzie Romain Dumas, kierowca wyścigowy, bijący rekordy w jeździe na napędzie elektrycznym.

Podkręcanie osiąarów E-Transita Customa

Ford Pro Electric SuperVan to jedyny w swoim rodzaju pojazd demonstracyjny, którego stworzenie wymagało pozostawienia zespołowi projektantów Forda swobody w opracowaniu drapieżnego stylu, który przyciągnie uwagę i odzwierciedli jego ekstremalne możliwości. Szerokie nadkola, muskularna sylwetka i niepowtarzalne malowanie stanowią najbardziej ekstremalny środek wyrazu wzornictwa Transita. W pełni elektryczny układ napędowy zapewniał zespołowi konstruktorów większą swobodę, dzięki mniejszym wymaganiom dotyczącym rozmieszczenia podzespołów i chłodzenia, które występują w przypadku silnika spalinowego.

„To była wymarzona okazja, aby stać się częścią historii kultowego SuperVana i na nowo wyobrazić sobie, czym mógłby on być w XXI wieku” – powiedział Amko Leenarts, dyrektor działu projektów w Ford of Europe. „Czwarty rozdział historii SuperVanów pisaliśmy z myślą o

tym, by stworzyć najszybszy i najbardziej ekstremalny model, zachowując jednocześnie DNA Transita. Proporcje nadwozia mają więcej dramatyzmu, niż w przypadku modelu E-Transit Custom, a przednia listwa oświetleniowa wygląda bardzo futurystycznie, co sprawia, że Electric SuperVan prezentuje się jako absolutny szczyt języka stylistycznego Transita.”

W konstrukcji pojazdu demonstracyjnego, opracowanej na potrzeby sportów motorowych, połączono płytę podłogową E-Transita Customa z przestrzenną stalową ramą i lekkimi kompozytowymi panelami poszycia nadwozia. Specjalnie skonstruowany zestaw chłodzonych cieczą akumulatorów o pojemności 50 kWh został zamontowany w sposób zapewniający optymalne rozłożenie masy i niski środek ciężkości, a jego pełne naładowanie przy użyciu standardowej ładowarki trwa około 45 minut. Kierowca ma dostęp do informacji na temat ładowania i akumulatora za pośrednictwem ekranu dotykowego w kabinie.

Cztery silniki elektryczne dostarczają łącznie moc około 2000 KM, przenosząc ją na nawierzchnię za pośrednictwem układu napędu na wszystkie koła – co wystarcza do rozpędzenia tego niesamowitego vana do 100 km/h w czasie poniżej dwóch sekund i czyni go najszybszym SuperVanem w historii, a przy tym również najbardziej ekologicznym.

Jak każda dobra ciężarówka, Electric SuperVan dysponuje przestrzenią ładunkową za kierowcą; boczne drzwi ułatwiają załadunek i rozładunek, a Ford opracował bezpieczny system elektromagnetycznych zamków, które można otwierać i zamykać za pośrednictwem ekranu SYNC.

Dzięki zestawowi kamer pokładowych, widzowie na całym świecie będą mogli śledzić przebieg ekstremalnie szybkich przejazdów SuperVana. Podobnie jak w Fordzie E-Transcie, kierowca może wyświetlać na ekranie obraz z kilku kamer i przełączać się pomiędzy nimi, aby ułatwić określenie pozycji pojazdu.

Udział Ford Performance i STARD w projektowaniu elementów sportowych jest natychmiast dostrzegalny; drapieżnie uformowane kształty przedniego splittera, progi boczne i tylny dyfuzor pasowałyby do samochodu wyścigowego, a pełne napięcia przetłoczenia w tylnej części nadwozia i płetwa na dachu, przechodząca w tylny spojler, generują siłę docisku i powodują, że Electric SuperVan lepiej trzyma się toru.

Sportowe rozwiązania znajdziemy też w zawieszeniu, które wyposażono w cztery podwójne wahacze o różnych długościach. Przednia i tylna rama pomocnicza, wsporniki i hamulce stosowane w pojazdach wyczynowych zapewniają siłę hamowania i sterowność, które mogą sprostać ogromnej prędkości.

Dane zwiększające produktywność i generujące oszczędności

We wnętrzu Forda Pro Electric SuperVan znajduje się pełna klatka bezpieczeństwa i sportowe fotele spełniające normy bezpieczeństwa FIA, a także duży ekran dotykowy SYNC, przeniesiony z pojazdów seryjnych Forda, takich jak Ford Mustang Mach-E⁶, służący do sterowania zaawansowanymi systemami łączności i informacji. W razie potrzeby kierowca może zrobić sobie przerwę w prowadzeniu Electric SuperVana, aby wyznaczyć trasę, znaleźć ładowarkę, połączyć się z siecią WiFi i wykonać połączenie telefoniczne – wszystko za pośrednictwem ekranu SYNC.

Ekran dotykowy umożliwia również wybór trybów jazdy, które dostosowują mapy momentu obrotowego, parametry układu hamowania odzyskowego i reakcje Electric SuperVana, do różnych scenariuszy jazdy:

- **Road** – (droga) używany w rzadkich przypadkach „normalnej” jazdy
- **Track** – (tor) zapewnia najlepsze parametry dla osiągnięcia wysokiej prędkości i pokonywania zakrętów na torze z oponami typu slick
- **Drag** – (wyścigi równoległe) zapewnia maksymalne przyspieszenie na torach wyścigów równoległych na oponach radialnych
- **Drift** – spektakularne drifty, pokazy zwrotności i jazda po śniegu
- **Rally** – (rajd) optymalne osiągi na asfaltowych i szutrowych odcinkach rajdowych, na oponach specjalnych

Za dalsze podnoszenie osiągnięć odpowiada zestaw systemów, obejmujący kontrolę trakcji, kontrolę startu, ogranicznik prędkości na pit-lane oraz układ trzystopniowego hamowania regeneracyjnego, które przekazuje odzyskaną energię do akumulatora – podobnie jak funkcja L Mode w E-Transcie. Przy niskiej prędkości tryb ECO utrzymuje optymalną sprawność silników, włącza najoszczędniejszy tryb hamowania regeneracyjnego i wyłącza napęd na tylną oś. Aby uzyskać maksymalną prędkość, wystarczy nacisnąć przycisk E-Boost, dzięki któremu kierowca ma pod ręką chwilowe zwiększenie mocy i momentu obrotowego.

Tryb Tyre Cleaning Mode może zapewnić ekscytujące wrażenia; ta nowa funkcja całkowicie hamuje koła jednej osi, jednocześnie napędzając drugą, co powoduje palenie opon przedniej lub tylnej osi – pozwala to na oczyszczenie i rozgrzanie opony przed startem w zawodach.

Podobnie jak nowoczesny samochód wyścigowy – oraz ciężko pracujące samochody dostawcze Forda – Electric SuperVan może przysyłać w czasie rzeczywistym dane do oprogramowania umożliwiającego zdalne zarządzanie pojazdem. Firmy mogą wykorzystać systemy Ford Pro E-Telematics⁷ lub FordPass Pro⁸ do monitorowania stanu i kontroli bezpieczeństwa swojej floty; podobnie inżynierowie Ford Performance mogą monitorować Electric SuperVana na torze za pomocą specjalnie opracowanego oprogramowania zarządzającego, które przetwarza dane otrzymywane na żywo na informacje o prędkości, czasach okrążeń i pracy systemów.

Electric SuperVan nie tylko demonstruje zaawansowaną wiedzę Forda na temat pojazdów elektrycznych i łączności, ale jest również eksperymentem naukowym, pozwalającym badać kwestie wysokich prędkości. Wymagające scenariusze jazdy, jakim jest poddawany pojazd i pozbawiona ograniczeń koncepcja konstrukcyjna pozwalają Fordowi poszerzać zakres kompetencji inżynierii pojazdów elektrycznych i komunikacji, co posłuży do udoskonalenia przyszłych samochodów wyścigowych i pojazdów seryjnych oraz oprogramowania i usług.

W Goodwood za kokpitem tej gorącej ciężarówki zasiądzie Romain Dumas, kierowca-ekspert, którego zadaniem będzie uwolnienie pełnych możliwości Electric SuperVana. Dorobek Dumasa w dziedzinie wyścigów samochodów elektrycznych jest bezprecedensowy; ustanowił on rekordy w wyścigach górskich Goodwood i Pikes Peak, a także jest rekordzistą okrążenia Północnej Pętli toru Nürburgring, na którym wygrał cztery razy w wyścigach 24-godzinnych. Do bogatych doświadczeń Dumasa należy również rekord przejechanej odległości w 24-godzinny wyścigu Le Mans, tytuł mistrza świata FIA World Endurance Championship oraz zwycięstwo w klasie w Rajdzie Monte Carlo.

#FOS #FordProElectricSupervan #FordPro #FordPerformance

###

¹ Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Opublikowany zasięg (przewidywana wartość docelowa wg WLTP) przy w pełni naładowanym akumulatorze – zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

² Austria, Belgia, Wielka Brytania, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Hiszpania, Rumunia, Szwecja, Szwajcaria i Turcja.

³ Na podstawie danych S&P Global New Registrations 2021.

⁴ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie funkcje są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

⁵ Ford Ranger Raptor twin-turbo 3,0-litra EcoBoost V6, homologowana emisja CO₂ 315 g/km, zużycie paliwa od 13,8 l/100 km. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

⁶ Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć zasięg do 610 km (przewidywana wartość docelowa wg WLTP), zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

⁷ Dostępne w pojazdach z wbudowanym modemem lub wyposażonych w zatwierdzone urządzenie typu plug-in (PID). Funkcje i systemy mogą wymagać aktywacji modemu. Ford Telematics i Data Services są usługami, wymagającymi dodatkowej płatnej subskrypcji. Akceptacja regulaminu Usługi telematyczne i ich funkcjonowanie oraz dostęp do danych pojazdu zależą od subskrypcji i dostępności wybranej sieci. Zmieniająca się technologia / sieci komórkowe / systemy pojazdu mogą ograniczać funkcjonalność i uniemożliwiać działanie usług korzystających z sieci.

⁸ Dostępna do pobrania jest aplikacja kompatybilna z wybranymi systemami operacyjnymi. Transfer wiadomości i danych może być obciążony dodatkowymi opłatami.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej.

Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 000 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o. o.
(22) 608681
mjasinsk@ford.com