



Ford przesuw granice osiągnięć i otwartości na potrzeby innych, prezentując podczas Goodwood elektrycznego SuperVana i „Bardzo Tęczowego Raptora”

- Interesujący program prezentacji nowych produktów Forda podczas Goodwood Festival of Speed 2022, w tym światowa premiera Forda Pro Electric SuperVan
- Ranger Raptor nowej generacji debiutuje w Europie, towarzysząc sesji trudnych rozmów „Tough Talks” na żywo w bardzo tęczowym wystroju
- Digit demonstruje kolejny etap rozwoju autonomicznych dostaw, a zespół Fordzilla prezentuje bolid e-wyścigowy TFZ-P1

WARSZAWA, 21 czerwca 2022 r. – Rewolucyjne wersje najpopularniejszych na rynku pojazdów użytkowych Forda, opracowane przez Ford Performance, zdobędą szturm Festiwal Prędkości w Goodwood, który odbędzie się w dniach 23-26 czerwca 2022 r.

W gamie futurystycznych, skomunikowanych modeli, które zostaną zaprezentowane podczas znanej na całym świecie imprezy w pobliżu Chichester w Wielkiej Brytanii, zadebiutuje Ford Pro Electric SuperVan, będący pierwszą w pełni elektryczną super-ciężarówką firmy. Swój debiut będzie miał także Ranger Raptor nowej generacji.

Najnowszy Ranger Raptor po raz pierwszy pojawi się także w barwach „Very Gay Raptor”, inspirowanych stylem parad równości, aby wesprzeć społeczność LGBTQ+.

Bazą do stworzenia modelu Ford Pro Electric SuperVan był niedawno zaprezentowany E-Transit Custom¹ – w pełni elektryczny następca najlepiej sprzedającego się w Europie samochodu dostawczego i jednym z czterech nowych, w pełni elektrycznych pojazdów użytkowych, które Ford Pro wprowadzi w Europie po E-Transicie do 2024 roku.²

Nowy SuperVan, który będzie prezentowany w głównym padoku imprezy, pomiędzy kolejnymi przejazdami, został opracowany z myślą o zaprezentowaniu ekstremalnych osiągnięć i skomunikowania pojazdu z siecią, podnoszącego efektywność pracy. Są to walory, jakimi wyróżnia się nowa generacja elektrycznych produktów Ford Pro. Ford ujawni 23 czerwca dalsze szczegóły dotyczące nowego, w pełni elektrycznego pojazdu, który jest najnowszym przedstawicielem liczącej sobie już ponad 50 lat, legendarnej serii przyciągających tłumy, sportowych SuperVanów.

„Od 1971 roku model SuperVan Forda sprawdza potencjał Transita i przesuw granice jego osiągnięć” – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Performance Motorsports. „Nowy Ford Pro Electric SuperVan inauguruje erę wyższych możliwości, dzięki zelektryfikowanemu układowi napędowemu i rozbudowanej łączności, oferowanym przez naszego nowego, w pełni elektrycznego E-Transita Custom.”

Kolejną odsłoną nowości Ford Performance przewidzianą podczas Goodwood, będzie europejski debiut Rangera Raptora nowej generacji. Podczas jazd po trudnym torze off-roadowym, odbywającym się pomiędzy kolejnymi startami, pick-up zaprezentuje możliwości 3,0-litrowego silnika EcoBoost V6 z twin-turbo, o mocy 288 KM i momencie obrotowym 491 Nm.³

Ranger Raptor drugiej generacji, [zaprezentowany po raz pierwszy na początku tego roku w pełnym dramatyzmie filmie akcji ze scenami kaskaderskimi](#), oferuje udoskonalone elementy poprawiające właściwości jezdne, przydatne zarówno na drodze, jak i w terenie, między innymi: amortyzatory FOX® z wewnętrznym bypassem Live Valve i z funkcją tłumienia, zależnego od pozycji amortyzatora, a także siedem trybów jazdy, z których można korzystać, by poradzić sobie na różnych nawierzchniach – zarówno podczas jazdy szosowej, jak i na trasach przeprawowych po skałach.⁴ Zaawansowaną łączność zapewnia system SYNC 4A® nowej generacji firmy Ford,⁵ obsługiwany przez 12-calowy centralny ekran dotykowy.

„Bardzo Tęczowy Raptor” zaprasza na trudne rozmowy

Oprócz zmagania na torze off-roadowym i w wyścigu na wzgórzu Goodwood, Ranger Raptor pomoże Fordowi w walce z dyskryminacją, towarzysząc w sesji na żywo nowego cyklu pod tytułem "Trudne rozmowy". Dyskusję, której celem jest znalezienie odpowiedzi, w jaki sposób branża motoryzacyjna może promować kulturę równości i przyjaznego współistnienia ze społecznością LGBTQ+, poprowadzi legenda walijskiego rugby, Gareth Thomas, pierwszy otwarcie homoseksualny zawodowy gracz rugby.

Oryginalny model „Very Gay Raptor” pojawił się w 2021 r. po tym, jak Ford spontanicznie zareagował na obraźliwy komentarz w jednym z portali społecznościowych. Głos Forda, przeciwstawiający się dyskryminacji w sieci i okazujący solidarność ze społecznością LGBTQ+, został w ten sposób wzmocniony za sprawą najtwardszego z modeli marki.

Zaprezentowanie [wizualizacji perłowo złotego Forda Rangera Raptora](#), ozdobionego tęczową grafiką i różowym sercem na klapie, spotkało się z tak pozytywnym odzewem w mediach społecznościowych, że Ford wyprodukował w Wielkiej Brytanii i Niemczech dwa egzemplarze „Bardzo Tęczowego Raptora”.

Digit na targach Future Lab

Ford w Goodwood zademonstruje również, jak zaawansowana robotyka i technologie autonomiczne mogą pomóc integrować działalność firm z produktami i usługami Ford Pro, aby usprawnić magazynowanie i dostawy oraz obniżyć ich koszty dla klientów korzystających z pojazdów użytkowych. Podczas wydarzenia Laboratorium Przyszłości firma zaprezentuje [robota Digit](#), opracowanego przez Agility Robotics.

Ford był pierwszym klientem, który w 2020 r. zakupił robota Digit, wyposażonego w ramiona i nogi, zdolnego do pracy z personelem w otoczeniu ludzi. Celem było zbadanie zastosowań obejmujących logistykę wewnątrz budynków, logistykę dostaw na pierwszą milę oraz na dystansie ostatnich 15 metrów. Ford prowadzi również badania nad tym, w jaki sposób roboty

Digit mogą porozumiewać się z pojazdami skomunikowanymi Ford Pro pod kątem podniesienia wydajności firm.

Producent inwestuje w przyszłość autonomicznych dostaw, co dokumentuje europejski Program Badań nad Pojazdami Autonomicznymi 2021. W ramach programu Ford nawiązał współpracę z liderem w dziedzinie dostaw konsumenckich, firmą Evri, wprowadzając na trasę dostaw samochód Transit przystosowany do obsługi przez ukrytego kierowcę. Projekt pomógł zbadać interakcje pieszych i firm z pojazdem dostawczym, poruszającym się bez kierowcy.

TFZ-P1 zapewnia doskonale wrażenia jazdy w symulatorze

Na stoisku Go Electric na Goodwood Festival of Speed pojawi się również pełnowymiarowa wersja wyścigówki TFZ-P1 zespołu Fordzilla, łącząca świat realny i wirtualny. Goście będą mieli okazję zapoznać się z niezwykle, specjalnie skonstruowanym symulatorem e-wyścigów.

[Zaprezentowany na targach Gamescom 2020](#) oryginalny samochód wyścigowy P1 Teamu Fordzilla był pierwszym wirtualnym bolidem, stworzonym we współpracy graczy i projektantów z biura producenta samochodów. Trzy miesiące później zespół przedstawił pełnowymiarowy, rzeczywisty prototyp pojazdu.

#

¹ Oficjalne dane homologacyjne dotyczące zasięgu zostaną podane przed rozpoczęciem sprzedaży. Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Opublikowany zasięg (przewidywana wartość docelowa wg WLTP) przy w pełni naładowanym akumulatorze – zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

² Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć zasięg do 317 km (przewidywana wartość docelowa wg WLTP), zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

³ Ford Ranger Raptor twin-turbo 3,0-litra EcoBoost V6, homologowana emisja CO₂ 315 g/km, zużycie paliwa od 13,8 l/100 km. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

⁴ Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez kierowcę. Mimo ich wsparcia należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje i ograniczenia znajdują się w instrukcji obsługi.

⁵ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre funkcje mogą nie być

dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie funkcje są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 000 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com