



Kto powiedział, że samochody sportowe nie są wygodne? Fotele Forda Puma ST dostosowane do kręgosłupa chronią Twoje plecy

- Problemy zdrowotne z plecami nie muszą już wykluczać wyboru sportowego samochodu, ponieważ Ford wprowadza w modelu Puma ST nowe fotele Ford Performance, zatwierdzone przez najlepszą organizację zajmującą się zdrowiem kręgosłupa
- Fotele z 14-stopniową regulacją zapewniają entuzjastom sportowych przeciążeń wsparcie sylwetki i dostosowują się do gabarytów kierowcy, pozwalając cieszyć się sportowymi wrażeniami z jazdy Fordami z linii ST
- Nowe fotele Ford Performance są również dostępne w modelach Focus ST i Fiesta ST

WARSZAWA, 15 czerwca 2022 r. – Posiadanie samochodu sportowego do niedawna często oznaczało rezygnację z pewnego komfortu na rzecz twardszej pracy zawieszenia, pozwalającej fanom sportowej jazdy prowadzić samochód z większym wyczuciem.

Ford od pewnego czasu oferuje takie rozwiązania techniczne, jak zaawansowane układy zawieszenia oraz sportowe fotele z regulacją, dzięki którym jazda modelami o wysokich osiągnięciach jest równie pewna, jak komfortowa. Wszystkie one sprawiają, że dynamika modeli Ford Performance staje się dostępna dla liczniejszego grona kierowców.

Teraz producent samochodów wyznacza znacznie wyższy standard komfortu foteli, wprowadzając nowe, opracowane przez Ford Performance przednie siedzenia dla wyczynowego SUV-a Puma ST, ¹ które zdobyły certyfikat znanej organizacji, zajmującej się leczeniem schorzeń kręgosłupa Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) – Kampanii na rzecz zdrowszych pleców.

Co okazało się istotne dla przyznania certyfikatu AGR, regulacja foteli umożliwia ustawienie ich w pozycji odpowiedniej dla pasażera aż na 14 sposobów, zapewniając maksymalny komfort i podparcie – dzięki czemu pasażer nie musi w czasie jazdy dostosowywać swojej pozycji do fotela.

„Kierowcy mogą w pełni wykorzystać dynamikę jazdy naszej zwrotnej Puma ST tylko wtedy, gdy będą prowadzić w komfortowej pozycji. Dlatego właśnie od podstaw projektowaliśmy nasze nowe fotele Ford Performance z myślą o uzyskaniu certyfikatu AGR” – powiedział Michael Janzen, kierownik ds. systemów foteli w Ford of Europe. „Inżynierowie Ford Performance spędzają w fotelu kierowcy więcej czasu niż inni, więc wiemy z doświadczenia, jak ważna jest pozycja za kierownicą, zarówno dla osiągnięcia przyjemności z jazdy, jak i po to, aby kierowca nie wysiadał zdrętwiały i obolały po podróży.”

Akredytacja AGR jest przyznawana przez niezależny komitet badawczy, złożony z ekspertów reprezentujących różne obszary nauk medycznych, których zadaniem jest pomoc klientom w wyborze produktów przyjaznych dla zdrowia kręgosłupa. Ból dolnej części pleców jest jedną z głównych przyczyn utraty sprawności na świecie. Według jednego z badań aż 63% kierowców cierpi z powodu bólu pleców, który przeszkadza im w wykonywaniu codziennych czynności.

Oprócz typowej regulacji przód/tył oraz regulacji kąta nachylenia oparcia fotela, która uwzględnia zintegrowany zagłówek typowy dla modeli rajdowych i wyścigowych, pasażerowie Pumpy ST mogą również regulować wysunięcie i kąt nachylenia dolnej poduszki, aby dostosować ją do swojej ulubionej pozycji za kierownicą.

Wysokość siedziska jest również regulowana, co może być szczególnie korzystne dla wyższych kierowców, którzy preferują niską, bardziej wyprostowaną pozycję, często wybraną przez entuzjastów sportowej jazdy. Czteropozycyjna regulacja podparcia lędźwiowego jest sterowana elektronicznie, przełącznikiem umieszczonym na boku fotela.

Inżynierowie Forda eksperymentowali z różnymi piankami, wyściółkami i konstrukcjami szkieletu, aby znaleźć odpowiednią równowagę między komfortem podczas codziennej jazdy i wycieczek po drogach, a wystarczającym podparciem podczas jazdy Pumpą ST.

Na torach testowych Forda, odwzorowujących rzeczywiste układy dróg i nawierzchnie z całego świata, a także na drogach publicznych przetestowano dziesięć prototypów. Testy wytrzymałościowe wykonywane były również z pomocą fordowskiego symulatora "Robutt", który pozwala zbadać skutki 10-letniego używania fotela w ciągu trzech dni, symulując wsiadanie, wysiadanie i usadzanie się w fotelu 7500 razy.

Nowe fotele – dostępne również dla modeli Focus ST ² i Fiesta ST ³ – wykończone są najwyższej jakości tapicerką Sensico®. Ford do pokrycia wykorzystał wegański materiał, który doskonale imituje wygląd i walory dotykowe skóry, dorównuje jej także pod względem trwałości i łatwości czyszczenia.

Według danych Forda, opracowane przez Ford Performance sportowe modele ST i inspirowane Ford Performance modele ST-Line ⁴ stanowiły prawie połowę (44 procent) sprzedaży Pumpy, Focusa i Fiesty w 2021 roku. Dane Forda sugerują również, że popyt na wersje sportowe rośnie - łączna liczba egzemplarzy Fiesty ST i ST-Line, wzrosła z 25% sprzedawanych w Europie w 2019 roku do 34%, które trafiły do klientów w 2021 roku.

Puma ST, dysponująca mocą 200 KM, wyposażona w zaawansowane sportowe układy, jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, chronione patentem sprężyny zawieszenia ze zmiennym kierunkiem działania oraz możliwość wyboru trybów jazdy, jest pierwszym w Europie SUV-em Forda o wysokich osiągnięciach, opracowanym z myślą o połączeniu dynamicznych wrażeń z jazdy oraz komfortu i elastyczności.

Nowe fotele Ford Performance należą do szeregu zaawansowanych rozwiązań, zaprojektowanych w celu podniesienia komfortu jazdy w modelach Ford Performance. Jednym z nich jest system adaptacyjnego zawieszenia MagneRide® ⁵, dostępny w Fordzie Mustangu ⁶ – będący też standardowym wyposażeniem w pełni elektrycznego Mustanga Mach-E GT ⁷ – który pozwala na kontrolę siły tłumienia, wykorzystując elektroniczną regulację przepływu płynu

hydraulicznego w amortyzatorach, dzięki czemu potrafią one reagować w czasie rzeczywistym na zmieniające się warunki drogowe, gwarantując wysoki komfort i szybkość reakcji.

Ford zamierza nadal wprowadzać siedzenia z certyfikatem AGR do swojej oferty wyposażenia samochodów osobowych, ponieważ odważnie zmierza w kierunku europejskiej motoryzacji, opartej na napędach elektrycznych. Firma ogłosiła niedawno plany wprowadzenia do 2024 r. nowej generacji siedmiu w pełni elektrycznych, w pełni skomunikowanych modeli osobowych i dostawczych.

Ford oferuje również fotele z certyfikatem AGR, dysponujące 18-pozycyjną regulacją w modelach Focus, Galaxy i S-MAX.⁸

#

¹ Ford Puma ST, 200 KM, silnik benzynowy 1,5-litra EcoBoost, – emisja CO₂ od 148-154 g/km, zużycie paliwa 6,5-6,8 l/100 km WLTP.

² Ford Focus ST, 280 KM, silnik benzynowy 2,3-litra EcoBoost, – emisja CO₂ od 180-189 g/km, zużycie paliwa od 7,8-8,3 l/100 km wg. WLTP.

³ Ford Fiesta ST 200 KM, silnik benzynowy 1,5-litra EcoBoost, – emisja CO₂ 139-153 g/km, zużycie paliwa 6,1-6,8 l/100 km wg WLTP.

⁴ Ford Puma ST-Line z napędami: benzynowym 1,0-litra EcoBoost 125 KM, hybrydowym 1,0-litra EcoBoost 125 KM i 155 KM oraz wysokoprężnym 1,5-litra EcoBlue 120 KM, które zapewniają homologowaną emisję CO₂ na poziomie 117-149 g/km i zużycie paliwa 4,5-6,6 l/100 km, wg WLTP.

Ford Puma ST-Line z napędami: benzynowym 1,0-litra EcoBoost 125 KM, hybrydowym 1,0-litra EcoBoost 125 KM i 155 KM oraz wysokoprężnym 1,5-litra EcoBlue 115 KM, które zapewniają homologowaną emisję CO₂ na poziomie 115-153 g/km i zużycie paliwa 4,7-6,6 l/100 km, wg WLTP.

Ford Fiesta ST-Line z napędami: benzynowym 1,0-litra EcoBoost 100 KM i hybrydowym 1,0-litra EcoBoost 125 KM, które zapewniają homologowaną emisję CO₂ na poziomie 111-144 g/km i zużycie paliwa 4,9-6,3 l/100 km, wg WLTP.

⁵ MagneRide® jest znakiem handlowym BWI Group.

⁶ Ford Mustang - homologowana emisja CO₂ na poziomie 256-284 g/km i zużycie paliwa 11,2-12,4 l/100 km, wg WLTP.

⁷ Zgodnie ze Światową Zharmonizowaną Procedurą Badania Pojazdów Lekkich (WLTP). Przy w pełni naładowanym akumulatorze można osiągnąć zasięg do 500 km (wartość docelowa wg WLTP), zależy to od serii i konfiguracji montowanego akumulatora. Rzeczywisty zasięg pojazdu może różnić się od deklarowanego w zależności od wielu czynników (warunków pogodowych, stylu jazdy, profilu trasy, stanu technicznego pojazdu i wieku oraz kondycji akumulatora litowo-jonowego).

⁸ Ford Galaxy i Ford S-MAX – potwierdzona homologacją emisja CO₂ 146-196 g/km, zużycie paliwa 6,0-7,5 l/100 km WLTP.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi zawartymi w rozporządzeniach

europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 000 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com