



Sebastien Loeb powróci na Rajd Safari z zespołem M-Sport Ford World Rally Team

- Sebastien Loeb, dziewięciokrotny mistrz świata i zwycięzca Rajdu Monte Carlo 2022, weźmie udział w Fordzie Puma Hybrid Rally1 w Rajdzie Safari Kenya, który odbywa się pod koniec czerwca.
- To już trzeci start Loeba w barwach zespołu.

Warszawa, 3 czerwca 2022 r. – Jego ostatni występ z zespołem w Portugalii przyniósł mu zwycięstwo etapowe, co pozwoliło awansować z siódmej pozycji na prowadzenie w rajdzie. Niestety nietypowy wypadek sprawił, że musiał wycofać się z imprezy. Oprócz styczniowego zwycięstwa w Rajdzie Monte Carlo, Loeb nadal udowadnia, że potrafi w pełni wykorzystać możliwości Pumi Hybrid Rally1 na wszystkich nawierzchniach.

Loeb ponownie ruszy do walki na odcinkach specjalnych w Naivasha, 100 kilometrów na północny zachód od stolicy kraju, Nairobi. Safari Rally Kenya 2022 to szósta runda Rajdowych Mistrzostw Świata FIA 2022. Do dziewięciokrotnego mistrza świata dołączy na fotelu pilota ponownie Isabelle Galmiche, która prowadziła go do zwycięstwa w Monte Carlo i towarzyszyła mu w Portugalii.

W tym roku mija 20 lat od pierwszego i jedyne jak dotąd występu Loeba w Kenii, w którym zajął piąte miejsce w klasyfikacji generalnej i odniósł trzy zwycięstwa etapowe. Zeszłoroczna impreza podkreśliła jak ważna jest umiejętność czytania terenu i odpowiedniego reagowania, na czym Loeb zna się doskonale i co potwierdzały jego sukcesy w rajdach samochodowych.

Słynna szutrowa impreza, podczas której rozgrywane są etapy wokół jeziora Naivasha oraz na terenach zalesionych na północy regionu, po 19 latach nieobecności powróciła do kalendarza WRC w 2021 roku. Rajd okazał się wielkim światowym hitem. Pełne emocje przejazdu przez wodę, hopki, pejzaż z dzikimi zwierzętami uczyniły go jedną z legendarnych imprez sportów motorowych.

Sebastien Loeb powiedział:

„Na pewno miło było zobaczyć, że w Portugalii stanowiliśmy z Pumą konkurencję, to był ogromny plus startu. Dobrze jest wiedzieć, że Puma jest bardzo szybka i konkurencyjna na szutrze. Kenia to coś zupełnie innego niż Portugalia. Nie znam aktualnej wersji trasy rajdu, ale widziałem kilka filmów z etapów. Są zdecydowanie różne, wydają się surowe, jest wiele dużych kamieni.

Kenia jest niesamowita; myślę, że jest to rajd, z którego mam najwięcej wspomnień! W tamtych czasach Kenia była zupełnie inna, najdłuższy etap liczył 120 km, a nad naszymi samochodami krążył helikopter, który informował o wszystkich dzikich zwierzętach, które pojawiały się na trasie. Teraz jest zupełnie inaczej i Kenia bardziej przypomina typowy rajd WRC. Łatwiej jest go zorganizować w ten sposób, ale dla mnie różnica w porównaniu z Portugalią polega na tym, że

nie mam żadnych doświadczeń na tych odcinkach. To zawsze jest o wiele bardziej skomplikowane, gdy przyjeżdżasz na rajd, którego trasa składa się z etapów, których nigdy wcześniej nie przejechałeś, to nie ułatwi nam zadania, ale naprawdę cieszę się, że jadę.”

Rich Millener, szef zespołu, powiedział:

„Zespół jest zachwycony, że Seb i Isabelle znów będą z nami, podczas jednego z najbardziej spektakularnych wydarzeń sezonu. To dopiero nasz drugi start w Kenii od czasu ponownego włączenia tej imprezy do kalendarza WRC, a ja i zespół nie możemy się doczekać, by tam powrócić z flotą czterech Fordów Puma Hybrid Rally1.

Seb ma oczywiście fantastyczne osiągnięcia w rajdach szutrowych, a jego występ w Rajdzie Monte Carlo i Portugalii pokazał nam, do czego zdolny jest zarówno on, jak i ten samochód. Rajd Safari jest wciąż dość nową pozycją w kalendarzu rajdów, więc wszyscy mają dość wyrównane szanse i sądzę, że z Sebem w zespole możemy naprawdę pokazać, na co stać Pumę.

Zawsze jest nam niezmiernie miło, gdy Seb jest z nami. Atmosfera, jaką wnosi do parku serwisowego, ale także jego zapał i motywacja są wyjątkowe i wszyscy dobrze się z nim czujemy.”

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com