



Nie samym E-Transitem Ford stoi. Spalinowy Transit w 2022 roku stał się jeszcze bardziej komfortowy, innowacyjny i bezpieczny.

- Premierą roku dla Forda jest całkowicie elektryczny E-Transit, ale zmiany na lepsze dotknęły także spalinowego Transita.
- Legenda samochodów dostawczych Forda jest teraz jeszcze bardziej komfortowa, nowocześniejsza i bezpieczniejsza.
- Zmiany objęły zarówno systemy multimedialne, asystentów bezpieczeństwa, jak i standaryzację funkcji w najpopularniejszej wersji wyposażenia.

WARSZAWA, 17 maja 2022 roku – Premierą roku w segmencie samochodów dostawczych Forda jest w pełni elektryczny E-Transit, ale zmiany na lepsze dotknęły także spalinowego Transita. Dzięki modernizacji ikona pojazdów dostawczych stała się jeszcze bardziej komfortowa, nowocześniejsza, bezpieczniejsza i lepiej skomunikowana ze światem.

SYNC 4 także na pokładzie spalinowego Transita

Produkowany w wielu wersjach Transit to samochód dostawczy, który zaspokoi wszystkie potrzeby klientów. Niezależnie od wersji jego najważniejszymi zaletami są przestronne wnętrza, wysokiej klasy materiały, a także wiele innowacyjnych technologii. Od tego roku spalinowy Transit jest jednak jeszcze lepszy.

Najbardziej zauważalne zmiany dostępne są we wnętrzu. Transit otrzymał bowiem najnowocześniejszy system informacyjno-rozrywkowy Forda SYNC 4, z którego można korzystać za pomocą 12-calowego ekranu dotykowego. Oferuje on dwukrotnie większą moc obliczeniową niż SYNC 3, a jednocześnie zapewnia bezprzewodowe aktualizacje Ford Power-Up. Z SYNC 4 połączona jest także automatyczna klimatyzacja EATC.

Możliwości systemu są jednak dużo większe. Za jego pomocą kierowcy mogą śledzić m.in. natężenie ruchu na żywo, ceny paliw, pogodę czy dostępność parkingów. SYNC 4 wyznacza także trasy z uwzględnieniem zasięgu pojazdu, zaś Apple CarPlay i Android Auto są dostępne bezprzewodowo.

Jeszcze łatwiejsze korzystanie z samochodu

Ford Transit to także zupełnie nowe funkcjonalności ułatwiające korzystanie z samochodu. Najważniejsze z nich to elektryczny hamulec ręczny, przycisk Ford Power oraz dostęp bezkluczykowy (niedostępny w wersjach z podwójnymi bocznymi drzwiami i dla platformy do zabudowy).

W Transicie teraz można mieć także kamery 360 stopni – zapewniają one widok z przodu, tyłu i boku pojazdu, a następnie mogą być łączone w jeden obraz albo wybierane indywidualnie.

Zapewnia to kierowcom doskonałą widoczność całego otoczenia pojazdu i zmniejsza liczbę kolizji podczas manewrowania z małą prędkością.

Na ten rok przygotowano także standaryzację funkcji w najpopularniejszej wersji wyposażenia Trend. Obejmuje ona podgrzewaną przednią szybę, automatyczne światła i wycieraczki, system kontroli pasa ruchu oraz funkcję zapobiegania kolizjom Pre Collision Assist.

Jeszcze lepsze bezpieczeństwo – nie tylko podróżujących

W Transicie po modernizacji doszło także do aktualizacji systemów dbających o bezpieczeństwo podróżujących. Najważniejszą nowością jest funkcja automatycznego hamowania podczas cofania. Może ona wykrywać obiekty za pojazdem, ostrzegając kierowców o zagrożeniach, ale także automatycznie aktywować hamulce przy braku reakcji kierującego pojazdem.

Samochód może być także wyposażony w innowacyjnego asystenta przed kolizją Junction Assist. Wykorzystuje on przednią kamerę i radar, żeby wykrywać nadjeżdżające podczas skrętu w lewo pojazdy i określać, czy istnieje niebezpieczeństwo kolizji. W takich przypadkach pojazd aktywuje hamulce, aby zminimalizować albo całkowicie zapobiec skutkom kolizji. Opcja dostępna jest z tempomatem adaptacyjnym.

Bestseller w jeszcze lepszej formie

Ford m.in. właśnie dzięki Transitowi, od siedmiu lat pozostaje najchętniej wybieraną marką pojazdów użytkowych w Europie. Co ciekawe - najchętniej kupowanym dostawczym vanem w USA – od czasu wprowadzenia go na rynek w 2015 roku – jest Ford Transit, którego sprzedaż w ubiegłym roku wyniosła 99 745 egzemplarzy. W Polsce Transit jest jednym z najlepiej sprzedających się samochodów dostawczych. W zeszłym roku model sprzedał się w Polsce w 3 345 egzemplarzach, dzięki czemu znalazł się w czołowej piątce sprzedaży samochodów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

- Ford Transit, będący dla wielu synonimem pojazdu dostawczego, od wielu lat charakteryzuje się uniwersalnością, innowacyjnością, bezpieczeństwem oraz oszczędnymi jednostkami napędowymi. To właśnie dzięki nim zdobył ogromną popularność wśród klientów na całym świecie. Wprowadzone zmiany czynią go jeszcze bardziej konkurencyjnym i dopasowanym do preferencji jeszcze większej liczby klientów. W naszej ocenie model ten zaspokaja niemal wszystkie oczekiwania każdego użytkownika poszukującego niezawodnego samochodu dostawczego - powiedział Piotr Pawlak, prezes i dyrektor zarządzający Ford Polska.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA, jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma prawo do swobodnego przemieszczania się i realizowania swoich marzeń. Strategia firmy Ford+ dążąca do stabilnego wzrostu i tworzenia wartości, łączy mocne strony, nowe możliwości i opiera się na stałych relacjach z klientami, by wzbogacić ich doświadczenia i budować ich lojalność. Ford projektuje, produkuje, sprzedaje oraz serwisuje całą gamę skomunikowanych pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy

autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także zapewnia usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com