



| NEWS



[www.youtube.com/FordNewsEurope](http://www.youtube.com/FordNewsEurope)



[www.twitter.com/FordNewsEurope](http://www.twitter.com/FordNewsEurope)

## Gama modeli Ford Pro oferuje europejskim firmom podniesienie produktywności i wzrost wartości dzięki w pełni elektrycznemu E-Transitowi

- Do klientów w Europie trafia Ford E-Transit, będący połączeniem wydajności i niskiego kosztu eksploatacji, które dodatkowo wspiera podnoszący produktywność ekosystem usług sieciowych Ford Pro
- E-Transit jest wyjątkowo atrakcyjny dzięki konkurencyjnym cenom, bogatemu wyposażeniu standardowemu, nowym usługom dla pojazdów skomunikowanych i wielokrotnie nagradzanym systemom wspomagania kierowcy
- Kompleksowe usługi Ford Pro obejmują oprogramowanie, ładowanie, serwis i finansowanie, dzięki czemu klienci mogą poprawiać produktywność i wydajność E-Transita

**Warszawa, 12 maja 2022 r.** – Ford Pro Vehicles prezentuje klientom nowy, w pełni elektryczny model użytkowy E-Transit, który wyznacza nowe standardy w zakresie produktywności, walorów użytkowych i satysfakcji z posiadania pojazdu elektrycznego.

Dzięki największemu w tej klasie akumulatorowi, zasięgowi, mocy silnika i unikalnej funkcji eksportu energii ProPower Onboard, w pełni elektryczna wersja najlepiej sprzedającego się na świecie samochodu dostawczego<sup>1</sup> oferuje klientom komercyjnym bezkonkurencyjne osiągi.

Uzupełnieniem tych zalet jest bogate wyposażenie standardowe, obejmujące inteligentne systemy wspomagające kierowcę, systemy bezpieczeństwa rekomendowane przez Euro NCAP, a także kompleksowe wsparcie w zakresie ładowania, oferowane przez Ford Pro Charging oraz zintegrowany pakiet oprogramowania i usług Ford Pro, służących poprawie wydajności i obniżeniu kosztów eksploatacji.

E-Transit jest również niezwykle konkurencyjny cenowo, co ma pomóc w przyspieszeniu upowszechnienia się pojazdów elektrycznych.

Nowy model stanowi zapowiedź wprowadzenia na rynek europejski Forda Pro – nowej, ogólnosiwiatowej gałęzi działalności producenta, zajmującej się sprzedażą i serwisowaniem pojazdów użytkowych, skoncentrowanej na zwiększaniu produktywności klientów biznesowych, dzięki najwyższej klasy pojazdom oraz najnowocześniejszym produktom i usługom.

„E-Transit jest krokiem milowym dla właścicieli pojazdów użytkowych. W pełni elektryczny układ napędowy, nadzwyczajne parametry oraz zintegrowany ekosystem wsparcia Ford Pro usprawnią działalność klientów i zwiększą ich wydajność po wprowadzaniu do flot pojazdów w pełni elektrycznych – powiedział Hans Schep, dyrektor generalny Ford Pro w Europie. „E-Transit, z cenami zaproponowanymi w taki sposób, aby nie stanowiły bariery wejścia na rynek, jest naprawdę atrakcyjną propozycją dla europejskich przedsiębiorstw.”

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej [www.ford.media.eu](http://www.ford.media.eu) lub [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Śledź nas pod adresami <http://www.twitter.com/FordNewsEurope> lub [www.youtube.com/FordNewsEurope](http://www.youtube.com/FordNewsEurope)

Po zakończeniu intensywnych globalnych testów, będących elementem programu badawczo-rozwojowego, Ford Pro i jego partnerzy w całej Europie wykorzystują 60 E-Transitów, których celem jest zademonstrowanie korzyści płynących z użytkowania zelektryfikowanych pojazdów dostawczych. Pierwsze egzemplarze seryjne wyjechały niedawno z fabryki w Kocaeli w Turcji, a jeszcze przed rozpoczęciem produkcji złożono 5 000 zamówień.

### **Bogata lista standardowego wyposażenia**

E-Transit oferuje klientom pełną listę wyposażenia standardowego z zaawansowanymi rozwiązaniami technicznymi, dzięki którym proces przechodzenia na zelektryfikowany układ napędowy będzie łatwiejszy i przyniesie więcej korzyści. Model został zaprojektowany z myślą o zaspokojeniu różnorodnych potrzeb klientów, dlatego standardowo wyposażony jest w akumulator o pojemności użytkowej 68 kWh, zapewniający konkurencyjny zasięg, do 317 km WLTP.<sup>2</sup>

Prawdziwym atutem Transita jest mocny silnik elektryczny o momencie obrotowym 430 Nm i maksymalnej mocy 184 KM lub 269 KM do wyboru. Ładowność wynosi do 1 758 kg<sup>3</sup> dla modelu van, a szeroka gama obejmuje 25 wariantów: van, van z podwójną kabiną oraz podwozia z kabiną, o różnych długościach i wysokościach dachu, a także o masie całkowitej od 3,5 do 4,25 tony. E-Transit jest również wyposażony w unikalną funkcję ProPower Onboard firmy Ford, która dostarcza prąd do standardowych gniazd wtykowych w kabinie i w części ładunkowej – jest to maksymalnie 2,3 kW, co można wykorzystać do zasilania elementów konwersji i sprzętu podczas pracy.

E-Transit oferowany jest w wersji Trend - a wszystkie samochody oferują wyposażenie znacznie przewyższające analogiczne modele z silnikami wysokoprężnymi. W wersji podstawowej dostępne są m.in. Układ elektronicznej regulacji temperatury wnętrza, System bezkluczykowego uruchamiania, podgrzewane fotele, podgrzewana przednia szyba Quickclear i podgrzewane elektryczne lusterka zewnętrzne.

Wraz z E-Transitem Ford wprowadza do oferty pojazdów użytkowych w Europie nowy system łączności i informacji SYNC 4<sup>4</sup> oferujący dwukrotnie większą moc obliczeniową niż SYNC 3 i sterowany za pomocą łatwego w obsłudze 12-calowego ekranu dotykowego z antyodblaskową powłoką odporną na wycieranie.

W wersji wyposażenia Trend wprowadzono rozwiązania podnoszące produktywność, takie jak system nawigacyjny Ford Connected Navigation System 5, który może zaplanować najbardziej efektywną trasę i na bieżąco informować kierowcę o opłatach, ruchu drogowym, dostępności miejsc parkingowych, a także system Intelligent Range przedstawiający dokładniej szacowany zasięg do wyczerpania akumulatora. Dostępna w opcji funkcja zaawansowanego sterowania głosem oraz wbudowana usługa Amazon Alexa<sup>6</sup> umożliwiają kierowcom odbiór potrzebnych informacji bez odrywania wzroku od drogi.

Ponadto wszystkie pojazdy E-Transity są wyposażone w standardowy modem FordPass Connect<sup>7</sup> umożliwiający stałą łączność z ekosystemem Ford Pro oraz zdalne aktualizacje oprogramowania Ford Power-Up, zapewniające dodatkowe funkcje i korzyści. Klienci otrzymują również dożywotnią subskrypcję FordPass Pro<sup>8</sup> lub Ford Pro Telematics Essentials<sup>9</sup> oraz

roczny dostęp do sieci ładowania Blue Oval Charging Network. Klienci flotowi otrzymują również roczny bezpłatny dostęp do usługi E-Telematics Ford Pro.

### **Wielokrotnie nagradzane systemy wspomagania kierowcy**

E-Transit został uhonorowany przez niezależny instytut ds. bezpieczeństwa Euro NCAP złotą nagrodą w uznaniu za zestaw zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę. Dostępne systemy obejmują: System zapobiegający kolizjom z funkcją wykrywania pieszych,<sup>10</sup> Adaptacyjny tempomat z funkcją rozpoznawania znaków drogowych,<sup>10</sup> System informacji o obiektach w martwym polu lusterek wstecznych z Systemem ostrzegania i wspomagania przy zmianie pasa,<sup>10</sup> System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu,<sup>10</sup> System utrzymania na wybranym pasie ruchu,<sup>10</sup> i Asystent pokonywania skrzyżowań.<sup>10</sup>

Do najważniejszych nowych systemów wspomagania kierowcy, które pomagają ograniczyć koszty napraw, należy system hamowania awaryjnego podczas cofania Reverse Brake Assist<sup>10</sup>, który wykorzystuje kamerę i czujniki do wykrywania pieszych, rowerzystów i statycznych przeszkód podczas cofania. System ostrzega przed podjęciem działania, a następnie automatycznie zatrzymuje pojazd, jeśli kierowca nie zareaguje. Kierowcy mogą również korzystać z nowego oprogramowania kamer 360 st.,<sup>10</sup> które na 12-calowym ekranie deski rozdzielczej wyświetla widok z góry na otoczenie E-Transita, ułatwiając omijanie przeszkód podczas manewrowania w ciasnych miejscach z ograniczoną widocznością.

### **Wyjątkowy rachunek ekonomiczny eksploatacji**

Ford Pro oferuje przedsiębiorstwom, które pragną wprowadzić pojazdy elektryczne, atrakcyjną propozycję zakupu E-Transita, która zwróci się lub przyniesie wymierne korzyści biznesowe w okresie użytkowania pojazdu. Oprócz znacznych oszczędności związanych z kosztami paliwa, szacowane przez Ford Pro koszty utrzymania i napraw serwisowych mogą być o 40 procent niższe, niż w przypadku porównywalnych modeli z silnikami wysokoprężnymi<sup>11</sup>. Według danych Ford Pro, model E-Transit jest najtańszy w utrzymaniu w porównaniu z bezpośrednimi konkurentami, zarówno w Wielkiej Brytanii, jak i w Niemczech.

Klienci Ford Pro będą mogli skorzystać z najlepszej dla tej klasy pojazdów oferty rocznej obsługi serwisowej bez limitu przebiegu, z ośmioletnim pakietem gwarancyjnym na wszystkie komponenty elektryczne wysokiego napięcia przy ograniczeniu przebiegu do 160,000 tysięcy kilometrów, co obejmuje również nadmierną degradację akumulatora. W ofercie jest także roczny pakiet pomocy drogowej dla pojazdów elektrycznych, obejmujący ładowanie awaryjne w wypadku wyczerpania akumulatora. Europejska sieć serwisowa Ford Pro jest już gotowa do obsługi pojazdów elektrycznych, dzięki 1500 certyfikowanym dealerom w Europie oraz ponad 4500 autoryzowanym warsztatom, które będą w stanie obsłużyć pojazdy od chwili ich wprowadzenia na rynek.

Po wprowadzeniu modelu E-Transit, kultowa rodzina Transita powiększy się o cztery nowe modele elektryczne – nowy jednotonowy Transit Custom i wielozadaniowy Tourneo Custom będą w ofercie w 2023 roku, natomiast mniejszy Transit Courier i pojazd wielozadaniowy Tourneo Courier nowej generacji pojawią się w 2024 roku.

Zgodnie z tą śmiałą strategią elektryfikacji, Ford, SK On Co., Ltd. i Koç Holding podpisały niewiążący protokół ustaleń w sprawie nowej, nastawionej na rynkowy sukces spółki joint venture z siedzibą w Turcji – z zastrzeżeniem zdecydowanego zaangażowania trzech partnerów – co prowadziłoby do powstania jednego z największych zakładów produkcji akumulatorów elektrycznych do pojazdów użytkowych w Europie. Produkcja ma się rozpocząć już w połowie dekady, a jej wydajność jest szacowana wstępnie na 30-45 gigawatogodzin produkowanych rocznie ogniw.

# # #

<sup>1</sup> Na podstawie danych IHS Markit New Registrations CY2014-CYE 2021, które są opracowywane na podstawie danych rządowych i innych źródeł i obejmują 95 procent globalnej liczby nowych pojazdów w ponad 80 krajach, zgodnie z danymi zgłoszonymi w lutym 2022. r. Rodzina Transita, obejmująca modele Ford Transit i Transit Custom, oferuje samochody dostawcze, vany, podwozia z kabiną i nadwozia pod zabudowy.

Nie obejmuje Transita Connecta i Transita Couriera.

<sup>2</sup> Deklarowany zasięg jazdy i czas ładowania oparte są o symulacje komputerowe wykonane przez producenta oraz o szacunki zasięgu w warunkach procedury testowej. Rzeczywisty zasięg może różnić się od deklarowanego w zależności od warunków zewnętrznych, stylu jazdy, stanu technicznego pojazdu i wieku akumulatora litowo-jonowego.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO<sub>2</sub> i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i (WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

<sup>3</sup> Dopuszczalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu; nie uwzględnia się wagi kierowcy. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego.

<sup>4</sup> Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie funkcje są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

<sup>5</sup> 4 Usługi nawigacji wymagają: systemu SYNC 4 i FordPass Connect, bezpłatnej usługi powiązanej z komunikacją sieciową oraz aplikacji FordPass Pro (szczegóły można znaleźć w warunkach użytkowania FordPass) lub Ford Telematics. Zakwalifikowane pojazdy otrzymują **bezpłatną roczną subskrypcję** usług nawigacji, która rozpoczyna się w dniu rozpoczęcia gwarancji na nowy pojazd. Klienci muszą odblokować wersję próbną usług nawigacji poprzez aktywację zakwalifikowanego pojazdu za pomocą konta członkowskiego FordPass lub Ford Telematics. W przypadku braku subskrypcji przed upływem okresu bezpłatnego, sieciowa usługa nawigacyjna zostanie zakończona, a system powróci do wbudowanej nawigacji offline. Usługi zdalne i ich funkcjonowanie zależą od dostępności wybranej sieci. Zmieniająca się technologia / sieci komórkowe / systemy pojazdu mogą ograniczać funkcjonalność i uniemożliwiać działanie usług korzystających z sieci. Dostępna do pobrania jest aplikacja FordPass Pro, kompatybilna z wybranymi systemami operacyjnymi smartfonów. Transfer wiadomości i danych może być obciążony dodatkowymi opłatami. Aplikacja Ford Telematics dostępna jest bezpłatnie przez rok przy zakupie nowego pojazdu E-Transit.

<sup>6</sup> Wymaga dostępnego systemu SYNC 4. Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany oraz podczas korzystania z urządzeń mobilnych. Używaj sterowania głosem. Niektóre funkcje Alexy są

zależne od modelu smartfonu i natywnego systemu. Amazon, Alexa oraz wszystkie powiązane loga i znaki są znakami towarowymi należącymi do firmy Amazon.com, Inc. lub do podmiotów stowarzyszonych.

<sup>7</sup> FordPass Connect, aplikacja FordPass dla smartfonów i bezpłatne usługi powiązane z komunikacją sieciową są wymagane w przypadku korzystania z funkcji zdalnych (szczegóły można znaleźć w warunkach użytkowania FordPass). Usługi zdalne i ich funkcjonowanie zależą od dostępności wybranej sieci. Zmieniająca się technologia / sieci komórkowe / systemy pojazdu mogą ograniczać funkcjonalność i uniemożliwiać działanie usług korzystających z sieci. Usługi dla pojazdów skomunikowanych nie obejmują hotspotu Wi-Fi.

<sup>8</sup> Dostępna do pobrania jest aplikacja FordPass Pro, kompatybilna z wybranymi systemami operacyjnymi smartfonów. Transfer wiadomości i danych może być obciążony dodatkowymi opłatami.

<sup>9</sup> Ford Telematics Essentials jest dostępny tylko dla pojazdów Ford z aktywowanym modemem FordPass Connect. Przeznaczony dla klientów flotowych i biznesowych. Obowiązują Regulaminy FFM i FCS. Konstrukcje ekranów mogą być różne.

<sup>10</sup> Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez, asystenckie Systemy asystenckie wspomagające Samochód. Układ aktywnego wspomagania hamowania z funkcją wykrywania pieszych potrafi wykrywać pieszych znajdujących się na drodze, jednak nie w każdych warunkach i nie zastępuje kontrolowania pojazdu przez kierowcę i bezpiecznej jazdy. Szczegółowe informacje o ograniczeniach systemu znajdują się w instrukcji obsługi.

<sup>11</sup> Dotyczy 3 lat eksploatacji lub przebiegu 180 000 tysięcy kilometrów. Porównano planowe i ponadplanowe czynności serwisowe dla furgonu elektrycznego zasilanego z akumulatora z analogicznym furgonem napędzanym silnikiem Diesla.

<sup>12</sup> Nadmierna degradacja wynosi 70 procent dla E-Transita van i 65 procent dla E-Transita w wersji podwozia z kabiną.

### **O Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze

*samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

**Kontakt:** Mariusz Jasiński  
Ford Polska Sp. z o.o.  
(22) 6086815  
[mjasinsk@ford.com](mailto:mjasinsk@ford.com)