



Ford GT Holman Moody Heritage Edition upamiętnia zdobycie całego podium przez Forda w wyścigu Le Mans w 1966 r.

- Ford GT w tegorocznej wersji Holman Moody Heritage Edition jest ukłonem w stronę zwycięzcy wyścigu Le Mans z 1966 r. oraz zespołu wyścigowego, który wprowadził innowacje w modelu GT40 MK II, dzięki którym układ hamulcowy był w stanie sprostać prędkościom przekraczającym 200 mil na godzinę.
- Limitowana wersja supersamochodu zostanie zaprezentowana po raz pierwszy na Międzynarodowym Salonie Samochodowym w Nowym Jorku w 2022 r. obok Forda GT40 MK II z 1966 r.
- Model wyróżnia ekskluzywny lakier Holman Moody Gold, nowoczesne elementy z wyeksponowanego włókna węglowego oraz charakterystyczne akcenty w kolorach Heritage Red i Oxford White. Pierwsze dostawy do klientów rozpoczną się wiosną tego roku.

WARSZAWA, 14 kwietnia 2022 r. – Ford powraca do Nowego Jorku, aby upamiętnić debiut oryginalnego prototypu Forda GT40 podczas salonu New York Auto Show w 1964 i po raz pierwszy zaprezentować publicznie nową, jubileuszową edycję Ford GT 2022 Holman Moody Edition.

Ostatnia z serii edycji jubileuszowych Heritage Edition stanowi hołd dla samochodu wyścigowego GT40 MK II, który ukończył słynny 24-godzinny wyścig Le Mans w 1966 roku, zajmując 1, 2 i 3 miejsce na podium.

„Spośród wszystkich edycji specjalnych Forda GT jakie stworzyliśmy, wyróżniająca się charakterystycznym złoto-czerwonym motywem wersja Holman Moody Heritage Edition jest hołdem dla naszego zwycięstwa w Le Mans w 1966 roku” – powiedział Mike Severson, kierownik programu Forda GT. „Wersja zainspirowana jednym z najbardziej znanych samochodów sportowych w historii modelu GT40 jest ukłonem w stronę zespołu wyścigowego Holman Moody upamiętniającym jego wiedzę i umiejętność wyprzedzania rywali na światowych torach.”

Zespół Holman Moody odegrał kluczową rolę w wyścigowych sukcesach GT40. Po wyścigu Le Mans w 1965 r., nowopowstały komitet Forda ds. startów w Le Mans zlecił firmie Holman Moody (i Shelby American) modyfikację modelu GT40 MK II. Podwozie nr P/1016, które przejechało ponad 265 okrążeń w ciągu ośmiu dni w styczniu 1966 r., stało się laboratorium na kołach. Zespoły pracowały nad przeprojektowaniem hamulców, zawieszenia i doбором opon, aby poprawić wszystkie parametry. Wypróbowano nawet eksperymentalną automatyczną skrzynię biegów. Postawili sobie jeden cel - zwycięstwo w wyścigu Le Mans w 1966 roku.

Ten klimat innowacyjności trwa do dziś. Ford GT z 2022 roku jest wyposażony w podzespoły przystosowane do jazdy po torze, 7-biegową przekładnię dwusprzęgłową z łopatkami zmiany przełożeń przy kierownicy oraz nadwozie wykonane z włókna węglowego.

Limitowana wersja GT Holman Moody będzie prezentowany podczas tegorocznego salonu New York International Auto Show obok eksponowanego na podium oryginalnego Forda GT40 MK II Holman Moody, o numerze podwozia P-1016.

Ostatnia z edycji jubileuszowych 2022 to hołd dla samochodu, który zapewnił Fordowi 1, 2 i 3 miejsce w Le Mans

Unikatowe złoto-czerwone malowanie limitowanej edycji supersamochodu uzupełniają charakterystyczne owale z numerem 5 w kolorze Oxford White znajdujące się na drzwiach, masce i tylnym spojlerze - wszystko to nawiązuje do wyglądu Forda GT40 z 1966 roku. Detale z błyszczącego włókna węglowego są widoczne m.in. na 20-calowych kołach, przednim splitterze, progach, lusterkach, wlotach do silnika i tylnym dyfuzorze. Zaciski hamulcowe Brembo® lakierowane na czarno ze srebrną grafiką oraz czarne nakrętki dodatkowo podkreślają nowoczesną estetykę.

Włókno węglowe zastosowano również w kabinie, na progach drzwi, i desce rozdzielczej, a na panelach drzwiowych znalazł się zmatowiony owal z numerem 5. Fotele z włókna węglowego pokryte Alcantarą® w odcieniu hebanowym mają złote szwy, a na powierzchniach siedzeń i zagłówkach wytłoczono logo GT. Deska rozdzielcza jest pokryta skórą i alcantarą w kolorze hebanowym.

Złote dodatki na desce rozdzielczej, listwach drzwi i klatce bezpieczeństwa są zestawiane z matowym włóknom węglowym na listwach, progach, dolnych słupkach A i konsoli. Kierownica wykończona jest alcantarą w kolorze hebanowym z czarnymi przeszyciami, a manetki zmiany biegów wykonano w pasującym do nadwozia kolorze Holman Moody Gold.

Pozostałe wersje serii Heritage Edition

Seria Ford GT Heritage Edition upamiętnia przełomowe momenty w historii sportów motorowych, w tym oczywiście tytuły zdobyte w wyścigu Le Mans. W serii znalazło się w sumie dziewięć supersamochodów w ultra limitowanych edycjach, z których dwie są nadal produkowane. Są to między innymi:

- 2022 – Ford GT Alan Mann Heritage Edition upamiętniający lekki prototyp eksperymentalny nr 16 Ford GT MK I Alan Mann, który pomógł utorować drogę do zwycięstwa 1-2-3 w 24-godzinny wyścigu Le Mans w 1966 r.; aktualnie w produkcji.
- 2022 – Ford GT '64 Prototype Heritage Edition upamiętniający korzenie Forda GT i pięć jego najwcześniejszych prototypów; obecnie w produkcji.
- 2021 – Ford GT '66 Daytona Heritage Edition honoruje samochód Ford GT MK II No. 98, który zapewnił Fordowi udział w zdobyciu 1-2-3-5 pozycji na torze Daytona w 1966 r., rozpoczynając magiczny sezon dla Forda GT40 MK II; zbudowano tylko 50 egzemplarzy.
- 2020 – Ford GT '69 Gulf Livery Heritage Edition upamiętniający samochód wyścigowy Ford GT40 MK I No. 6, który zwyciężył w wyścigu Le Mans w 1969 r.; zbudowano tylko 50 egzemplarzy.
- 2019 – Ford GT '68 Gulf Livery Heritage Edition, upamiętniający samochód wyścigowy Ford GT40 MK I No. 9, który zwyciężył w wyścigu Le Mans w 1968 r.; zbudowano tylko 50 egzemplarzy.
- 2018 – Ford GT '67 Heritage Edition upamiętnia samochód wyścigowy Ford GT40 MK IV No. 1, który zwyciężył w wyścigu Le Mans w 1967 r.; powstało tylko 39 egzemplarzy.
- 2017 – Ford GT '66 Heritage Edition honoruje Forda GT40 MK II nr 2, który wygrał wyścig Le Mans w 1966 r.; powstało tylko 27 egzemplarzy.

- 2006 – Ford GT Gulf Livery Heritage Edition upamiętniający podwójne zwycięstwo GT40 w 24-godzinnych wyścigu Le Mans w 1968 i 1969 roku; zbudowano tylko 343 egzemplarze.

Ford GT Holman Moody Heritage Edition z roku 2022 jest modelem oferowanym potwierdzonym właścicielom Forda GT, do których pierwsze egzemplarze trafią wiosną tego roku.

###

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Kontakt: Jiyen Cadiz
313.300.8397
jcadiz@ford.com