**EKSTREMALNE TESTY F-150 LIGHTNING. PICK-UP FORDA HOLOWAŁ WAŻĄCĄ PONAD 4,5 TYS. KG PRZYCZEPĘ W NAJZIMNIEJSZY OD 123 LAT, LUTOWY DZIEŃ W BOULDER, KOLORADO ORAZ NA ZAPORZE DAVIS W SKRAJNYM UPALE.**

* Nowy, całkowicie elektryczny pick-up Forda – F-150 Lightning doskonale poradził sobie z testem holowania przyczepy w ekstremalnie niskich temperaturach podczas przejazdu przez TFLTruck’s Ike GauntletTM
* Także testy holowania w upalnych warunkach wokół zapory Davis wykazały niezwykłe dopracowanie modelu

**Warszawa, 31 marca 2022 -** F-150 Lightning to samochód do zadań specjalnych! Świetnie poradzi sobie zarówno w przypadku holowania skuterów śnieżnych na zimowy wypad w góry, jak i przy transporcie pontonu do domku letniskowego w środku lata. Skąd ta pewność? Inżynierowie Forda przetestowali najnowszego, w pełni elektrycznego pick-upa serii F na dwóch najtrudniejszych trasach holowniczych w Ameryce! Mowa o przejeździe przez zaporę Davis w lecie oraz trasę TFLTruck's Ike Gauntlet™ w zimie.

W lutym br. przedprodukcyjne modele F-150 Lightning zmierzyły się z wyzwaniem TFLtruck’s Ike Gauntlet™, nazywanym przez niektórych najtrudniejszym testem holowniczym na świecie. Próba miała miejsce na Ike Gauntlet czyli blisko 13 kilometrowym odcinku drogi I-70 położonej w Kolorado. Z uwagi na wiejący wiatr, temperatury w tym miejscu często spadają poniżej -18 stopni Celsjusza, a droga wznosi się z 7 proc. nachyleniem na wysokość 3 400 metrów nad poziomem morza w okolicach tunelu Eisenhower Memorial.

Nowy, elektryczny pick-up Forda był badany nie tylko w ekstremalnych zimowych warunkach. Inżynierowie chcieli udowodnić, że pojazd jest w stanie holować duże ciężary również w ekstremalnie wysokich temperaturach. W tym celu ekipa producenta zabrała F-150 Lightning na odcinki drogi pomiędzy zaporą Davis położoną przy drodze stanowej nr 68 między Las Vegas, a zaporą Hoovera. Przy temperaturze ziemi sięgającej 48 stopni Celsjusza, przedprodukcyjne egzemplarze F-150 Lightning holowały te same, co w warunkach zimowych, przyczepy o masie ponad 4,5 tys. kg. Trasa testowa wznosi się na wysokość od 160 do ponad 1 000 metrów nad poziomem morza, na przestrzeni ponad 18 kilometrów i wiedzie przez wiele pętli pomiędzy zaporami.

Warunki drogowe i atmosferyczne utrzymujące się w obu wybranych przez inżynierów lokalizacjach, strome wzniesienia, rozwijanie prędkości na drogach szybkiego ruchu oraz holowanie przyczepy o maksymalnej masie ponad 4,5 tys. kg sprawiają, że testy, którym został poddany F-150 Lightning są niezwykle wyczerpujące nie tylko dla pojazdów elektrycznych, ale także tych spalinowych. Setki godzin rygorystycznych jazd próbnych pokonanych przez elektrycznego pick-upa to dowód na ogrom zaangażowania włożony w udoskonalenie pojazdu przez producenta w trakcie prac rozwojowych.

Zgodnie z zapowiedziami Forda dostawy F-150 Lightning do klientów rozpoczną się wiosną tego roku.

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA, jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma prawo do swobodnego przemieszczania się i realizowania swoich marzeń. Strategia firmy Ford+ dążąca do stabilnego wzrostu i tworzenia wartości, łączy mocne strony, nowe możliwości i opiera się na stałych relacjach z klientami, by wzbogacić ich doświadczenia i budować ich lojalność. Ford projektuje, produkuje, sprzedaje oraz serwisuje całą gamę skomunikowanych pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także zapewnia usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*corporate.ford.com*](https://corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |  |
|  | Ford Polska Sp. z o.o.  |  |
|  | (22) 6086815  |  |

mjasinsk@ford.com