



Domowa stacja ładowania idealnym rozwiązaniem przy użytkowaniu zelektryfikowanych Fordów. Czy trudno ją założyć?

- Domowa stacja ładowania tzw. Wallbox jest idealnym rozwiązaniem dla właścicieli lub użytkowników domów jednorodzinnych, bliźniaków lub domów w zabudowie szeregowej.
- Wallbox jest także dostępny dla właścicieli lub użytkowników miejsc parkingowych w budynkach wielorodzinnych.
- Ford oferuje dwa typy Wallboxów – jednofazowy o mocy do 7,4 kW oraz trójfazowy o mocy do 11 kW. Oba mogą dostarczać prąd do zelektryfikowanych modeli marki – Kugii, Explorera, Tourneo Custom, Transita Custom, Mustanga Mach-E oraz debiutującego właśnie na polskim rynku E-Transita.

WARSZAWA, 23 marca 2022 roku – Samochody elektryczne i zelektryfikowane (hybrydy plug-in) coraz bardziej zyskują na popularności, choć ich ekspansja zdecydowanie wyprzedza tempo powstawania nowych ładowarek komercyjnych w Polsce. Potwierdzeniem tego jest choćby Mustang Mach-E, który od początku 2022 roku jest liderem wśród całkowicie elektrycznych samochodów na polskim rynku. Jeśli ktoś nie chce polegać tylko na infrastrukturze publicznej, powinien rozważyć montaż domowej stacji ładowania tzw. Wallboxa. Od czego zacząć i na co zwrócić uwagę?

Ładowarka nie tylko dla auta elektrycznego!

Należy pamiętać, że ładowarka prywatna np. w garażu domu jednorodzinnego, jak również przy miejscu parkingowym w garażu domu wielorodzinnego, to ogromne ułatwienie nie tylko dla posiadacza samochodu elektrycznego, ale również dla właściciela hybrydy typu plug-in. Tego typu auta pozwalają na pokonywanie kilkudziesięciu kilometrów wyłącznie na energii elektrycznej, co pokrywa zapotrzebowanie większości kierowców, którzy codziennie pokonują krótkie dystanse do pracy, na zakupy, do znajomych itp. Korzystanie z domowej ładowarki i np. korzystnej taryfy nocnej pozwala na tanią eksploatację auta. W większości przypadków przez znaczną część dystansu kierowca może korzystać tylko z napędu elektrycznego, a napęd spalinowy przyda się np. w weekend, gdy cała rodzina chce wybrać się na dłuższą wycieczkę.

W zależności od mocy ładowarki, w ciągu kilku godzin bateria odzyska kilkadziesiąt kilometrów zasięgu. Wystarczy po powrocie z pracy podłączyć auto do źródła zasilania, by nazajutrz mieć zasięg na dojazd do pracy, odwiezienie dzieci do szkoły, przejazd do sklepu po zakupy i powrót do domu. W przypadku aut elektrycznych i ładowarek o mocy do 11 kW, przez całą noc można bez problemu naładować baterię do pełna, co pozwoli na przejechanie nawet 600 km (w przypadku Forda Mustanga Mach-E RWD z baterią 98 kWh). Wybierając ładowarkę Ford Connected Wallbox użytkownik ma pewność, że jest ona w pełni kompatybilna z samochodem marki Ford. Co więcej, ładowarki są dostępne w bieżącej sprzedaży, a czas dostawy to zaledwie jeden dzień roboczy. Zamówienie można złożyć u dowolnego dealera Forda.

Ładowarka w garażu prywatnym – jak zacząć?

Posiadając samochód elektryczny lub planując jego zakup, warto zainwestować w prywatną stację ładowania, którą można zamontować w garażu. Oczywiście można ładować auto elektryczne z domowego gniazdka, ale nie jest to ani szybkie, ani zbyt wygodne. Dysponując instalacją jednofazową (3,7 kW i 16 A), czas ładowania baterii od 0 do 100% może trwać nawet 30-40 godzin (w zależności od pojemności baterii).

Przed zakupem ładowarki typu Wallbox należy upewnić się, że domowa instalacja elektryczna przystosowana jest do tego, aby dostarczyć zasilanie o odpowiednich parametrach. Jeśli dom był budowany niedawno, zapewne są dokładne plany instalacji elektrycznej. W innym przypadku warto udać się do zakładu energetycznego, aby sprawdzić dokładny przydział mocy. Jednak najlepszym i najprostszym rozwiązaniem jest konsultacja z fachowcem, który oceni stan instalacji oraz możliwości jej przystosowania do montażu ładowarki. Być może wystarczy jedna drobna korekta w instalacji budynku, aby osiągnąć moc 11 kW. Warto dążyć do najwyższej mocy, która zapewni najszybsze ładowanie.

Może się jednak okazać, że parametry techniczne instalacji – np. instalacja 1-fazowa 230 V – nie pozwolą na zamontowanie najszybszego dostępnego modelu ładowarki. Maksymalną moc, jaką będzie mogła osiągać ładowarka, należy ustalić z zakładem energetycznym. Na tym etapie może się okazać, że niezbędne będzie podwyższenie tzw. mocy umownej określonej w umowie przyłączeniowej, zawartej z zakładem energetycznym dla budynku. Ten parametr można poznać w biurze obsługi klienta zakładu energetycznego, niekiedy jest to również wpisane w umowie o świadczenie usług energetycznych lub na rachunkach za prąd.

Mając pewność, że budynek dysponuje odpowiednim zapasem mocy, można wybrać docelową ładowarkę i zlecić jej montaż. Najważniejsze jest bezpieczeństwo, dlatego też wybór odpowiedniego fachowca z uprawnieniami SEP, który zajmuje się instalacją ładowarek jest w tym przypadku kluczowy. Samego montażu ładowarki można dokonać samodzielnie zgodnie z instrukcją obsługi, ale podłączenie do sieci należy zlecić osobie z odpowiednimi certyfikatami.

Ładowarka w garażu domu wielorodzinnego – pierwsze kroki

O ile procedury montażu ładowarki w garażu domu jednorodzinnego są stosunkowo proste i kwestią kluczową jest rodzaj oraz moc zastosowanej instalacji elektrycznej, tak procedura związana z montażem w garażu domu wielorodzinnego jest nieco bardziej skomplikowana. Po pierwsze, ładowarkę naścienną do samochodu elektrycznego, czyli Wallbox można zamontować i używać w garażu wielostanowiskowym w przypadku posiadania prawa własności miejsca postojowego. Naturalnie koszt wykonania takiego przyłącza należy pokryć samodzielnie, podobnie jak późniejsze dodatkowe rachunki za prąd. Plusem jest oczywiście fakt, że inwestycja w Wallbox dedykowany do miejsca parkingowego zdecydowanie podniesie wartość nieruchomości.

W pierwszym kroku należy poznać dedykowane dla konkretnego auta ładowarki. Bywa, że do jednego modelu możemy wybrać kilka modeli różniących się mocą, funkcjami, możliwościami sterowania aplikacją itp. Ponadto należy sprawdzić parametry konkretnego modelu tj. moc, wymagania dot. zasilania (prąd 1- lub 3-fazowy) itp. Ładowarki 3-fazowe mają wyższą sprawność niż podłączane do instalacji 1-fazowych, ale nie zawsze jest możliwość skorzystania z takiej instalacji. Należy również ustalić, gdzie dokładnie miałyby być zainstalowane ładowarki i czy w pobliżu przebiega instalacja elektryczna. W starszych budynkach inwestycja może być

skomplikowana i kosztowna, w nowych zaś deweloperzy niekiedy ułatwiają montaż takich ładowarek np. prowadząc odpowiednią instalację w pobliżu miejsc parkingowych.

Po pierwszych, wstępnych oględzinach należy dokładnie sprawdzić dostępność, stan oraz parametry instalacji elektrycznej w danym budynku. Może się okazać, że potrzebna będzie fizyczna modyfikacja części lub całej instalacji, która musi być wykonana w porozumieniu z zakładem energetycznym oraz zarządcą budynku. To z kolei może wymagać dodatkowych pozwoleń i prac technicznych. Aby sprawdzić parametry instalacji, należy udać się do zarządcy budynku np. spółdzielni mieszkaniowej lub wspólnoty. Podobnie jak w przypadku domu jednorodzinnego, tak i w tym przypadku, wszystkiego można dowiedzieć się m.in. w zakładzie energetycznym.

Składanie wniosku formalnego – co powinien zawierać?

Dopiero po upewnieniu się, że zarządca budynku wstępnie zgadza się na montaż ładowarki, a instalacja elektryczna ma odpowiednie parametry i spełnia wymogi, można przejść do etapu składania wniosku formalnego. W tym celu należy złożyć oficjalny wniosek na piśmie o wyrażenie zgody na zainstalowanie ładowarki oraz podlicznika. W spółdzielniach mieszkaniowych taki wniosek należy złożyć do działu technicznego lub do zarządu spółdzielni. W przypadku wspólnoty mieszkaniowej – do firmy zarządzającej lub pełnomocnika wspólnoty. W budynkach komunalnych wniosek należy składać bezpośrednio do administracji. Co powinien zawierać wniosek?

Przede wszystkim we wniosku należy podać dokładne parametry urządzenia, w tym moc i napięcie oraz wymiary. Wszelkie informacje można znaleźć np. w instrukcji producenta lub na stronie produktu, ewentualnie w salonie dilerskim, w którym planowany jest zakup ładowarki. Należy również oznaczyć miejsce instalacji wraz z odpowiednim schematem podłączenia. W tym aspekcie może być potrzebna pomoc instalatora lub elektryka. Do wniosku należy dołączyć zobowiązanie do pokrycia kosztów zakupu i montażu Wallboxa, podlicznika, niezbędnych elementów instalacji oraz kosztu ewentualnego podwyższenia mocy umownej. Może być również potrzebna zgoda na instalację od właścicieli przyległych miejsc parkingowych.

Oprócz wniosku o zgodę na instalację należy również ustalić z zarządcą lub odpowiednim organem zasady odczytu podlicznika i terminy rozliczania energii elektrycznej (np. miesięczne lub kwartalne).

Gdy najtrudniejsze kwestie formalne są już zakończone, można przejść do montażu ładowarki. Należy pamiętać, że nie jest to kwestia podłączenia wtyczki do prądu, bowiem montaż może wymagać nie tylko prac elektrycznych, ale i budowlanych, np. wymiany przewodów i bezpieczników oraz montażu dodatkowych elementów. W związku z tym instalację należy powierzyć fachowcom, co może być także warunkiem udzielonej zgody na użytkowanie. Poza tym w przypadku instalacji 3-fazowej, jakiegokolwiek podłączenia powinien wykonać uprawniony elektryk SEP. Samo uruchomienie Wallboxa do użytku prywatnego nie wymaga decyzji Urzędu Dozoru Technicznego.

Gdy na ścianie zawiśnie już Wallbox pozostaje cieszyć się bezemisyjną jazdą jednym ze zelektryfikowanych Fordów. W ofercie dostępne są modele plug-in hybrid – niezwykle atrakcyjne i wyposażone w innowacyjne technologie SUV-y Kuga i Explorer oraz uniwersalne samochody użytkowe Tourneo Custom i Transit Custom, a także całkowicie elektryczne modele Mustang Mach-E oraz E-Transit.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA, jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma prawo do swobodnego przemieszczania się i realizowania swoich marzeń. Strategia firmy Ford+ dążąca do stabilnego wzrostu i tworzenia wartości, łączy mocne strony, nowe możliwości i opiera się na stałych relacjach z klientami, by wzbogacić ich doświadczenia i budować ich lojalność. Ford projektuje, produkuje, sprzedaje oraz serwisuje całą gamę skomunikowanych pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także zapewnia usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com