



Mustang Mach-E otrzymał nagrodę Kobiecego Światowego Samochodu Roku 2022 w kategorii dużych aut

- Mustang Mach-E otrzymał wyróżnienie przyznawane przez dziennikarki branży motoryzacyjnej – Kobiecy Światowy Samochód Roku w kategorii dużych aut

Warszawa, 8 marca 2022 roku – Do licznych otrzymanych już nagród i wyróżnień, Mustang Mach-E dodał właśnie tytuł Kobiecego Światowego Samochodu Roku w kategorii dużych aut. To pokazuje, że innowacyjne podejście zastosowane przy projektowaniu pierwszego całkowicie elektrycznego pojazdu marki Ford, jest kluczem do sukcesu w branży, w której potrzebne jest nie tylko nieszablonowe myślenie, ale przede wszystkim konkretne plany elektryfikacji. W ramach tej strategii Ford przeznaczy do 2025 roku ponad 30 miliardów dolarów na elektryfikację swoich modeli.

Nagroda Women's World Car of the Year (WWCOTY) to jedyna międzynarodowa nagroda przyznawana wyłącznie przez dziennikarki pracujące w branży motoryzacyjnej. Samochody rywalizują w sześciu kategoriach i oceniane są pod kątem bezpieczeństwa, właściwości jezdnych, komfortu, innowacyjnych technologii, atrakcyjności projektu, wydajności, wpływu na środowisko i stosunku jakości do ceny.

W tym roku wybierano auta w następujących kategoriach: samochód miejski, rodzinny SUV, duży samochód, duży SUV, samochód sportowy oraz samochód z napędem 4x4. W konkursie wzięło udział 65 modeli, które debiutowały na rynku między 1 stycznia a 31 grudnia 2021 roku.

- Z dumą obserwujemy, że praca, którą wykonujemy w Cuautitlán w Meksyku, pozwoliła firmie Ford być liderem w erze elektryfikacji, która zmienia podejście do mobilności na całym świecie. Jesteśmy podekscytowani, widząc wyniki konkursu na Kobiecy Światowy Samochód Roku, ale także jesteśmy całkowicie pewni jakości, technologii, wydajności oraz projektu, które kolejny raz stawiają Mustanga Mach-E na szczycie – dodał Marcos Madrid, kierownik fabryki Ford Cuautitlán.

Mustang Mach-E doceniany także w Polsce

Także w Polsce innowacyjny Ford Mustang Mach-E cieszy się niezwykłą popularnością. W ostatnich tygodniach model ten zdobył główną nagrodę w najbardziej cenionej kategorii plebiscytu Auto Lider 2022 – Premiera motoryzacyjna, a także w kategorii Crossover/SUV klasy średniej. To konkurs organizowany przez wydawcę magazynów „Motor” oraz „Auto Moto”, a także serwisu magazynauto.pl.

To kolejne nagrody dla pierwszego, całkowicie elektrycznego SUV-a Forda. Wcześniej Mustang Mach-E okazał się najlepszy w głównej kategorii plebiscytu The Best Of Moto 2021 organizowanego przez wydawcę serwisu moto.pl, a także zdobył tytuł Samochodu Roku w plebiscycie Car Of The Year Polska 2022. W tym drugim konkursie decyzyjnie podejmuje grono

doświadczonych dziennikarzy zawodowo zajmujących się testowaniem samochodów i pochodzących z różnych mediów. Dzięki temu konkurs jest w pełni niezależny.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA, jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma prawo do swobodnego przemieszczania się i realizowania swoich marzeń. Strategia firmy Ford+ dążąca do stabilnego wzrostu i tworzenia wartości, łączy mocne strony, nowe możliwości i opiera się na stałych relacjach z klientami, by wzbogacić ich doświadczenia i budować ich lojalność. Ford projektuje, produkuje, sprzedaje oraz serwisuje całą gamę skomunikowanych pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także zapewnia usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com