



Nowy Ford Tourneo Connect dołącza do gamy modeli Forda z pięcioma gwiazdkami Euro NCAP już od startu produkcji

- Nowy Ford Tourneo Connect otrzymał cenę pięciu gwiazdek w niezależnych testach bezpieczeństwa Euro NCAP
- Wielozadaniowy model Forda uzyskał maksymalną punktację w testach bocznego zderzenia z barierą i wyróżnienie w kategorii systemów wspomagania kierowcy, stając się ósmym pojazdem osobowym Forda z najwyższą oceną z zakresu bezpieczeństwa
- Pierwsze egzemplarze zjeżdżające właśnie z linii produkcyjnych Tourneo Connect z przestronną, siedmioosobową kabiną i dwiema opcjami długości, będzie można zamawiać od wiosny

WARSZAWA, 2 marca 2022 r. – [Nowy wielozadaniowy Tourneo Connect](#) jest najnowszym modelem Forda, który uzyskał pięciogwiazdkową ocenę w testach bezpieczeństwa Euro NCAP.

Ogłoszenie najwyższej oceny bezpieczeństwa zbiegło się z momentem rozpoczęcia produkcji modelu Tourneo Connect, który oferuje przestronną, siedmioosobową kabinę, umożliwiającą łatwą adaptację, nadwozie w dwóch wariantach długości oraz atrakcyjny wybór wersji wyposażeniowych, w tym Active, Titanium i Sport. Pierwsze dostawy do klientów mają nastąpić na wiosnę.

Nowy Ford Tourneo Connect uzyskał 84% punkty za ochronę dorosłych pasażerów i 82% za ochronę dzieci, w tym maksymalną liczbę punktów w próbie bocznego zderzenia z barierą.¹ W ocenie niezależnego instytutu monitorującego stopień bezpieczeństwa pojazdów wyróżniono również systemy wspomagające kierowcę, w tym system monitorowania koncentracji kierowcy², system utrzymania na wybranym pasie ruchu² oraz układ aktywnego wspomagania hamowania.²

„Nabywcy samochodów rodzinnych instynktownie kierują się potrzebą zapewnienia pasażerom bezpieczeństwa, dlatego uważamy, że żaden klient nie powinien się zastanawiać, czy jego Ford go ochroni” – powiedział Stuart Southgate, dyrektor ds. inżynierii bezpieczeństwa w Ford of Europe. „Zaawansowane systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy zastosowane w naszym nowym Tourneo Connect mają za zadanie pomóc kierującemu w unikaniu wypadków lub ograniczać ich skutki, a także chronić pasażerów w razie kolizji, dzięki czemu rodziny mogą podróżować bardziej zrelaksowane.”

[Nowego Tourneo Connect](#) zaprojektowano z myślą o aktywnym stylu życia oraz małych firmach, a także klientach wykorzystujących samochód na oba te sposoby. Dlatego model ten jest wyposażony w drugi i trzeci rząd siedzeń, które można złożyć, pochylić lub wymontować, a także w składny na płasko przedni fotel pasażera – wszystko to pozwala uzyskać długą na 3 metry przestrzeń ładunkową, przydatną do przewozu ekwipunku roboczego lub sportowego.³

Nowe, zaawansowane elementy cyfrowego kokpitu obejmują opcjonalny 10-calowy wyświetlacz centralny, za pomocą którego sterujemy nawigacją, systemem nagłośnienia, klimatyzacji i komunikacji, a także dostępny jako opcja wyświetlacz cyfrowy o przekątnej 10,25 cala, który zastępuje tradycyjne zegary.

Nabywcy Tourneo Connect po raz pierwszy mają do wyboru automatyczną skrzynię biegów, oferowaną zarówno z silnikiem benzynowym, jak i wysokoprężnym. Mogą również zdecydować się na wersję z napędem na cztery koła, dostępną z silnikiem wysokoprężnym EcoBlue o pojemności dwóch litrów.⁴

Tourneo Connect dołącza do grupy modeli Forda wyróżnionych pięciogwiazdkową oceną bezpieczeństwa, przyznawaną przez Euro NCAP: do [w pełni elektrycznego Mustanga Mach-E](#), [Explorera Plug-In Hybrid](#), [Kugii](#), [Pumy](#), Focusa, Fiesty i Mondeo.

#

¹Wszystkie testy odbywały się w kontrolowanych warunkach z udziałem specjalistów ds. bezpieczeństwa.

²Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu. Mimo ich wsparcia należy zachować zasady bezpieczeństwa na drodze. Szczegółowe informacje o ograniczeniach systemu znajdują się w instrukcji obsługi.

³Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie. Dopuszczalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej, w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ramie otworu drzwiowego.

⁴Ford Tourneo Connect, silnik 2,0-litra EcoBlue, homologowany poziom emisji CO₂ 126-136 g/km i homologowane zużycie paliwa 4,8-5,1 l/100 km wg. WLTP.

Ford Tourneo Connect, silnik benzynowy 1,5-litra EcoBoost, homologowany poziom emisji CO₂ 143-154 g/km i homologowane zużycie paliwa 6,3-6,8 l/100 km wg. WLTP.

Dane emisji CO₂ i zużycia paliwa mogą się różnić w zależności od wersji pojazdów oferowanych na poszczególnych rynkach.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za

pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Peter Watt
Ford of Europe
+44 (0) 7393 764 837
pwatt3@ford.com