**Gotowy do pracy! Ford Pro rozpoczyna dostawy elektrycznego E-Transita do klientów w USA i planuje zwiększenie produkcji.**

* Ford Pro startuje z dostawami całkowicie nowego modelu - E-Transit, elektrycznej wersji najlepiej sprzedającego się amerykańskiego samochodu dostawczego1, produkowanego w fabryce Kansas City Assembly Plant - pierwszym zakładzie firmy w USA, który we własnym zakresie2 montuje akumulatory i w pełni elektryczne pojazdy.
* E-Transit jest najnowszą propozycją dla klientów Forda. To kolejny, po Mustangu Mach-E, F-150 Lightning i F-150 Lightning Pro, w pełni elektryczny pojazd, który pojawi się na rynku już wiosną tego roku. Do końca 2023 roku Ford planuje osiągnąć globalną zdolność produkcyjną 600 000 pojazdów elektrycznych rocznie.
* Producent zainwestował 100 milionów dolarów w fabrykę w Kansas City i uruchomił około 150 dodatkowych miejsc pracy przy produkcji E-Transita.

**WARSZAWA, 23 lutego 2022** - Ford E-Transit, elektryczna wersja najlepiej sprzedającego się amerykańskiego samochodu dostawczego1 i pierwszy z dwóch w pełni elektrycznych pojazdów opracowanych przez Ford Pro dla klientów komercyjnych, trafia już do salonów sprzedaży w Stanach Zjednoczonych. Popularny van został zamówiony przez ponad 10 000 firm różnej wielkości, a Ford stale pracuje nad możliwościami zwiększenia swojej produkcji.

Całkowicie nowy E-Transit jest produkowany w Kansas City Assembly Plant - pierwszej amerykańskiej fabryce Forda, która we własnym zakresie2 montuje zarówno akumulatory, jak i w pełni elektryczne pojazdy.

- E-Transit jest najlepszym dowodem na to, że elektryczna flota komercyjna to już nie tylko wizja przyszłości, ale nasza nowoczesna rzeczywistość, zwiększająca zarazem produktywność - powiedział Kumar Galhotra, prezes odpowiedzialny za rynki amerykańskie i międzynarodowe w Ford Motor Company.

Ford Pro to globalny dział i marka Forda zajmująca się dostarczaniem rozwiązań dla klientów instytucjonalnych oraz firm komercyjnych różnej wielkości. Działania te pomagają m.in. w zwiększaniu produktywności, poprawie czasu pracy i obniżeniu kosztów operacyjnych dzięki skomunikowanym usługom oraz gotowym do pracy pojazdom spalinowym i elektrycznym.

- Ford Pro angażuje się w rozwój różnych przedsięwzięć - od produkcji furgonetek Transit i półciężarówek F-150 montowanych przez pracowników w Ameryce, przez wiele firm, którym pomoże w ekspansji, aż po lokalne społeczności, które skorzystają z nowych miejsc pracy i przychodów - powiedział Tim Baughman, dyrektor generalny Ford Pro North America.

**Zwiększenie produkcji pojazdów elektrycznych w odpowiedzi na popyt klientów**

E-Transit to część wartej ponad 30 miliardów dolarów inwestycji Forda w pierwszy etap elektryfikacji realizowany do roku 2025. Elektryczny van to najnowszy, po Mustangu Mach-E, samochód Forda napędzany prądem. Dostawy F-150 Lightning i F-150 Lightning Pro rozpoczną się wiosną tego roku.

Dzięki dynamicznemu rozwojowi, do końca 2023 roku, Ford będzie dysponował globalnymi możliwościami produkcji aż 600 000 pojazdów elektrycznych rocznie, w tym ponad 200 000 SUV-ów Mustang Mach-E oraz 150 000 półciężarówek F-150 Lightning. Ford pracuje obecnie nad sposobami zwiększenia produkcji najmłodszego w rodzinie E-Transita.

Popyt na elektryczne samochody dostawcze w USA jest duży. Już dziś ponad 300 klientów złożyło zamówienia na ponad 10 000 vanów E-Transit. Firmy zainteresowane tym rodzajem pojazdów to biznesy różnej wielkości - od małych firm, takich jak Sheeran Construction w Aston w Pensylwanii, przez gminy tj. miasto Orlando (Floryda), aż po niektórych największych krajowych usługodawców i sprzedawców detalicznych, takich jak Walmart.

- Mam całkowite zaufanie do Forda i jestem pewien, że E-Transit doskonale sprawdzi się w mojej pracy - powiedział Ryan Sheeran, właściciel Sheeran Construction i wkrótce właściciel E-Transita. - Nie mogę się doczekać mojego pierwszego, w pełni elektrycznego pojazdu – dodał.

**Rozwój bazy produkcyjnej w Stanach Zjednoczonych**

Aby dostarczyć samochody dostawcze E-Transit do klientów takich jak Sheeran, Ford zainwestował 100 milionów dolarów w fabrykę w Kansas City. Producent stworzył także około 150 dodatkowych miejsc pracy obejmujących montaż pojazdów i zespołów akumulatorów do nowego elektrycznego vana.

- Kiedy zapytano mnie, czy chcę pracować przy nowym E-Transicie, byłem jednym z pierwszych, którzy podnieśli rękę i zgłosili się na ochotnika - powiedział John Dodd, jeden z nowych pracowników Forda. - Chcę zobaczyć E-Transita na drogach i obserwować jego realny wpływ na lokalne firmy. Przyszłość Forda jest elektryczna i to jest fascynujące – dodał.

Stworzone przez Forda nowe miejsca pracy znacząco rozszerzają zaangażowanie firmy w produkcję aut w Stanach Zjednoczonych. Co ciekawe, marka Ford zatrudnia więcej amerykańskich pracowników oraz montuje więcej pojazdów w Ameryce, niż jakikolwiek inny producent samochodów.

# # #

Na podstawie całkowitej raportowanej sprzedaży w USA (za rok kalendarzowy 2021)

2 Montowane w USA z użyciem części krajowych i zagranicznych

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA, jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każda osoba ma prawo do swobodnego przemieszczania się i realizowania swoich marzeń. Strategia firmy Ford+ dążąca do stabilnego wzrostu i tworzenia wartości, łączy mocne strony, nowe możliwości i opiera się na stałych relacjach z klientami, by wzbogacić ich doświadczenia i budować ich lojalność. Ford projektuje, produkuje, sprzedaje oraz serwisuje całą gamę skomunikowanych pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także zapewnia usługi finansowe poprzez Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 183 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*corporate.ford.com*](https://corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |  |
|  | Ford Polska Sp. z o.o. |  |
|  | (22) 6086815 |  |

mjasinsk@ford.com