**Ford zaprezentuje model GT Alan Mann Heritage Edition, nawiązujący do wyczynowych samochodów wyścigowych serii GT z 1966 roku**

* Ford GT Alan Mann Heritage Edition z 2022 roku nawiązuje do lekkich, wyczynowych samochodów wyścigowych z 1966 roku, przygotowywanych przez firmę Alan Mann Racing.
* Limitowana edycja Forda GT ma nadwozie w charakterystycznych czerwono-złotych barwach Alan Mann Racing z elementami wykonanymi z włókna węglowego i detalami w kolorze Frozen White.
* Ford GT Alan Mann Heritage Edition zostanie zaprezentowany podczas Chicago Auto Show w 2022 roku obok prototypu Ford AM GT-1 z 1966 roku.

**WARSZAWA, 15 lutego 2022 r.** – W nawiązaniu do lekkich, prototypowych samochodów wyścigowych Ford GT z 1966 roku przygotowanych przez firmę Alan Mann Racing, Ford prezentuje model GT Alan Mann Heritage Edition. Samochód w limitowanej wersji nawiązuje do roli, którą prototypy odegrały w historii rozwoju Forda GT.

- Niezależnie od tego, czy na torze wyścigowym idzie kiepsko, czy wyprzedzamy konkurentów, Ford GT Alan Mann Heritage Edition upamiętnia samochody, które przyczyniły się do zwycięstwa Forda – powiedział Mike Severson, menedżer programu Ford GT. - Dzięki czerwono-złotej kolorystyce limitowana seria Forda GT odwołuje się do wkładu wyczynowych aut firmy Alan Mann Racing, które walnie przyczyniły się do sukcesów Forda w Le Mans.

W latach 1965-66 firma Alan Mann Racing użyła lżejszych materiałów do skonstruowania prototypu AM GT-1 oraz drugiego samochodu wyścigowego opartego na Fordzie GT pierwszej generacji. Chociaż żaden z nich nie wygrał wtedy wyścigu, zastosowane zmiany konstrukcyjne były podobne do tych, które w 1966 roku przyczyniły się do zwycięstwa Forda w Le Mans modelem GT drugiej generacji.

Rozwiązania konstrukcyjne zastosowane w tamtych autach przeniesiono do współczesnego supersamochodu – Forda GT w limitowanej wersji Heritage Edition na 2022 rok, wyposażonego w lekkie nadwozie z włókna węglowego, pomalowane w barwy inspirowane modelem AM GT-1.

**Limitowana edycja nawiązuje do oryginału**

Oprócz unikalnego czerwonego lakieru Alan Mann ze złotymi akcentami, limitowana edycja Forda GT ma podwójne złote pasy biegnące przez przednią pokrywę, dach oraz pokrywę silnika z tyłu, dodatkowe pasy w kolorze Frozen White na pokrywie z przodu oraz numer startowy 16 na drzwiach i przedniej pokrywie oraz na spodzie tylnego spojlera.

Widoczne są również błyszczące elementy z włókna węglowego, w tym 20-calowe obręcze kół, splitter, progi, lusterka, osłona silnika i dyfuzor. Zaciski hamulcowe, firmowane przez Brembo i lakierowane na czarno oraz ozdobione czerwonymi akcentami, a także czarne nakrętki na śruby przy kołach podkreślają nowoczesny wygląd auta i jego estetykę.

Z włókna węglowego wykonano również sporo elementów w kabinie. Widać je m.in. na progach po otwarciu drzwi, tablicy rozdzielczej i na tunelu środkowym. Fotele z włókna węglowego są pokryte czarną Alcantarą i mają szwy w kolorach złotym i czerwonym. Na zagłówkach wytłoczono logo GT. Deskę rozdzielczą wykończono czarną skórą oraz Alcantarą, zaś słupki i podsufitkę samą Alcantarą.

Złote elementy na desce rozdzielczej, drzwiach i wzmocnieniu foteli zestawiono z detalami z matowego włókna węglowego na progach, w dolnej części słupków A i na konsoli centralnej. Kierownica jest wykończona czarną Alcantarą, z czarnymi szwami. Łopatki zmiany biegów przekładni z dwoma sprzęgłami pomalowano w kolorze czerwonym Alan Mann.

**W nawiązaniu do pierwszych startów Forda GT**

Ford GT w ostatnim roku produkcji, w limitowanej wersji Alan Mann Heritage Edition, nawiązuje do zasług firmy Alan Mann Racing oraz do wsparcia, którego angielski zespół udzielił Fordowi w 1965 roku. Doświadczenie zebrane przez Alan Mann Racing wpłynęło na poprawę możliwości Forda GT40 oraz zaowocowało trzecim i czwartym najlepszym czasem okrążenia podczas 24-godzinnego wyścigu Le Mans w 1966 roku.

Ostatecznie, komisja techniczna 24-godzinnego wyścigu Le Mans zdecydowała się na wprowadzenie cięższych i mocniejszych samochodów wyścigowych, wyposażonych w siedmiolitrowe silniki V8, co zaowocowało sukcesem Forda w tym wyścigu w 1966 roku. Fordy GT40 zajęły całe podium. W ten sposób zakończyła się era lekkich samochodów wyścigowych, przygotowanych przez angielski zespół.

- To wielki zaszczyt dla Alan Mann Racing i rodziny Mann móc uczcić dziedzictwo Forda GT w sportach motorowych tym fantastycznym samochodem z limitowanej edycji – powiedział Henry Mann, dyrektor Alan Mann Racing Ltd. - To będzie magiczna chwila zobaczyć w Chicago czerwono-złote barwy naszego zespołu na nowym aucie i u boku oryginalnego GT40.

**Wcześniejsze wersje Forda GT z serii Heritage Edition**

Fordy GT z serii Heritage Edition upamiętniają przełomowe momenty dla tego modelu, w tym oczywiście tytuły zdobyte w Le Mans. Ford GT Alan Mann Heritage Edition z 2022 roku to siódmy model limitowanej serii, która obejmuje:

* 2022 Ford GT ’64 Prototype Heritage Edition – nawiązuje do początków modelu GT i jego pierwszych pięciu prototypów,
* 2021 Ford GT Heritage Edition – na cześć Forda GT drugiej generacji o numerze startowym 98, którego kierowcami byli Ken Miles i Lloyd Ruby oraz dominacji Forda w wyścigu Daytona 24 Hours w 1966 roku (1.-2.-3.-5. miejsce na mecie), który rozpoczął magiczny sezon w wykonaniu Forda GT40 drugiej generacji,
* 2020 Ford GT ’69 Heritage Edition – upamiętnia Forda GT40 pierwszej generacji o numerze startowym 6, który zwyciężył w 24-godzinnym wyścigu Le Mans w 1969 roku,
* 2019 Ford GT ’68 Heritage Edition – odnosi się do Forda GT40 pierwszej generacji o numerze startowym 9, który zwyciężył w 24-godzinnym wyścigu Le Mans w 1968 roku,
* 2018 Ford GT ’67 Heritage Edition – ma związek z Fordem GT40 czwartej generacji o numerze startowym 1, który zwyciężył w 24-godzinnym wyścigu Le Mans w 1967 roku,
* 2017 Ford GT ’66 Heritage Edition – nawiązuje do Forda GT40 drugiej generacji o numerze startowym 2, którego kierowcami byli Bruce McLaren i Chris Amon w 24-godzinnym wyścigu Le Mans w 1966 roku,
* 2006 Ford GT Heritage Edition – na cześć wygranych przez Forda GT40 24-godzinnych wyścigów Le Mans w 1968 i 1969 roku.

Ford GT Alan Mann Heritage Edition z 2022 roku jest dostępny wyłącznie dla posiadaczy Forda GT. Pierwsze auta trafią do klientów jeszcze w tym kwartale.

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*corporate.ford.com*](https://corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |  |
|  | Ford Polska Sp. z o.o. |  |
|  | (22) 6086815 |  |

mjasinsk@ford.com