



Ford Mustang Mach-E: Wskazówki eksploatacyjne w zimowych warunkach

- Wypracowanie odpowiednich nawyków pozwala zwiększyć zasięg auta elektrycznego w warunkach zimowych.
- Bardzo niskie temperatury mogą negatywnie wpływać na wydajność akumulatorów i jest to zjawisko typowe dla wszystkich akumulatorowych źródeł energii.
- Samochody elektryczne oferują zdecydowanie większy komfort podróży zimą. Błyskawicznie nagrzewają wnętrze i są gotowe do jazdy praktycznie od pierwszych sekund po uruchomieniu.

WARSZAWA, 04 lutego 2022 roku – Samochody elektryczne szturmem zdobywają rynek i już wkrótce będą stanowiły większość propozycji w ofertach wszystkich producentów. Ford Mustang Mach-E jest jedną z ciekawszych propozycji wśród całkowicie elektrycznych aut, czego potwierdzeniem są niedawno otrzymane nagrody oraz znakomite wyniki sprzedaży zarówno w USA, jak i w Europie i w Polsce. Aby w pełni docenić jazdę samochodem elektrycznym, warto poznać najważniejsze zasady i wskazówki, które pozwolą na bezproblemową i komfortową eksploatację, również w wymagających warunkach zimowych.

Elektryk zimą? Żaden problem!

Przy odpowiedniej eksploatacji, samochody całkowicie elektryczne, takie jak Mustang Mach-E, mogą zapewnić zdecydowanie większy komfort podróży, niż samochody z napędami konwencjonalnymi. W przypadku samochodów z silnikami spalinowymi, aby było ciepło we wnętrzu pojazdu, zazwyczaj należy poczekać, aż jednostka napędowa uzyska optymalną temperaturę pracy. Bywa, że ciepło w kabinie robi się dopiero po przejechaniu kilku kilometrów, co jest dość dokuczliwe, gdy z samego rana trzeba odwieźć, na dość krótkim odcinku trasy, dziecko do szkoły lub przedszkola, czy dojechać do pracy itp. Problemem może być również odpalenie samochodu na mrozie, skrobanie szyb etc. I to wówczas, gdy liczy się każda minuta. Nikt tego nie lubi!

W samochodzie elektrycznym, takim jak Mustang Mach-E, powyższe problemy praktycznie nie występują. Auto uruchamia się błyskawicznie, już po chwili elektryczny system ogrzewania zaczyna działać, co przekłada się również na zdecydowanie szybsze odparowywanie szyb. Natychmiast działa także ogrzewanie szyb, a to z kolei zapewnia odpowiednią widoczność na drodze. Wystarczy wsiąść, uruchomić auto, włączyć ogrzewanie szyb i lusterek, aby po chwili odjechać w komfortowych i bezpiecznych warunkach.

Jak eksploatować auto elektryczne, aby czerpać jak najwięcej z jego zalet?

Nie jest tajemnicą, że samochody elektryczne nie przepadają za ekstremalnymi temperaturami. Mowa tu szczególnie o bardzo niskich temperaturach. Dlaczego? W niskich temperaturach wszystkie pojazdy elektryczne dysponują mniejszą ilością energii niż w wyższych, z powodu obecności określonych związków chemicznych w ogniwach akumulatora. Temperatury poniżej 4°C powodują spowolnienie reakcji elektrochemicznych zachodzących w akumulatorze.

Skutkuje to zmniejszeniem ilości dostępnej energii i spowolnieniem ładowania pojazdu. Poza tym w bardzo niskich temperaturach o wiele częściej i intensywniej wykorzystywane są funkcje zużywające energię (podgrzewanie szyb, podgrzewanie foteli, klimatyzacja, światła). Czy to oznacza, że zimą użytkowanie samochodu elektrycznego może być utrudnione? Nic z tych rzeczy!

Podobnie jak w samochodach z silnikiem spalinowym, również korzystając z samochodu elektrycznego, należy odpowiednio przygotować się do zimowej podróży. Trzymając się kilku zasad można zwiększyć zasięg samochodu oraz poprawić komfort codziennego użytkowania.

Najważniejszą kwestią jest odpowiednie przygotowanie do podróży z wyprzedzeniem czasowym. Jeśli auto podłączone jest do domowej ładowarki, zdecydowanie warto wstępnie podgrzać pojazd oraz ustawić czas wyjazdu, co w Mustangu Mach-E jest niezwykle proste za pomocą aplikacji FordPass lub z poziomu ekranu dotykowego. Jeśli to tylko możliwe, należy parkować w garażu lub pod zadaszeniem, co pomoże ograniczyć negatywny wpływ niskich temperatur na sprawność akumulatora, a to z kolei pozwoli zmaksymalizować zasięg.

Bardzo ważna jest kwestia sposobu ładowania, szczególnie w chłodniejsze dni. Opcją może być ładowanie podtrzymujące, które pomoże utrzymać optymalną temperaturę akumulatora. Dzięki temu, w momencie ruszenia, jego temperatura będzie na optymalnym poziomie i nie będzie zużywana energia na jego podgrzanie. Jeżeli podczas parkowania nie ma możliwości podłączenia samochodu do źródła zasilania, należy spróbować znaleźć miejsce w słońcu, aby samochód stał w nieco wyższej temperaturze.

Komfort kierowcy i pasażerów jest kluczowy, ale warto pamiętać o kilku zasadach, które pozwolą w sposób optymalny zużywać energię. Zamiast ogrzewać całą kabinę ustawiając od razu wysoką temperaturę, w każdym elektrycznym samochodzie, lepiej jest wykorzystać podgrzewanie foteli i kierownicy jako podstawowe punktowe źródła ciepła dla kierowcy i pasażerów. Zużywają one znacznie mniej energii. Ponadto warto ustawić klimatyzację w taki sposób, aby od razu zapewnić sobie komfortową, ale umiarkowaną temperaturę otoczenia. Utrzymywanie stałej temperatury jest bardziej efektywne niż ciągłe wyłączanie i włączanie ogrzewania w celu podgrzania wcześniej wychłodzonej kabiny.

Kluczowe jest również umiejętne ładowanie auta. Przykładowo, po krótkiej jeździe, należy unikać szybkiego ładowania pojazdu ładowarką DC o dużej mocy. W normalnych warunkach jazdy akumulator potrzebuje nieco czasu na rozgrzanie, aby mógł przyjąć większą ilość energii. Niedograny akumulator będzie też wolniej się ładował. Ponadto, uzupełniając energię samochodu poprzez ładowarkę DC o dużej mocy, w temperaturze poniżej 10°C, ten proces może trwać nieco dłużej. W takich sytuacjach warto wyłączyć nagrzewnicę elektryczną (E-Heat) i klimatyzację na pierwsze 10 do 15 minut ładowania, co umożliwi szybsze rozgrzanie akumulatora.

Bezpieczeństwo zimą jest najważniejsze!

W każdym przypadku, zarówno przed jazdą samochodem z napędem spalinowym, jak i elektrycznym, takim jak Mustang Mach-E, należy odpowiednio przygotować się do podróży. Jeżeli pojazd jest pokryty śniegiem, wpływa to przede wszystkim na bezpieczeństwo podczas jazdy, ale nie tylko, dlatego koniecznie należy go usunąć. Warto przypomnieć, że za zaniedbanie tego aspektu można dostać mandat! Gruba pokrywa śniegu, szczególnie zmrożonego, to również ogromny ciężar i zwiększone opory powietrza, a to także wpływa na

efektywność użytkowanego pojazdu. Dodatkowo należy pamiętać, że usunięcie śniegu i lodu z auta pozwala na uzyskanie lepszej widoczności podczas jazdy.

Regularnie, szczególnie w warunkach zimowych, należy sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach zwiększa opór toczenia, co skutkuje większym zużyciem energii. Ponadto, nieprawidłowe ciśnienie wpływa również negatywnie na przyczepność opon do pokrytych śniegiem lub lodem nawierzchni. Przede wszystkim jednak należy pamiętać, że gdy temperatura otoczenia spada poniżej 7°C, zaleca się używanie opon zimowych. Choć nie jest to wymóg prawny w Polsce, to zapewniają one większe bezpieczeństwo na drodze w trudnych, zimowych warunkach.

Podsumowując, znając kilka prostych zasad użytkowania pojazdów elektrycznych w okresie zimowym, można w pełni wykorzystać ich funkcjonalność, a dodatkowo cieszyć się większym bezpieczeństwem oraz komfortem ciepłym wewnątrz pojazdu.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com