



Ford Bronco First Edition, przygotowany specjalnie dla Centrum Papieża Franciszka w Detroit, został wystawiony na aukcję przez dom aukcyjny Barrett-Jackson. Dochód z aukcji wesprze walkę z bezdomnością.

- Jedyny w swoim rodzaju Ford Bronco Pope Francis Center First Edition z 2021 roku został wystawiony na aukcję przez dom aukcyjny Barrett-Jackson, dochód z aukcji będzie przekazany Centrum Papieża Franciszka w Detroit na walkę z bezdomnością.
- Współczesna wersja pierwszej generacji Bronco z 1966 roku ma czterodrzwiowe nadwozie o niestandardowej konstrukcji oraz klasyczne stalowe obręcze kół Detroit Steel Wheels. Jest także polakierowana białą farbą Wimbledon.
- Bronco Pope Francis Center First Edition wystawiono na aukcję w ubiegłym tygodniu w Scottsdale w Arizonie.

WARSZAWA, 3 lutego 2022 r. – Ford Motor Company i Centrum Papieża Franciszka w Detroit wystawiły na aukcję unikatowy egzemplarz Forda Bronco. W ten sposób, na corocznej aukcji Barrett-Jackson w Scottsdale w Arizonie, oddano hołd oryginalnemu Fordowi Bronco z 1966 roku.

Dochód ze sprzedaży wyjątkowego egzemplarza Bronco Pope Francis Center First Edition z 2021 roku wesprze Centrum Papieża Franciszka w walce z bezdomnością. Centrum, które od ponad trzech dekad służy najsłabszym obywatelom Detroit, zobowiązało się do wyeliminowania trwałej bezdomności w mieście do 2030 roku.

- To zaszczyt móc wesprzeć wielką organizację charytatywną, taką jak Centrum Papieża Franciszka – powiedział Steve Gilmore, główny projektant Ford Vehicle Personalization. - W tym projekcie kluczowe role odegrali ksiądz Timothy McCabe i zespół pracowników centrum. Oni mieli pomysł na kolorystykę i detale tego samochodu. Kluczem do sukcesu okazało się znalezienie drobnych akcentów, które nawiązują do Bronco z 1966 roku, a następnie połączenie ich z niektórymi nowoczesnymi funkcjami Bronco First Edition.

Fundacja prowadzona przez Ford Motor Company, która ściśle współpracuje z Centrum Papieża Franciszka przy wielu długoterminowych programach, pomogła wprowadzić na aukcję jedyny w swoim rodzaju samochód. Czterodrzwiowy Bronco został podarowany przez Davida Fischera Jr., prezesa i dyrektora generalnego The Suburban Collection Holdings, LLC.

Samochód o wyjątkowej konstrukcji pomalowano klasycznym białym lakierem w odcieniu Wimbledon White, oferowanym w Bronco z 1966 roku, ale niedostępnym w dzisiejszej ofercie. Niestandardowe są również stalowe obręcze kół Detroit Steel Wheels, wykończone w kolorze Wimbledon White z czerwonym paskiem Rapid Red, które nawiązują do pasów na bokach nadwozia i na pokrywie silnika. Kultowe elementy lakierowane w kolorze srebrnym, jak

jednoczęściowa osłona chłodnicy i górna część przedniego metalowego zderzaka Ford Performance, przywodzą na myśl oryginalnego Bronco z lat 60. XX wieku.

Unikalny zestaw grafik Bronco First Edition w odblaskowym kolorze Rapid Red obejmuje nazwę Pope Francis Center oraz First Edition zarówno na nadwoziu, jak i na pokrywie silnika. Wyjątkowy samochód jest wyposażony w akcesoria z linii Ford Performance Parts, w tym w listwę świetlną na dachu i światła boczne firmy Rigid, a także zdejmowane drzwi rurowe z oryginalnych akcesoriów Forda. Niestandardowe wyposażenie obejmuje również sejf, zestaw schowków MOLLE montowany do wewnętrznej części drzwi tyłu nadwozia, a także pełną osłonę pojazdu i torby do przechowywania drzwi rurowych w garażu.

Wyjątkowy egzemplarz Bronco ma deskę rozdzielczą pomalowaną w kolorze Wimbledon White oraz akcenty otworów wentylacyjnych, uchwyty i charakterystyczny napis Bronco w kolorze czerwonym. Fotele i panele drzwi unowocześniono, dodając białe akcenty, które kontrastują z tapicerką siedzeń i wykończeniem wnętrza w kolorze czarnym.

Bronco Pope Francis Centre First Edition wystawiono na aukcję w ubiegłym tygodniu, aukcja była transmitowana na żywo w telewizji FYI. Więcej informacji na temat przebiegu aukcji można znaleźć na [stronie aukcyjnej Barrett-Jackson](#).

Kartka z historii Bronco

Podczas wizyty w Stanach Zjednoczonych papieża Jana Pawła II, w dniach 1-7 października 1979 roku, Ford dostarczył specjalnie zmodyfikowaną wersję Bronco z 1980 roku. Samochód w kolorze Wimbledon White był pozbawiony dachu w tylnej części nadwozia, co umożliwiałoby Papieżowi pozdrawianie tłumów zgromadzonych wzdłuż trasy przejazdu. Po wizycie papieża Bronco przekazano służbom specjalnym Stanów Zjednoczonych.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope