**DO PUBLIKACJI 21. STYCZNIA 2022 R.**

„Dlaczego nie wszystkie pick-upy to mają?” Nowy Ford Ranger pełen jest przemyślanych i praktycznych rozwiązań.

A picture containing ground, car, outdoor, transport

Description automatically generated

Nowego Rangera zaprojektowano tak, aby zapewniał optymalną wszechstronność podczas pracy w rozmaitych warunkach oraz w czasie aktywnego wypoczynku.

W Europie pick-upy można już spotkać nie tylko ciężko pracujące w gospodarstwach rolnych czy na placach budowy. Coraz więcej nabywców odkrywa, że pick-upy są idealnymi towarzyszami również podczas aktywnego spędzania czasu wolnego, z uwagi na ich ​​praktyczność.

Aby mieć pewność, że Ranger nowej generacji dostarczy narzędzia do trudno dostępnych miejsc lub zabierze rodzinę i jej sprzęt sportowy na weekendową przygodę, Ford nawiązał współpracę z właścicielami pick-upów. Dzięki niej opracowano wiele przemyślanych i praktycznych rozwiązań, które sprawiają, że jest to najbardziej wszechstronny Ranger w historii Forda.

Przyjmowanie zamówień na Rangera nowej generacji rozpocznie się w Europie pod koniec 2022 roku, a dostawy do klientów nastąpią na początku 2023 roku.

**Wygodny warsztat na kółkach**

Projektanci Forda przeprowadzili ponad 5.000 wywiadów z właścicielami pick-upów, aby dowiedzieć się w jaki sposób korzystają ze skrzyni ładunkowej np. rzemieślnicy, podróżnicy czy rodziny, które przewożą swój „dobytek”. Dzięki temu opracowano wiele innowacyjnych rozwiązań, które pomagają uzyskać lepszy dostęp do skrzyni ładunkowej i efektywniej wykorzystywać jej przestrzeń.

* **Otwierana tylna burta** znacznie ułatwia teraz wchodzenie do skrzyni ładunkowej. Burta, mocowana bezpośrednio do skrzyni ładunkowej za pomocą dwóch stalowych linek, ma bardzo mocną konstrukcję. Nie trzeba już wspinać się na zabłocone i śliskie koło, aby dostać się do skrzyni ładunkowej.
* **Oświetlenie skrzyni ładunkowej** sprawia, że ​​pakowanie lub układanie narzędzi czy sprzętu kempingowego i znajdowanie go w ciemności jest znacznie łatwiejsze.
* **Oświetleniem strefowym** można sterować za pomocą systemu multimedialnego z ekranem dotykowym wewnątrz auta lub dzięki aplikacji FordPass2) na smartfonie. Kombinacją reflektorów, halogenów oraz oświetlenia tablicy rejestracyjnej i skrzyni ładunkowej można sterować tak, aby oświetlać obszar wokół całego samochodu lub tylko określonej strefy. Dzięki temu w nocy łatwo kontrolować obszar wokół auta.
* **Łatwo otwierana burta**, którą można opuścić i podnieść jedną ręką, może pełnić funkcję stołu warsztatowego. Powierzchnię roboczą tylnej klapy zaprojektowano tak, aby ułatwić właścicielom pick-upa majsterkowanie. W tylnej burcie znajdują się dwie zamykane kieszenie, które można wykorzystać do zabezpieczenia przed przesuwaniem długich przedmiotów. Wbudowana linijka z podziałką co 10 mm może przydać się podczas pomiarów (w modelach, które nie są wyposażone we wpuszczane szyny do mocowania ładunku).
* **Opcjonalne źródło energii na skrzyni ładunkowej** w postaci gniazd 12 V i falownika o mocy 400 W oznacza, że ​​można zasilać szereg urządzeń po podłączeniu ich bezpośrednio do Rangera. Gniazdo o mocy 400 W, które znajduje się na skrzyni ładunkowej, umożliwia podłączenie np. kuchenki, małej lodówki, smartfonu czy laptopa.

**Innowacje ułatwiające przewożenie ładunków**

Skrzynia ładunkowa nowego Rangera zawiera kilka innowacyjnych rozwiązań, które pomogą użytkownikom pick-upa dostosować przestrzeń ładunkową do swoich potrzeb.

* **Nowe wpuszczane szyny do mocowania ładunku** wyposażono w funkcjonalne lokalizatory, które ułatwiają tworzenie przegródek. Dzięki temu użytkownicy mogą ustalać własne schowki do przechowywania sprzętu, który w przeciwnym przypadku musieliby transportować w kabinie. Przegrody mogą być wykonane na zamówienie z drewna, a następnie instalowane i usuwane w razie potrzeby. Ulepszony i szerszy profil szyny jest znacznie łatwiejszy do czyszczenia i zapobiega ślizganiu się przedmiotów.
* Ładowanie i rozładowywanie Rangera nigdy nie było łatwiejsze. **Przy ponad 1.200 litrach pojemności skrzynia ładunkowa ma największą pojemność w klasie3)**. Dzięki o 50 mm większej szerokości Rangera **na skrzyni ładunkowej, między nadkolami, mieści się standardowa europaleta** (o szerokości do 1.224 mm). Długość skrzyni ładunkowej wynosi od 1.638 mm do 2.305 mm w zależności od wersji pick-upa.
* **Wewnętrzna szyna ze sprężynowymi, regulowanymi mocowaniami** po obu stronach skrzyni ładunkowej umożliwia skonfigurowanie mocowań i pasów tak, aby pasowały do ​​każdego ładunku. Uchwyty przesuwają się wzdłuż szyny i blokują w dziewięciu miejscach. W skrzyni ładunkowej znajduje się również sześć stałych punktów mocowania.
* **Zewnętrzne szyny do mocowania** zapewniają dodatkową możliwość zabezpieczenia ładunku. Zaprojektowano je tak, aby ułatwiały mocowanie ​​pasów i lin zapadkowych. Modele Wildtrak wyposażono w **aluminiowe profile, które pełnią funkcję szyn do mocowania** i przebiegają przez całą długość skrzyni ładunkowej.
* Wytrzymały **plastikowy blat i zamknięcie tylnej klapy** chronią krawędzie skrzyni ładunkowej i górną krawędź tylnej klapy przed uszkodzeniem. Dzięki temu można załadować narzędzia do skrzyni ładunkowej bez obawy o uszkodzenie lakieru na górnej powierzchni skrzyni ładunkowej lub tylnej klapie.
* **Zaślepki dostępu do skrzyni ładunkowej** – zdejmowane plastikowe zaślepki, które zakrywają punkty mocowania akcesoriów, takich jak zadaszenia i poprzeczki do wyposażenia kempingowego oraz sprzętu sportowego.
* Standardowo dostępne są **mocowania na dachu**, które umożliwiają łatwy montaż akcesoriów, w tym bagażników lub platformy. Limity obciążenia dachu nowego Rangera wynoszą do 350 kg (statyczny) i 85 kg (dynamiczny).
* Opcjonalnie dostępna jest **elektrycznie sterowana roleta**, która pozwala otwierać i zamykać pokrywę skrzyni ładunkowej za pomocą pilota oraz przełączników – wewnątrz skrzyni ładunkowej i na tablicy rozdzielczej. Uchwyty do montażu akcesoriów po bokach rolety umożliwiają łatwe zamontowanie bagażników do transportu rowerów, kajaków, deski snowboardowej/nart lub sprzętu kempingowego. Elektrycznie sterowana roleta jest wyposażona w funkcję kruszenia lodu i zapobiega przytrzaśnięciu, co zapewnia dodatkową wygodę i ochronę.

Od chwili wprowadzenia na rynek w Europie nowy Ranger będzie dostępny z ponad 150 fabrycznymi akcesoriami do wyboru. Mając na uwadze, że – prawdopodobnie – Ranger będzie wyposażany w wiele akcesoriów, inżynierowie Forda przewidzieli pod maską miejsce na drugi akumulator i przygotowali instalację pod dodatkowe przełączniki, aby ułatwić montaż dodatkowego oświetlenia, wyciągarek lub nawet bardziej złożonych akcesoriów, jak wywrotki czy sprzęt do holowania.

**Cytaty**

„Naprawdę włożyliśmy wiele wysiłku w opracowanie Rangera nowej generacji oraz w to, aby zainspirować przyszłych właścicieli do robienia tego, co lubią, dzięki funkcjom, które ich do tego zachęcą i do odkrywania nowych horyzontów”.

*Gary Boes, dyrektor ds. Zarządzania Linią Produktów dla Przedsiębiorstw, Ford Global Trucks*

„Moim zadaniem jest myśleć tak, jak myślą nasi klienci i sprawić, aby Ranger oferował rozwiązania, których potrzebują. Najciekawsza część mojej pracy to właśnie rozmowy z właścicielami, poznawanie ich wymagań, opracowywanie rozwiązań, a następnie wdrażanie ich. I niezależnie od tego, czy nasi klienci to majsterkowicze, właściciele małych firm czy zapaleni podróżnicy, wszyscy potrzebują przestrzeni ładunkowej, która jest funkcjonalna, zapewnia wygodny dostęp i jest trwała”.

*Anthony Hall, kierownik ds. konstrukcji Rangera*

**Linki**

Wideo: [https://www.youtube.com/watch?v=KnLpwdADRY8](https://clicktime.symantec.com/3V8oL4WK2sX8t4vMu4KhjDx6xn?u=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3DKnLpwdADRY8)

**Uwagi**

1) – Ford of Europe raportuje sprzedaż z 20 rynków, takich jak – Austria, Belgia, Wielka Brytania, Czechy, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Hiszpania, Rumunia, Szwecja i Szwajcaria.

2) – Aplikacja FordPass, kompatybilna z wybranymi smartfonami, jest dostępna do pobrania. Mogą obowiązywać opłaty za przesłanie wiadomości i transfer danych.

3) – Pojemność i ładowność są ograniczone masą własną i rozkładem masy.

Więcej informacji na ten temat udziela Peter Watt

(pwatt3@ford.com: +44 1268 401307)