



Samochód M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 zaprezentowany! Przed debiutem hybrydowej ery w WRC, podczas zbliżającego się Rajdu Monte Carlo, pokazano nowe barwy oraz ujawniono nazwiska kierowców i pilotów.

- Nowy samochód M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 po raz pierwszy zaprezentowany w nowych barwach; Ford i M-Sport świętują 25 lat współpracy i siedem mistrzowskich tytułów.
- Zespół M-Sport Ford World Rally Team podczas Rajdu Monte Carlo będą reprezentować – Craig Breen, Adrien Fourmaux, Gus Greensmith oraz legenda rajdów – Sébastien Loeb.
- Podczas Rajdu Monte Carlo w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Świata FIA zacznie się nowa era – po raz pierwszy na odcinkach specjalnych pojawią się samochody najwyższej kategorii z hybrydowym układem napędowym.

WARSZAWA, 17 stycznia 2022 roku – Zespół M-Sport Ford World Rally Team (WRT) zaprezentował po raz pierwszy kibicom sportów motorowych nowy samochód – M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 w efektownych barwach, który będzie uczestniczył w zelektryfikowanej erze Rajdowych Samochodowych Mistrzostwa Świata FIA 2022 (WRC).

M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 zadebiutuje podczas Rajdu Monte Carlo, który odbędzie się w dniach 20-23 stycznia. Za kierownicą trzech samochodów zasiądą – Craig Breen, Adrien Fourmaux i Gus Greensmith, którzy będą startować przez cały sezon WRC 2022. Ponadto, podczas tych zawodów do zespołu M-Sport Ford World Rally Team dołączy dziewięciokrotny rajdowy mistrz świata FIA – Sébastien Loeb, który Rajd Monte Carlo wygrywał już siedmiokrotnie.

Sezon 2022 to 25. rocznica niezwykle udanego partnerstwa w WRC między firmami Ford i M-Sport. Razem zdobyły one siedem tytułów mistrzowskich i wygrały ponad 1500 odcinków specjalnych w kultowych samochodach rajdowych, takich jak M-Sport Ford Fiesta WRC i Ford Focus RS WRC. Od początku współpracy M-Sport i Ford osiągnęły w klasyfikacji producentów rekordową liczbę 268 punktów z rzędu.

M-Sport Ford World Rally Team – załogi podczas Rajdu Monte Carlo:

Kierowca	Pilot	Osiągnięcia kierowcy w WRC
Craig Breen	Paul Nagle	Pierwszy rajd: Rajd Portugalii 2009 22 wygrane odcinki specjalne 69 rajdów 288 punktów
Adrien Fourmaux	Alex Coria	Pierwszy rajd: Rajd Monte Carlo 2019 1 wygrany odcinek specjalny 26 rajdów

		45 punktów
Gus Greensmith	Jonas Andersson	Pierwszy rajd: Rajd Wielkiej Brytanii 2014 58 rajdów 91 punktów
Sébastien Loeb	Isabelle Galmiche	Pierwszy rajd: Rajd Katalonii 1999 9 tytułów mistrza świata 925 wygranych odcinków spec. 180 rajdów 1.727 punktów

- Jednym z najbardziej wyjątkowych aspektów WRC na przestrzeni lat było wyraźne powiązanie między samochodami rajdowymi o bardzo wysokich osiągnięciach a ich drogowymi odpowiednikami – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Performance. - Dlatego tak ważne jest, aby nowa era w WRC odzwierciedlała przejście branży na samochody zelektryfikowane. Ford jest w pełni zaangażowany w zelektryfikowaną przyszłość, a udział samochodu M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 w najtrudniejszych rajdach na świecie pomoże nam opracować jeszcze bardziej zaawansowane zelektryfikowane układy napędowe w autach, które mogą kupić klienci.

Nowy model M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 jest pierwszym zelektryfikowanym samochodem wyczynowym Forda, napędzanym podobnym układem napędowym, jak samochód drogowy Puma EcoBoost Hybrid¹⁾, na którym bazuje. Hybrydowy układ napędowy nowej generacji odzyskuje energię podczas hamowania i jazdy wybiegiem oraz przechowuje ją w akumulatorze, o pojemności 3,9 kWh. Energia ta jest następnie wykorzystywana do wspomagania znakomitych osiągnięć turbodoładowanego silnika benzynowego EcoBoost o pojemności 1,6 litra poprzez wielokrotne, maksymalnie trzysekundowe, „doładowanie” za pomocą silnika elektrycznego o mocy 100 kW.

Samochód może również wykorzystywać zelektryfikowany układ napędowy do poruszania się po terenach zamieszkałych, w parkach serwisowych i na trasach dojazdowych między odcinkami specjalnymi przy użyciu wyłącznie energii elektrycznej. Akumulator można ładować za pomocą zewnętrznego źródła zasilania w wyznaczonych strefach między odcinkami specjalnymi. Ładowanie trwa około 25 minut.

Ponadto, od sezonu 2022, zawodnicy klasy FIA WRC Rally1 do zasilania silników spalinowych w samochodach rajdowych będą korzystać z paliwa, które nie zawiera paliw kopalnych i które łączy składniki syntetyczne i biodegradowalne. To paliwo w 100% zrównoważone.

- To był bardzo pracowity czas, kiedy przygotowywaliśmy samochody i zespół do tegorocznego Rajdu Monte Carlo i otwarcia sezonu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata 2022. Jednocześnie taki czas, który wart był każdego wysiłku – powiedział Richard Millener, szef zespołu M-Sport. - Dzięki pomocy i wsparciu kolegów z Forda na całym świecie skonstruowaliśmy fantastyczny samochód o ogromnym potencjale i nie możemy doczekać się, aby zaprezentować go w trakcie sezonu. Wielkie podziękowania dla wszystkich zaangażowanych w dotarcie do tego punktu i pomoc w dotrzymaniu tak napiętych terminów. Czujemy się bardzo dumni, że możemy reprezentować Forda na arenie światowej w 25. roku współpracy!

M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 – specyfikacja techniczna:

Zespół napędowy	Silnik spalinowy	1,6-litrowy Ford EcoBoost, turbodoładowany, benzynowy, czterocylindrowy, rzędowy
		Maksymalna moc: 380 KM
		Maksymalny moment obrotowy: 420 Nm
		Średnica zwężki turbiny: 36 mm
	Układ elektryczny	Maksymalna moc „doładowania”: 100 kW
		Maksymalny odzysk energii: 30 kW
		Maksymalny czas „doładowania”: 3 sekundy
		Maksymalna energia „doładowania” na przyspieszenie: 250 kJ (ustalona przez FIA, zależna od długości odcinka specjalnego i od rodzaju nawierzchni)
		Waga: 95 kg
		Chłodzenie: cieczą i powietrzem
	Łączna moc zespołu napędowego	Maksymalna moc: > 500 KM
		Maksymalny moment obrotowy: > 500 Nm
Przeniesienie napędu	5-biegowa, sekwencyjna przekładnia mechaniczna	
	Napęd na cztery koła, podział momentu obr. 50/50	
	Z przodu i z tyłu mechaniczne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu	
	Centralny mechanizm różnicowy	
	Sprzęgło dwutarczowe z materiałów spiekanych	
Hamulce	Rajdy szutrowe: tarcze wentylowane o śred. 300 mm	
	Rajdy asfaltowe: tarcze wentyl. o średnicy 370 mm	
	Zaciski 4-tłoczkowe	
Osiągi	Przyspieszenie od 0-100 km/h, niezależnie od rodzaju nawierzchni: ok. 3.2 sekundy	
Masa własna i rozstaw osi	Minimalna masa własna: 1.260 kg	
	Rozstaw osi: 2.600 mm	

Samochód M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 odzwierciedla zaangażowanie Forda w elektryfikację. W zeszłym roku firma ogłosiła, że do połowy 2026 roku 100 procent gamy jej samochodów osobowych w Europie będą stanowić modele elektryczne lub hybrydowe typu plug-in, które będą mogły poruszać się z zerową emisją spalin; Ford także zadeklarował przejście na samochody wyłącznie elektryczne do 2030 roku.

¹⁾ – Homologowana emisja CO₂: Puma 1,0 I EcoBoost Hybrid 119-143 g/km i homologowane zużycie paliwa 5,3-6,3 l/100 km WLTP.

Zakresy – emisji CO₂ i zużycia paliwa mogą różnić się w zależności od wersji samochodów oferowanych na poszczególnych rynkach.

Deklarowane zużycie paliwa/energii wg WLTP, emisja CO₂ i zasięg na napędzie elektrycznym są określane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami rozporządzeń europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Zastosowanie standardowych procedur testowych umożliwia porównanie różnych typów samochodów różnych producentów.

#

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) lub www.youtube.com/fordofeurope

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com