**Samochód M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 zaprezentowany!**

**Przed debiutem hybrydowej ery w WRC, podczas zbliżającego się Rajdu Monte Carlo, pokazano nowe barwy oraz ujawniono nazwiska kierowców i pilotów.**

* Nowy samochód M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 po raz pierwszy zaprezentowany w nowych barwach; Ford i M-Sport świętują 25 lat współpracy i siedem mistrzowskich tytułów.
* Zespół M-Sport Ford World Rally Team podczas Rajdu Monte Carlo będą reprezentować – Craig Breen, Adrien Fourmaux, Gus Greensmith oraz legenda rajdów – Sébastien Loeb.
* Podczas Rajdu Monte Carlo w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Świata FIA zacznie się nowa era – po raz pierwszy na odcinkach specjalnych pojawią się samochody najwyższej kategorii z hybrydowym układem napędowym.

**WARSZAWA, 17 stycznia 2022 roku** – Zespół M-Sport Ford World Rally Team (WRT) zaprezentował po raz pierwszy kibicom sportów motorowych nowy samochód – M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 w efektownych barwach, który będzie uczestniczyć w zelektryfikowanej erze Rajdowych Samochodowych Mistrzostwa Świata FIA 2022 (WRC).

M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 zadebiutuje podczas Rajdu Monte Carlo, który odbędzie się w dniach 20-23 stycznia. Za kierownicą trzech samochodów zasiądą – Craig Breen, Adrien Fourmaux i Gus Greensmith, którzy będą startować przez cały sezon WRC 2022. Ponadto, podczas tych zawodów do zespołu M-Sport Ford World Rally Team dołączy dziewięciokrotny rajdowy mistrz świata FIA – Sébastien Loeb, który Rajd Monte Carlo wygrywał już siedmiokrotnie.

Sezon 2022 to 25. rocznica niezwykle udanego partnerstwa w WRC między firmami Ford i
M-Sport. Razem zdobyły one siedem tytułów mistrzowskich i wygrały ponad 1500 odcinków specjalnych w kultowych samochodach rajdowych, takich jak M-Sport Ford Fiesta WRC i Ford Focus RS WRC. Od początku współpracy M-Sport i Ford osiągnęły w klasyfikacji producentów rekordową liczbę 268 punktów z rzędu.

**M-Sport Ford World Rally Team – załogi podczas Rajdu Monte Carlo:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kierowca** | **Pilot** | **Osiągnięcia kierowcy w WRC** |
| Craig Breen | Paul Nagle | Pierwszy rajd: Rajd Portugalii 200922 wygrane odcinki specjalne69 rajdów288 punktów |
| Adrien Fourmaux | Alex Coria | Pierwszy rajd: Rajd Monte Carlo 20191 wygrany odcinek specjalny26 rajdów45 punktów |
| Gus Greensmith | Jonas Andersson | Pierwszy rajd: Rajd Wielkiej Brytanii 201458 rajdów91 punktów |
| Sébastien Loeb | Isabelle Galmiche | Pierwszy rajd: Rajd Katalonii 19999 tytułów mistrza świata925 wygranych odcinków spec.180 rajdów1.727 punktów |

- Jednym z najbardziej wyjątkowych aspektów WRC na przestrzeni lat było wyraźne powiązanie między samochodami rajdowymi o bardzo wysokich osiągach a ich drogowymi odpowiednikami – powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Performance. - Dlatego tak ważne jest, aby nowa era w WRC odzwierciedlała przejście branży na samochody zelektryfikowane. Ford jest w pełni zaangażowany w zelektryfikowaną przyszłość, a udział samochodu M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 w najtrudniejszych rajdach na świecie pomoże nam opracować jeszcze bardziej zaawansowane zelektryfikowane układy napędowe w autach, które mogą kupić klienci.

Nowy model M‑Sport Ford Puma Hybrid Rally1 jest pierwszym zelektryfikowanym samochodem wyczynowym Forda, napędzanym podobnym układem napędowym, jak samochód drogowy Puma EcoBoost Hybrid1), na którym bazuje. Hybrydowy układ napędowy nowej generacji odzyskuje energię podczas hamowania i jazdy wybiegiem oraz przechowuje ją w akumulatorze, o pojemności 3,9 kWh. Energia ta jest następnie wykorzystywana do wspomagania znakomitych osiągów turbodoładowanego silnika benzynowego EcoBoost o pojemności 1,6 litra poprzez wielokrotne, maksymalnie trzysekundowe, „doładowanie” za pomocą silnika elektrycznego o mocy 100 kW.

Samochód może również wykorzystywać zelektryfikowany układ napędowy do poruszania się po terenach zamieszkałych, w parkach serwisowych i na trasach dojazdowych między odcinkami specjalnymi przy użyciu wyłącznie energii elektrycznej. Akumulator można ładować za pomocą zewnętrznego źródła zasilania w wyznaczonych strefach między odcinkami specjalnymi. Ładowanie trwa około 25 minut.

Ponadto, od sezonu 2022, zawodnicy klasy FIA WRC Rally1 do zasilania silników spalinowych w samochodach rajdowych będą korzystać z paliwa, które nie zawiera paliw kopalnych i które łączy składniki syntetyczne i biodegradowalne. To paliwo w 100% zrównoważone.

- To był bardzo pracowity czas, kiedy przygotowywaliśmy samochody i zespół do tegorocznego Rajdu Monte Carlo i otwarcia sezonu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata 2022. Jednocześnie taki czas, który wart był każdego wysiłku – powiedział Richard Millener, szef zespołu M-Sport. - Dzięki pomocy i wsparciu kolegów z Forda na całym świecie skonstruowaliśmy fantastyczny samochód o ogromnym potencjale i nie możemy doczekać się, aby zaprezentować go w trakcie sezonu. Wielkie podziękowania dla wszystkich zaangażowanych w dotarcie do tego punktu i pomoc w dotrzymaniu tak napiętych terminów. Czujemy się bardzo dumni, że możemy reprezentować Forda na arenie światowej w 25. roku współpracy!

**M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 – specyfikacja techniczna:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zespół napędowy** | Silnik spalinowy | 1,6-litrowy Ford EcoBoost, turbodoładowany, benzynowy, czterocylindrowy, rzędowy |
| Maksymalna moc: 380 KM |
| Maksymalny moment obrotowy: 420 Nm  |
| Średnica zwężki turbiny: 36 mm |
| Układ elektryczny | Maksymalna moc „doładowania”: 100 kW |
| Maksymalny odzysk energii: 30 kW |
| Maksymalny czas „doładowania”: 3 sekundy |
| Maksymalna energia „doładowania” na przyspieszenie: 250 kJ (ustalona przez FIA, zależna od długości odcinka specjalnego i od rodzaju nawierzchni) |
| Waga: 95 kg  |
| Chłodzenie: cieczą i powietrzem |
| Łączna moc zespołu napędowego | Maksymalna moc: > 500 KM |
| Maksymalny moment obrotowy: > 500 Nm |
| **Przeniesienie napędu** | 5-biegowa, sekwencyjna przekładnia mechaniczna |
| Napęd na cztery koła, podział momentu obr. 50/50 |
| Z przodu i z tyłu mechaniczne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu |
| Centralny mechanizm różnicowy |
| Sprzęgło dwutarczowe z materiałów spiekanych |
| **Hamulce** | Rajdy szutrowe: tarcze wentylowane o śred. 300 mm |
| Rajdy asfaltowe: tarcze wentyl. o średnicy 370 mm |
| Zaciski 4-tłoczkowe |
| **Osiągi** | Przyspieszenie od 0-100 km/h, niezależnie od rodzaju nawierzchni: ok. 3.2 sekundy |
| **Masa własna i rozstaw osi** | Minimalna masa własna: 1.260 kg |
| Rozstaw osi: 2.600 mm |

Samochód M-Sport Ford Puma Hybrid Rally1 odzwierciedla zaangażowanie Forda w elektryfikację. W zeszłym roku firma ogłosiła, że ​​do połowy 2026 roku 100 procent gamy jej samochodów osobowych w Europie będą stanowić modele elektryczne lub hybrydowe typu plug-in, które będą mogły poruszać się z zerową emisją spalin; Ford także zadeklarował przejście na samochody wyłącznie elektryczne do 2030 roku.

1) – Homologowana emisja CO2: Puma 1,0 l EcoBoost Hybrid 119-143 g/km i homologowane zużycie paliwa 5,3-6,3 l/100 km WLTP.

Zakresy – emisji CO2 i zużycia paliwa mogą różnić się w zależności od wersji samochodów oferowanych na poszczególnych rynkach.

Deklarowane zużycie paliwa/energii wg WLTP, emisja CO2 i zasięg na napędzie elektrycznym są określane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami rozporządzeń europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Zastosowanie standardowych procedur testowych umożliwia porównanie różnych typów samochodów różnych producentów.

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*corporate.ford.com*](https://corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |  |
|  | Ford Polska Sp. z o.o.  |  |
|  | (22) 6086815  |  |

mjasinsk@ford.com