



Innowacyjne technologie Forda pozwalają na użyczenie niezbędnej energii poprzez naładowanie pojazdu z innego pojazdu

- Dzięki innowacyjnemu systemowi Pro Power Onboard, w pełni elektryczny Ford F-150 Lightning oraz F-150 PowerBoost Hybrid, pozwalają klientom „podzielić się” zasięgiem z innymi właścicielami pojazdów elektrycznych, umożliwiając im także ładowanie pojazdu podczas awarii lub uzupełnienie sąsiadowi energii w akumulatorze EV.
- F-150 Lightning oraz F-150 PowerBoost Hybrid pomoże naładować nie tylko inne pojazdy elektryczne Forda, ale także samochody innych producentów. Według szacunków, podczas godziny takiego ładowania, zasięg Mustanga Mach-E z akumulatorem o zwiększonym zasięgu i napędem na tylne koła zwiększy się o ok. 32 km, a F-150 Lightning o ok. 21 km.
- Ford wykorzystuje technologie pojazdów elektrycznych, aby zaoferować klientom nowe, innowacyjne możliwości – od wykorzystania akumulatora F-150 Lightning do zasilania domu w przypadku awarii, po zapewnienie jeszcze większej ilości miejsca na przewożone rzeczy, dzięki bagażnikowi pod przednią maską (Mega Power Frunk).

WARSZAWA, 4 stycznia 2022 roku – Zazwyczaj, gdy ktoś prosi o „uzupełnienie”, to trzyma w ręku kubek od napoju w fast-foodzie w oczekiwaniu na dolewkę. Teraz, dzięki całkowicie elektrycznemu F-150 Lightning, klienci mogą przenieść tę czynność na zupełnie inny poziom „dzieląc się” kilometrami z innymi pojazdami elektrycznymi – i to nie tylko tymi zbudowanymi przez Forda. Wszystko dzięki możliwości ładowania od pojazdu do pojazdu.

Dzięki systemowi Pro Power Onboard, F-150 Lightning i F-150 PowerBoost Hybrid są źródłami energii na kołach o wielu zastosowaniach. Tę możliwość zapewnia pokładowy agregat i system akumulatorów o dużej pojemności. Teraz Ford oferuje kolejną unikatową korzyść dla swoich klientów – ładowanie od pojazdu do pojazdu za pomocą stworzonego przez Forda gniazdka Pro Power Onboard 240 V.

- Ford Pro Power Onboard oferuje wiele korzyści, a teraz dodaliśmy jeszcze jedną – powiedział Patrick Soderborg, inżynier elektrycznych systemów napędowych Forda. - Możliwość korzystania w ustronnych miejscach z energii elektrycznej pochodzącej z samochodu, czy też posiadanie źródła dodatkowej energii dla domu, zapewniają dużo wygody i bezpieczeństwa. Z kolei używanie F-150 Lightning lub F-150 Hybrid do doładowania innego pojazdu elektrycznego jest jedną z wielu nowych korzyści, jakie otrzymują nasi klienci dzięki zelektryfikowanym pojazdom Ford.

Po podłączeniu do F-150 Lightning lub F-150 PowerBoost Hybrid z opcjonalnym Pro Power Onboard o mocy 9,6 kW albo 7,2 kW¹, ładowarka Ford Mobile Power Cord pozwala w ciągu godziny uzupełnić energię w Mustangu Mach-E (z akumulatorem o zwiększonym zasięgu i

napędem na tylne koła²) wystarczającą na przejechanie średnio 30 km, w przypadku F-150 Lightning na 21 km, zaś dla E-Transita z niskim dachem ta wartość to średnio 16 km.

Co ważne, klienci mogą z łatwością skorzystać z tej możliwości, łącząc oba auta za pomocą oryginalnego kabla Ford Mobile Power. Po podłączeniu go do 240-woltowego gniazda Pro Power Onboard można używać tego mobilnego przewodu zasilającego do ładowania różnych pojazdów elektrycznych, korzystających z portu ładowania SAE J1772. To rozwiązanie dotyczy Forda Mustanga Mach-E, Forda E-Transita i całkowicie nowego Forda F-150 Lightning, a także, co warto podkreślić, pojazdów innych producentów³.

Ford F-150 PowerBoost Hybrid ma dostępny 7,2-kilowatowy agregat pokładowy Pro Power Onboard, który może być używany również do zasilania narzędzi, akcesoriów, ale także do podpięcia przewodu zasilającego Ford Mobile Power Cord. Nadchodzącej wiosny, zupełnie nowy F-150 Lightning, pierwszy elektryczny pick-up Forda na baterie, zadebiutuje z 9,6-kilowatowym agregatem Pro Power Onboard.

Pojazdy elektryczne Forda to zupełnie nowe korzyści dla klientów

Podobnie jak telefony komórkowe i Internet zmieniły nasz styl życia, pojazdy elektryczne mogą zrobić to samo dzięki szerokiej gamie innowacyjnych usług i funkcji. Wykorzystując magazynowanie energii elektrycznej dostępne w nowych F-150 Lightning i F-150 PowerBoost Hybrid, Ford wprowadza pionierskie opcje, które zapewniają klientom funkcjonalność, wygodę i różnorodne możliwości.

Agregat zamontowany w F-150 Lightning można z powodzeniem używać jako źródła zasilania domu za pomocą Ford Intelligent Backup Power. Zamiast instalować domowy agregat, w razie przerwy w dostawie prądu, pick-up może być używany do zasilania przeciętnego gospodarstwa domowego nawet przez trzy dni⁴.

Kompaktowy elektryczny układ napędowy pozwolił Fordowi stworzyć również pierwszy Mega Power Frunk – przedni bagażnik, który nie tylko oferuje wiele gniazdek elektrycznych, ale także zapewnia mnóstwo miejsca w zamykanym schowku.

- Istnieje wiele nowych możliwości wprowadzania innowacyjnych rozwiązań, ale są one możliwe jedynie dzięki elektryfikacji – powiedział Soderborg. - Jak bardzo jest to ważne, pokazały choćby wydarzenia podczas kryzysu energetycznego w lutym w Teksasie, gdy miliony osób podczas mrozów zostały narażone na zimno w domach. F-150 Hybrid pomógł wtedy wielu Teksasńczykom zachować ciepło i energię w tym trudnym czasie, właśnie dzięki Pro Power Onboard. Dlatego teraz postaramy się zrobić jeszcze więcej dzięki F-150 Lightning.

¹ Zapoznaj się z instrukcją obsługi, aby poznać ważne informacje na temat użytkowania.

² Zasięg i czas ładowania powstały na podstawie komputerowych symulacji inżynierskich producenta i metodologii obliczania szacunkowego zasięgu EPA. Szybkość ładowania spada, gdy akumulator osiąga pełną pojemność. Wyniki mogą różnić się w zależności od wielu czynników, w tym stanu naładowania

baterii. Rzeczywisty zasięg pojazdu różni się w zależności od warunków, takich jak środowisko zewnętrzne, użytkowanie pojazdu, jego serwis, wiek akumulatora litowo-jonowego i jego stan.

³ Zapoznaj się z instrukcją obsługi, aby poznać ważne informacje na temat użytkowania.

⁴ Kiedy dom jest odpowiednio wyposażony, a dzięki przełącznikowi można go odłączyć od sieci elektrycznej. Szacunki oparto na podstawie zużycia 30 kWh dziennie przy użyciu F-150 Lightning z baterią o rozszerzonym zasięgu. Wyniki mogą różnić się w zależności od zużycia energii.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com