Rynkowy sukces w pełni elektrycznego Forda Mustanga Mach-E

- Pierwszy, w pełni elektryczny model Forda - Mustang Mach-E okazał się rynkowym przebojem i cieszy się niezwykłą, stale rosnącą popularnością.
- Ogromny popyt na elektrycznego SUV-a marki zostanie zaspokojony poprzez zwiększenie produkcji w meksykańskiej fabryce Forda w Cuautitlan.
- Ford Mustang Mach-E to samochód przełomowy, czego potwierdzeniem jest nie tylko świetna sprzedaż, ale i otrzymane nagrody.

WARSZAWA, 17 grudzień 2021 roku – Świetna sprzedaż już od rynkowego debiutu, liczne rekordy (w tym rekord Guinnessa m.in. w pokonanym dystansie na 1 kWh energii), nagrody i wyróżnienia - Ford Mustang Mach-E to bez wątpienia przełomowy model nie tylko dla marki, ale także dla całej idei elektromobilności. Do 2023 roku produkcja samochodu zostanie zwiększona, aby zaspokoić rosnący popyt i sprostać licznym zamówieniom klientów z całego świata.

Zwiększenie produkcji Mustanga Mach-E do 2023 roku
Całkowicie elektryczny Ford Mustang Mach-E spotkał się z ogromnym zainteresowaniem klientów i bardzo dobrym przyjęciem przez dziennikarzy oraz specjalistów z branży na całym świecie. Już po pierwszych testach było wiadomo, że ten rewolucyjny SUV wyznaczy nowe trendy w elektromobilności. To niezwykle przestronny samochód, który swoją atrakcyjną sylwetką przyciąga spojrzenia, ma bardzo bogate wyposażenie, doskonale wykonane wnętrze oraz jest jednym z najlepiej prowadzących się aut elektrycznych, oferującym zaskakująco daleki zasięg. Potwierdzeniem tych słów są między innymi liczne rekordy, w tym rekordy Guinnessa tj. najkrótszego czasu ładowania (43 minuty i 13 sekund) podczas najdłuższej podróży (ok. 805 km) i przy najmniejszym zużyciu energii (ok. 10,5 kilometra na 1 kWh).

- Wszystkie te rekordy, wyróżnienia oraz nagrody upewniają nas, że bezprecedensowy popyt na Mustanga Mach-E jest w pełni zasadny. Między innymi dlatego Ford zamierza wykorzystać całą fabrykę Cuautitlan wyłącznie do produkcji Mustanga Mach-E, aby zaspokoić rosnące zapotrzebowanie na ten model. Już od przyszłego roku zwiększymy produkcję i spodziewamy się osiągnąć poziom ponad 200 000 sztuk rocznie do 2023 roku. Oprócz tego pojawiają się liczne inwestycje, które podejmujemy w związku z produkcją pojazdów elektrycznych i akumulatorów, a także szybko rozszerzamy naszą ofertę pojazdów zelektryfikowanych. Szybki wzrost produkcji Mustanga Mach-E to główna, ale nie jedyna część naszego planu – powiedział Piotr Pawlak, prezes i dyrektor zarządzający Ford Polska.

W ciągu najbliższych kilku lat Ford zamierza zostać drugim największym producentem samochodów elektrycznych w Ameryce Północnej. Wysokość stale czynionych nakładów w produkcję akumulatorów, opracowywanie innowacyjnych całkowicie elektrycznych modeli oraz szeroka współpraca z wiodącymi dostawcami usług pojazdów skomunikowanych pozwolą marce na rzucenie wyzwania liderowi tego segmentu rynku.

Liczne nagrody i wyróżnienia
Ford Mustang Mach-E od samego debiutu cieszy się ogromną popularnością. To niezwykle innowacyjny projekt, który imponuje nie tylko klientom, którzy chętnie po niego sięgają, ale również dziennikarzom, specjalistom z branży i miłośnikom motoryzacji. Jednym z ostatnich wyróżnień jest tytuł Samochodu Roku 2022 w prestiżowym plebiscycie Car of the Year Polska. Jury konkursu składa się z doświadczonych dziennikarzy motoryzacyjnych, którzy są niekwestionowanymi autorytetami w swojej branży. Zawodowo zajmują się testowaniem i oceną samochodów, dzięki czemu mają bezpośrednią styczność z wieloma modelami z najróżniejszych segmentów. Pochodzą oni z różnych mediów i redakcji, dzięki czemu konkurs jest w pełni niezależny, demokratyczny, ponadredakcyjny i transparentny. W tegorocznej edycji, w której startowało na początku aż 37 modeli, Ford Mustang Mach-E zdobył 98 punktów i okazał się najlepszy spośród finałowej piątki.

Oprócz tego Ford Mustang Mach-E zdobył tytuł Samochodu Roku w plebiscycie The Best of Moto 2021. W trakcie wręczania statuetki jurorzy podkreślili, że choć tegoroczna stawka była wyjątkowo wyrównana, to zarówno czytelnicy jak i jurorzy nie mieli wątpliwości i swoimi głosami wskazali, że to właśnie Mustang Mach-E zasługuje na zwycięstwo w głównej kategorii konkursu.

Zwiększenie produkcji jest zatem naturalną odpowiedzią marki na zapotrzebowania wymagających klientów, którzy w swoich samochodach poszukują nie tylko innowacyjnych rozwiązań i imponujących osiągów, ale także ducha prawdziwej motoryzacji.

# # #

O Ford Motor Company
Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com